TALISMAN

knjižica uputstava

Castrol, ekskluzivni Renaultov partner

Prednosti vrhunske tehnologije provjerene na trkaćim stazama vašem će Renaultu osigurati dobre performanse i dugovječnost zahvaljujući širokoj ponudi motornih maziva razvijenih u suradnji Renaulta i Castrola.

Renault preporučuje Castrol

renault.fr

Dobrodošli za upravljač vašeg vozila

Ova knjižica uputa sadrži potrebne informacije:

– da dobro upoznate vaše vozilo, te da na taj način, u potpunosti, i u najboljim uvjetima upotrebe, uživate u svim tehničkim savršenostima kojima je ono opremljeno.
– da postignete stalan optimalan rad poštivanjem jednostavnih, ali strogih savjeta za održavanje po programu.
– da se suočite, bez pretjeranog gubitka vremena, sa zahvatima koji ne zahtijevaju intervenciju stručnjaka.

Nekoliko trenutaka koje ćete posvetiti čitanju ove knjižice uvelike će vam se isplatiti zbog savjeta koje ćete tamo naći i tehničkih noviteta koje ćete otkriti. Ako vam neke stvari ostanu nejasne, tehnički savjetnici u našoj Mreži rado će vam dati sva dodatna objašnjenja.

Pomoći će vam sljedeći simboli:

i Oznake, vidljive na vozilu, označavaju da se podrobnije informacije o postupcima i/ili ograničenjima postupaka nalaze u priručniku s uputama za uporabu vozila, ovisno o stupnju opremljenosti vozila.

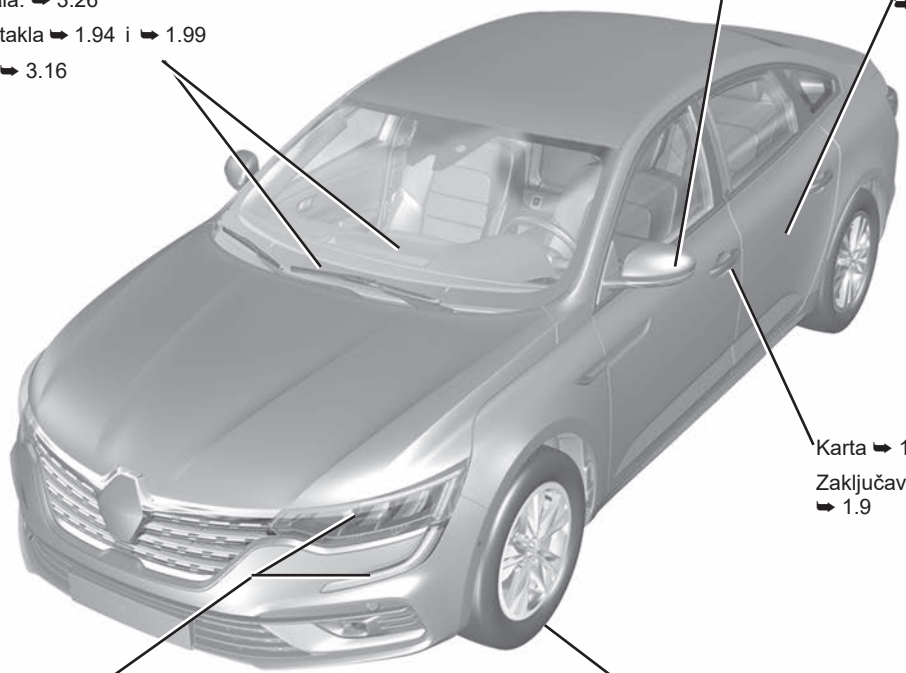
bilo gdje u priručniku s uputama ukazuju na rizik, opasnost ili sigurnosna uputstva.

Opis modela, prikazanih u ovoj knjižici uputstava, sastavljen je na osnovu tehničkih karakteristika poznatih na dan sastavljanja ovog dokumenta.
Knjižica uputstava obuhvaća svu opremu (serijsku ili dodatnu) **koja postoji za te modele, njihovu prisutnost na vozilima s obzirom na verziju, odabrane opcije i zemlju prodaje.**
Isto tako, u ovom dokumentu može biti opisana i neka oprema koja bi se tek trebala pojaviti tijekom godine.
Dijagrami u korisničkom priručniku navedeni su kao primjeri.

Želimo vam ugodnu vožnju za upravljačem vašeg vozila.

Prijevod s francuskog. Kopiranje ili prijevod, čak i djelomično, zabranjeni su bez prethodnog pismenog odobrenja proizvođača vozila.

VANJŠTINA



Retrovizori ➥ 1.81

Održavanje karoserije ➥ 4.16

Električni podizači stakala. ➥ 3.26

Brisači vjetrobranskog stakla ➥ 1.94 i ➥ 1.99

Odmagljivanje ➥ 3.6 i ➥ 3.16

Karta ➥ 1.5

Zaključavanje, otključavanje vrata ➥ 1.9

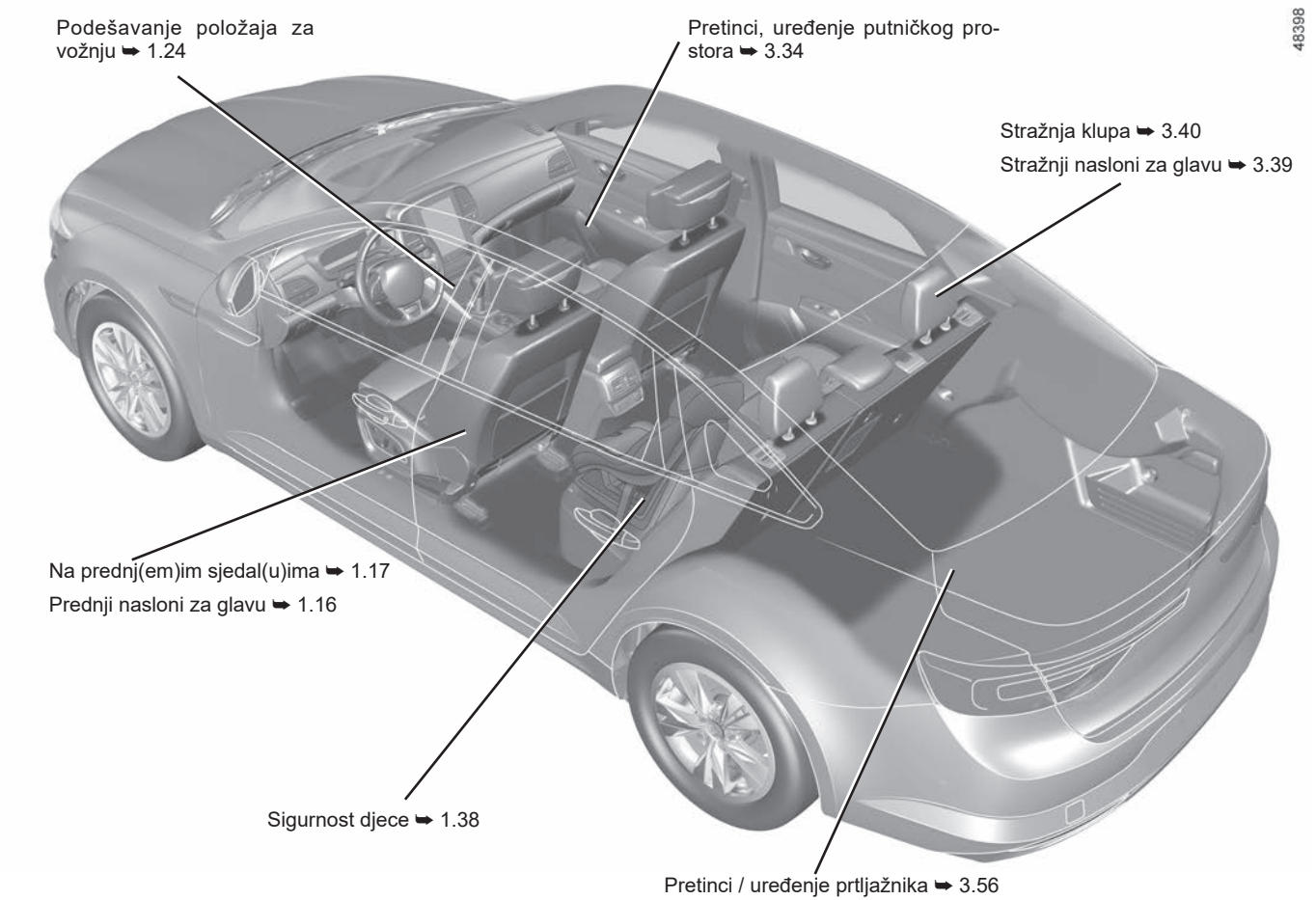
Svjetla: rad ➥ 1.85

Svjetla: zamjena ➥ 5.16

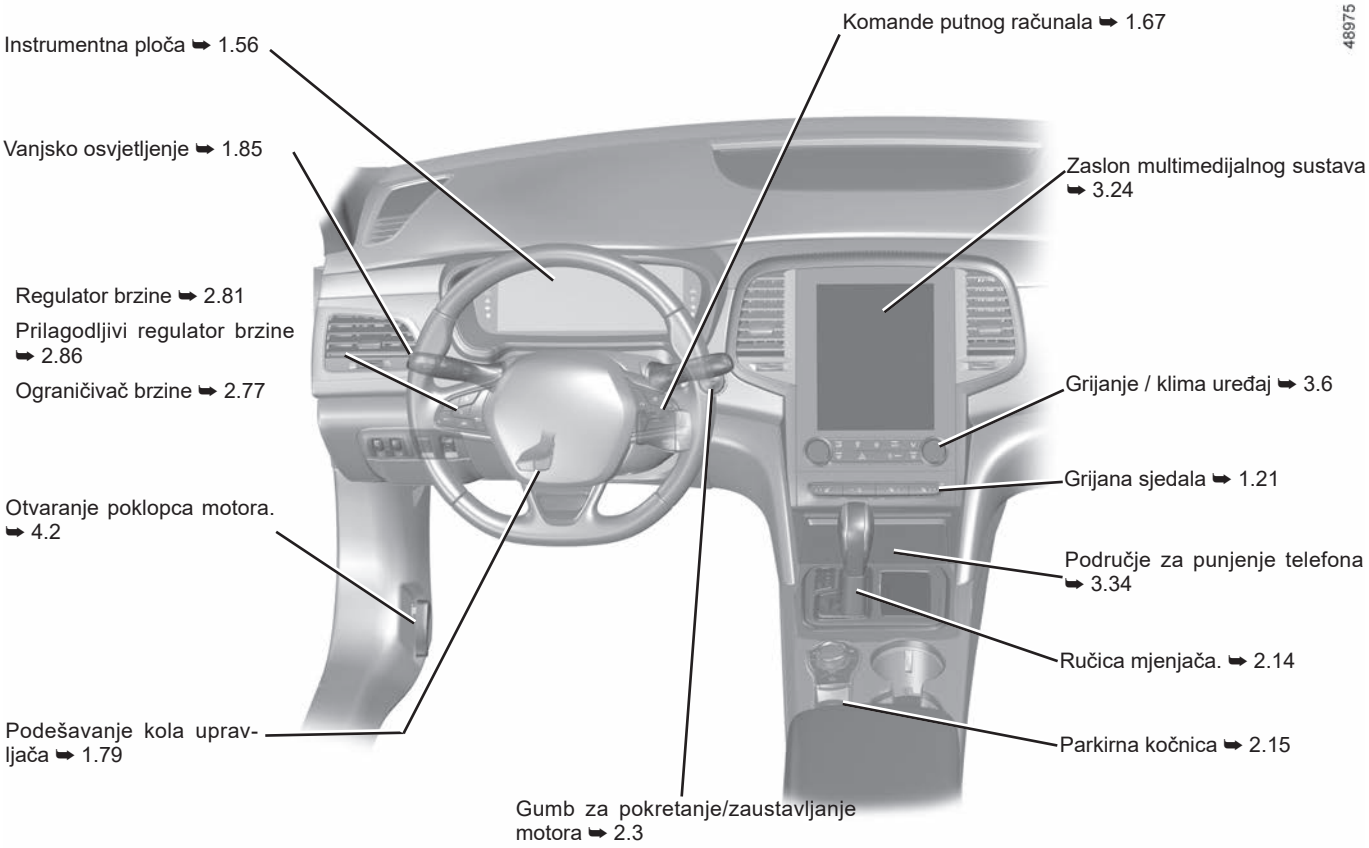
Gume ➥ 5.13

Punjenje gorivom ➥ 1.101

PUTNIČKI PROSTOR



MJESTO VOZAČA



POMOĆ PRI VOŽNJI

48313

ABS (sustav protiv blokiranja kotača)

ESC (elektronički sustav za nadzor stabilnosti vozila)

Pomoć pri kočenju

Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici ➥ 2.33

Aktivno naglo kočenje ➥ 2.41

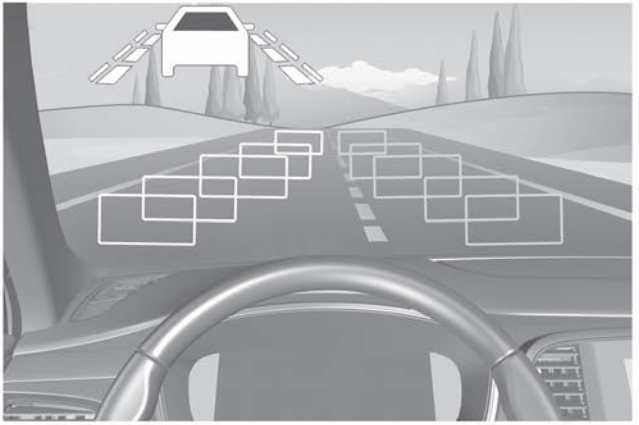
Upozorenje za razmak između vozila ➥ 2.67

Sustav pomoći za održavanje vozne trake ➥ 2.54

Upozorenje na izlazak iz vozne trake ➥ 2.49

Upozorenje za mrtvi kut ➥ 2.60

Otkrivanje prometnih znakova ➥ 2.71



Stop and Start ➥ 2.6

Upozorenje na zamor vozača ➥ 2.75

Ograničivač brzine ➥ 2.77

Regulator brzine ➥ 2.81

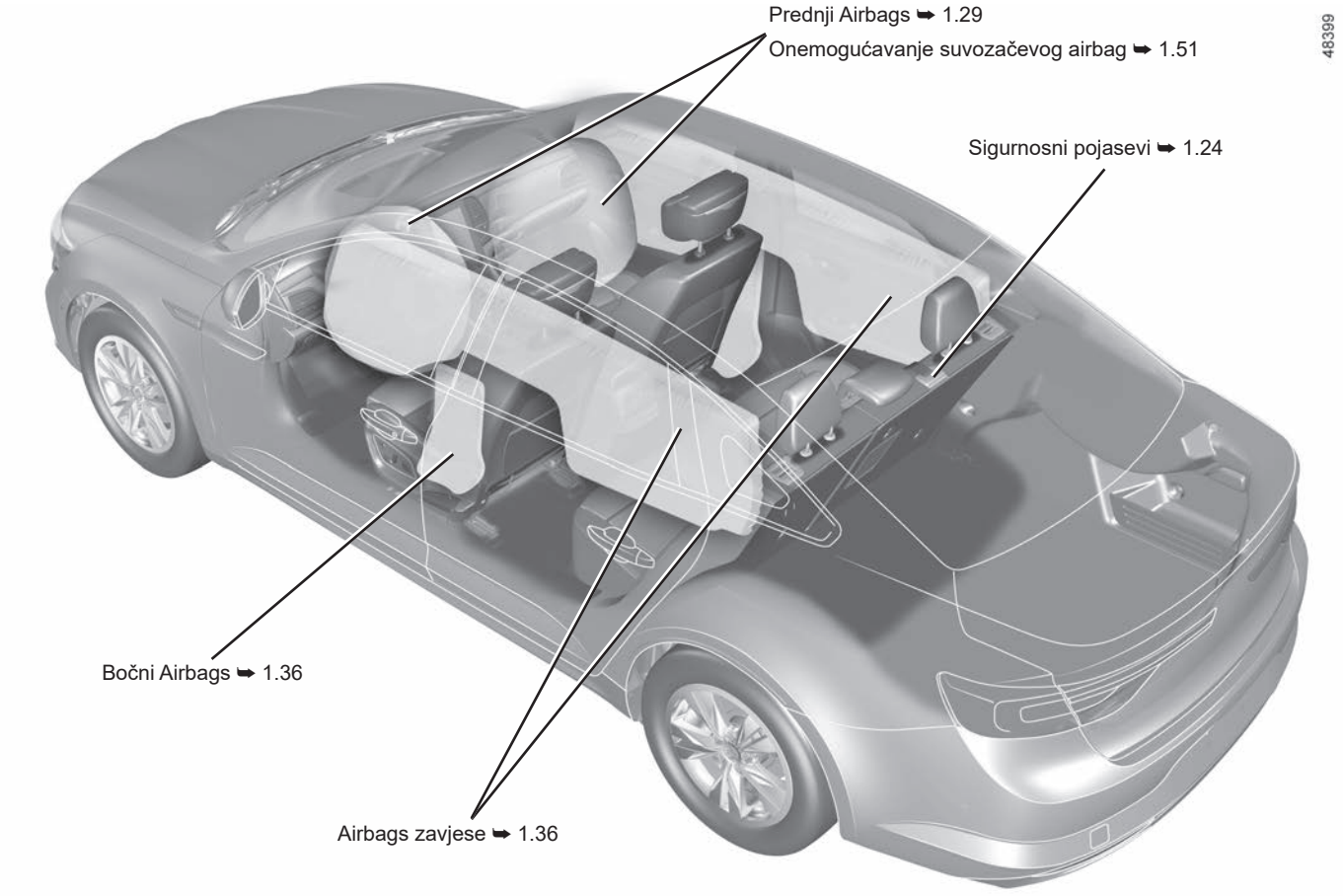
Pomoć pri parkiranju ➥ 2.99

Pomoć pri parkiranju ➥ 2.15

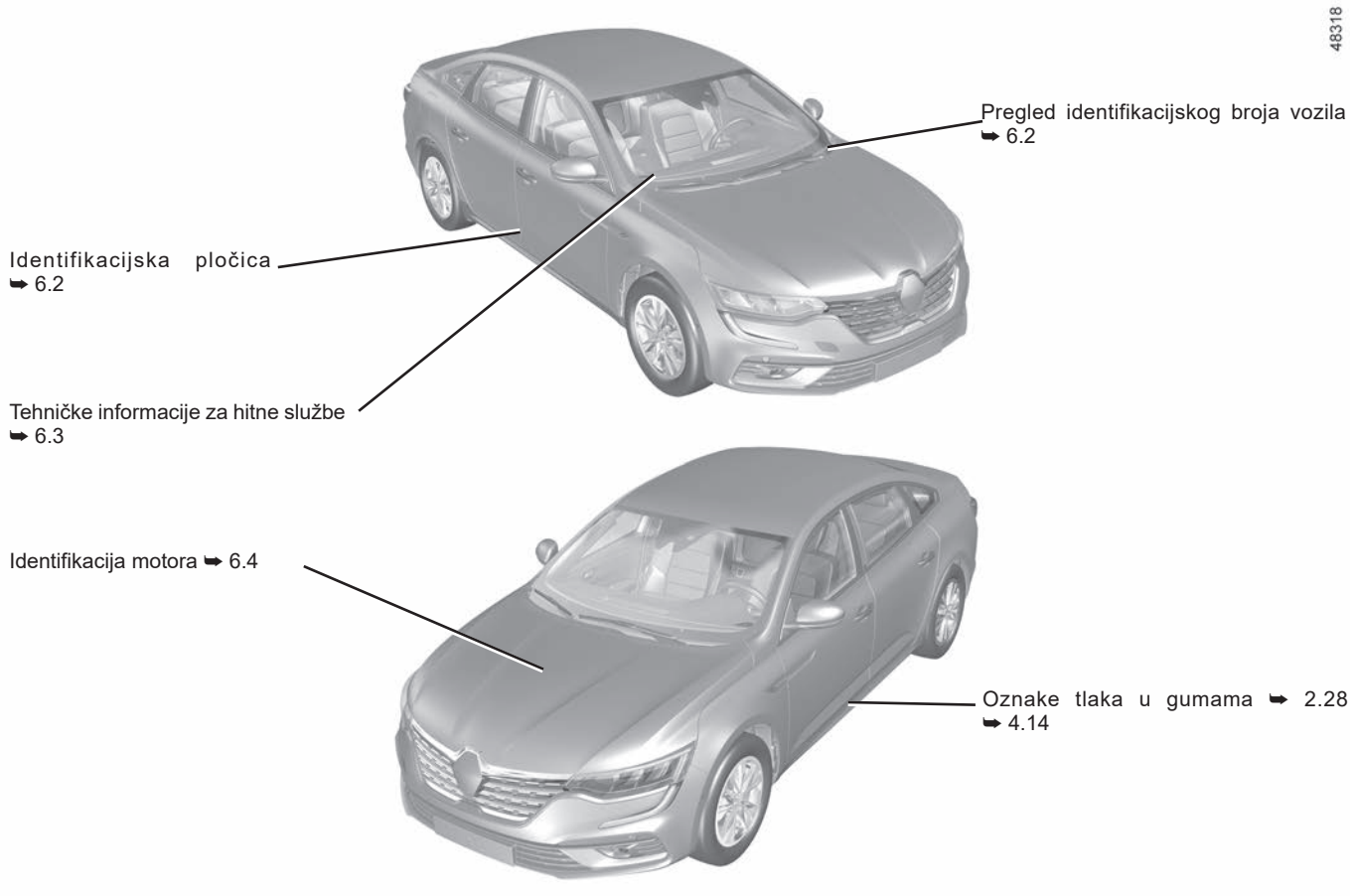
Kamera za vožnju unatrag ➥ 2.105

Upozorenje prilikom izlaska iz parkirnog mjesta ➥ 2.108

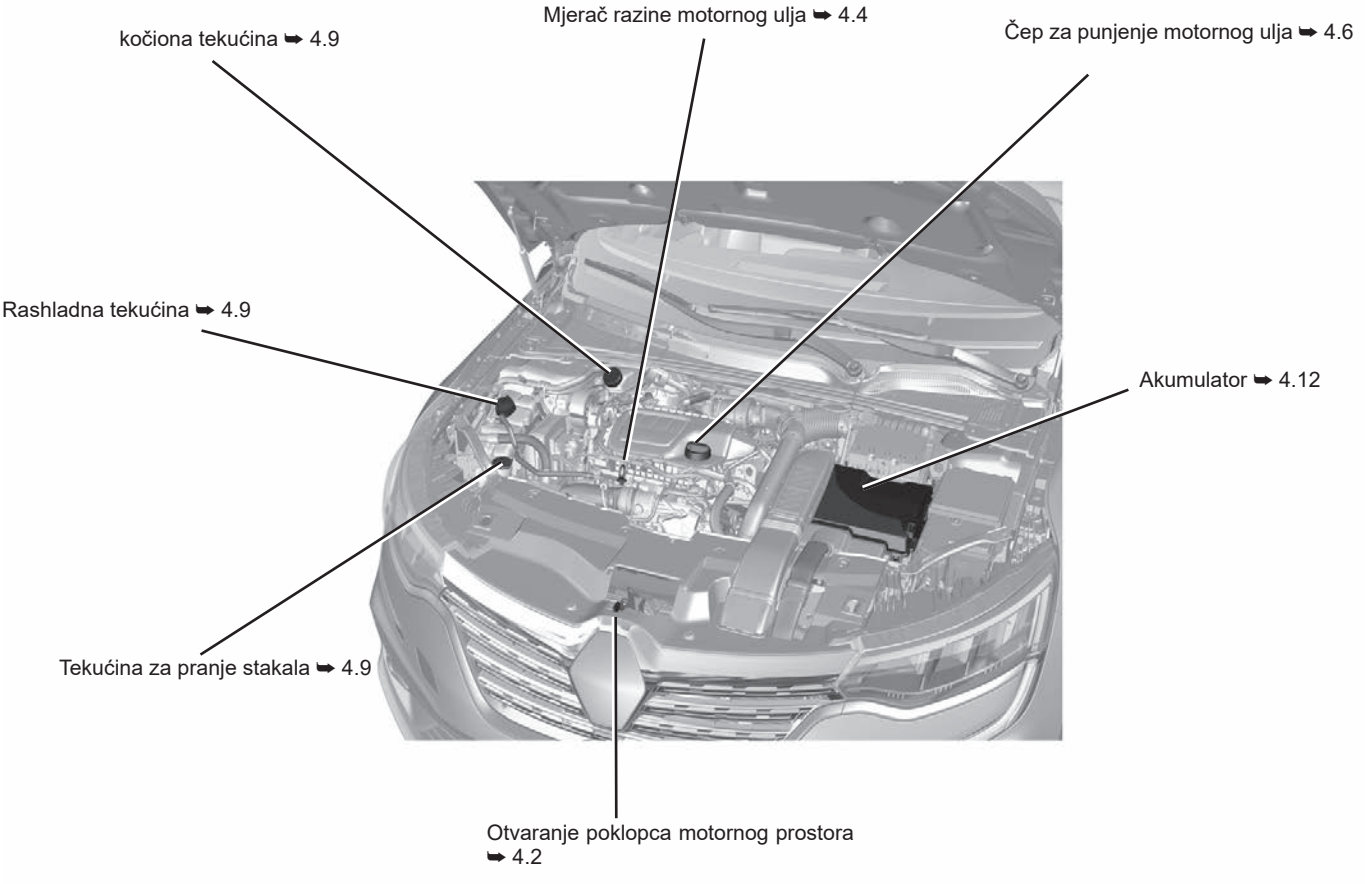
Sustav nadzora tlaka u gumama ➥ 2.28


Prednji Airbags ➥ 1.29
Onemogućavanje suvozačevog airbag ➥ 1.51
Sigurnosni pojasevi ➥ 1.24
Bočni Airbags ➥ 1.36
Airbags zavjese ➥ 1.36
48399

PREPOZNAVANJE VOZILA – OZNAKE



MOTORNI PROSTOR (redovito održavanje)



48974

Zamjena metlica brisača vjetrobranskog stakla ➥ 5.33

Zamjena žarulja farova ➥ 5.16

Prednje mjesto za vuču ➥ 5.35

Probušena guma:

Komplet alata ➥ 5.9

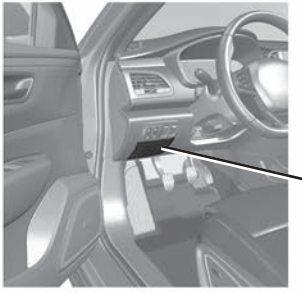
Rezervni kotač ➥ 5.2

Zamjena kotača ➥ 5.11

Zamjena metlica brisača stražnjeg stakla ➥ 5.33

Zamjena žarulja stražnjeg svjetla ➥ 5.17

Stražnje mjesto za vuču ➥ 5.35



Osigurači ➥ 5.23

S A D R Ž A J

Poglavlja

Upoznajte vaše vozilo 1

Vožnja 2

Vaša udobnost 3

Održavanje 4

Praktični savjeti 5

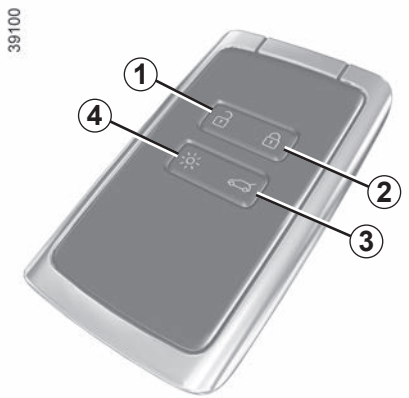
Tehničke karakteristike 6

Abecedno kazalo 7

1. poglavlje: Upoznajte vaš automobil

Kartica: opće informacije, korištenje 1.2
Zaključavanje, otključavanje vrata. 1.9
Otvaranje i zatvaranje vrata. 1.12
Automatsko zaključavanje otvarajućih dijelova u vožnji 1.15
Nasloni za glavu – Sjedala 1.16
Sigurnosni pojasevi 1.24
Dodatni zaštitni mehanizmi:. 1.29
    na prednjim sigurnosnim pojasevima 1.29
    na stražnjim sigurnosnim pojasevima 1.35
    bočni zaštitni mehanizmi 1.36
Sigurnost djece: opće informacije 1.38
    odabir pričvršćenja dječjeg sjedala 1.41
    Postavljanje dječjeg sjedala, općenito. 1.43
Dječja sjedala: pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa ili pomoću sustava Isofix 1.45
Isključivanje, uključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača 1.51
Mjesto vozača 1.54
Instrumentna ploča 1.56
    putno računalo. 1.67
    izbornik korisničkog podešavanja vozila 1.77
Sat, vanjska temperatura. 1.78
Kolo upravljača/servo upravljač. 1.79
Retrovizori 1.81
Zvučni i svjetlosni upozoritelji 1.84
Osvjetljenje i vanjska signalizacija. 1.85
Podešavanje visine farova. 1.93
Brisač stakla, uređaj za pranje stakla 1.94
Spremnik goriva. 1.101
Spremnik reagensa 1.104

KARTICA: opće informacije (1/3)



1 Otključavanje svih otvarajućih dijelova.

2 Zaključavanje svih otvarajućih dijelova.

3 Zaključavanje/otključavanje isključivo prtljažnika i, ovisno o vozilu, automatsko otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika ➥ 3.47.

4 Daljinsko paljenje osvjetljenja.

Kartica omogućuje:

– zaključavanje/otključavanje otvarajućih dijelova (vrata, prtljažnik) i vratašca spremnika goriva (pogledajte na sljedećim stranicama);
– paljenje osvjetljenja s udaljenosti od vozila (pogledajte slijedeće stranice);
– automatsko daljinsko podizanje električnih podizača stakala i, ovisno o vozilu, zatvaranje krovnog otvora ➥ 3.26 i ➥ 3.28;
– pokretanje motora ➥ 2.3.

Doseg rada

Provjerite da je baterija u dobrom stanju, odgovarajućeg tipa i ispravno umetnuta. Njezin vijek trajanja iznosi oko dvije godine: potrebno ju je zamijeniti kad se na instrumentnoj ploči pojavi poruka “Baterija kartice slaba”. ➥ 5.30.

Područje djelovanja kartice

Mijenja se s obzirom na okruženje: Pažljivo rukujte karticom jer možete zaključati ili otključati vrata slučajnim pritiskanjem gumba.

Napomena: ako je bilo koji otvarajući element (vrata ili prtljažnik) otvoren ili nije dobro zatvoren, zaključavanje se ne može uspješno obaviti te svjetla upozorenja i bočni pokazivači smjera ne trepere.

Smetnje

Ovisno o neposrednom okruženju (vanjske instalacije ili upotreba uređaja koji rade na istoj frekvenciji kao i kartica), kartica možda neće ispravno raditi.

Kada je baterija ispražnjena vi možete i dalje otključati/zaključati i pokrenuti vozilo. ➥ 1.9 i ➥ 2.3.

Funkcija “daljinsko osvjetljenje”

Pritiskom na gumb ***4*** uključuju se kratka svjetla i unutarnje osvjetljenje na otprilike 20 sekundi. Omogućava, primjerice, da se izdaleka uoči vozilo parkirano na parkiralištu.

Napomena:

– ponovnim pritiskom na gumb ***4*** isključit će se osvjetljenje;

– pritiskom i držanjem gumba ***4*** u trajanju od oko dvije sekunde uključuje se vanjsko osvjetljenje te se oglašava zvučni signal.

Savjet

Ne približavajte karticu izvoru topline, hladnoće ili vlage.

Ne stavljajte karticu na mjesta gdje bi se mogla savinuti ili čak nehotice uništiti: jedan je takav slučaj, na primjer, kada sjednete na karticu koju ste stavili u stražnji džep hlača.

Zamjena: potreba za dodatnom karticom

Ako je izgubite ili ako želite drugu karticu, obratite se isključivo ovlaštenom distributeru.

Ako se kartica zamijeni, vozilo **i sve kartice** trebat će odvesti ovlaštenom zastupniku kako bi se sustav ponovno inicijalizirao.

Možete upotrebljavati do najviše četiri kartice po vozilu.

Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

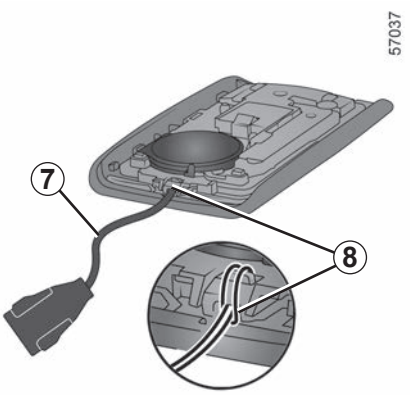
Naime, oni bi mogli dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao što su podizači stakala ili pak zaključavanjem vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

Namještanje remena *7*

Klizanjem pomaknite stražnji dio kućišta ***5*** prema dolje dok pritišćete zonu ***A***.

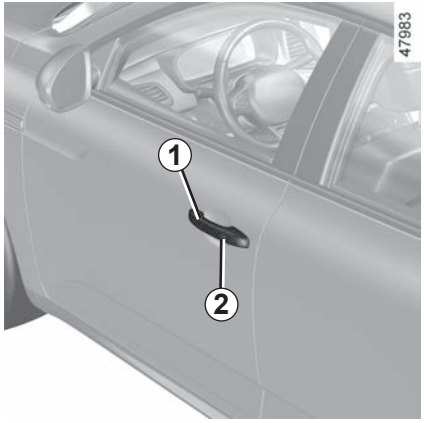


Umetnite remen u element ***8*** i kraj remena provucite kroz kopču.

Postavite remen na ***6*** otvor i zatvorite uložak.

Napomena: provjerite može li traka pojasa ***7*** proći kroz otvor ***6***.

KARTICA “SLOBODNE RUKE”: upotreba (1/4)



Postoje tri načina zaključavanja/otključavanja vozila:
– način “slobodne ruke”, kad se približavate vozilu i udaljavate od njega;
– način “slobodne ruke”, pomoću gumba ***2*** kvake ***1*** jednih od prednjih vrata;
– pomoću kartice u načinu daljinskog upravljanja.

Ne odlažite karticu na mjesto na kojem može doći u kontakt s drugom elektroničkom opremom (računalo, telefon itd.) jer to može ometati njezin rad.

Isključivanje/uključivanje načina rada “slobodne ruke”

Ovisno o vozilu, možete isključiti/uključiti:
– otključavanje prilikom približavanja i zaključavanje prilikom udaljavanja od vozila;
– zaključavanje i otključavanje pritiskom gumba na kvaki vrata.

Također možete isključiti/uključiti zvučni signal koji se oglašava prilikom zaključavanja udaljavanjem od vozila ➥ 1.77.

Osvjetljenje dobrodošlice ispod vanjskih kvaka

Dok je funkcija uključena, po otkrivanju kartice svjetla koje se nalaze ispod vanjskih kvaka automatski se uključuju kad se otključa vozilo ili otvore vrata.

Ona se automatski gase:
– otprilike minutu nakon paljenja;
– prilikom pokretanja motora;
ili
– prilikom zaključavanja vozila.

Nikada ne ostavljajte karticu u vozilu kada ga napuštate.

Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi mogli dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao što su podizači stakala ili pak zaključavanjem vrata.

Osim toga, kada je vani vruće/ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

Otključavanje slobodnih ruku pri približavanju vozilu

Ako se kartica nalazi u području pristupa ***3***, vozilo će se otključati. Otključavanje je vidljivo jer **jednom trepnu** svjetla upozorenja i bočni pokazivači smjera.

Vanjski se retrovizori automatski skapaju/rasklapaju prilikom zaključavanja/otključavanja vozila (ovisno o vozilu). ➥ 1.81.

Zaključavanje slobodnih ruku pri udaljavanju od vozila

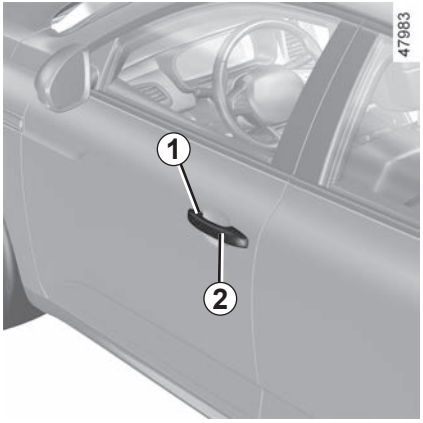
Dok imate karticu kod sebe i dok su vrata i vrata prtljažnika zatvorena, udaljite se od vozila: ono se automatski zaključava čim izađete iz područja pristupa ***3***.

Napomena: udaljenost na kojoj se zaključava vozilo ovisi o okolini.

Kako bi se naznačilo da je vozilo zaključano, **dvaput zatrepere** svjetla upozorenja koja potom ostaju **uključena** približno četiri sekunde, a to potvrđuje i javljanje zvučnog signala.

Ako je kartica bila unutar područja otkrivanja ***3*** približno 15 minuta, onemogućuje se daljinsko zaključavanje. Za zaključavanje vozila pritisnite gumb ***2*** kvake ***1*** ili gumb ***5*** na kartici.

Vozilo nije moguće daljinski zaključati ako je kartica u području ***4***.



Otključavanje/zaključavanje u načinu rada “slobodne ruke” s pomoću gumba *2*

Dok se kartica nalazi u području ***3*** i vozilo je zaključano, pritisnite gumb ***2*** kvake ***1*** jednih od dvaju prednjih vrata: vozilo se otključa. Pritiskom na gumb ***2*** otključava se cijelo vozilo.

Otključavanje je vidljivo jer **jednom trepnu** svjetla upozorenja i bočni pokazivači smjera.

Ponovnim pritiskom na gumb ***2*** zaključava se vozilo.

Kako bi se naznačilo da je vozilo zaključano, **dvaput zatrepere** svjetla upozorenja koja potom ostaju **uključena** približno četiri sekunde.

Posebne značajke sustava otključavanja

U određenim okolnostima onemogućeno je otključavanje približavanjem vozilu:

– nakon osam dana nekorištenja vozila;

– ako kartica ostane blizu ***4*** područja vozila približno pet minuta **nakon zaključavanja vozila**;

– nakon što nekoliko puta prođe u blizini ***4*** područja vozila **, a da vrata nisu otključana**.

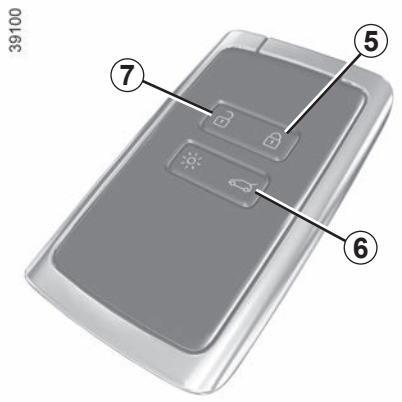
Pritisnite gumb ***2*** (prednja vrata ili ručica prtljažnika) ili upotrijebite karticu za daljinsko upravljanje (više informacija na sljedećim stranicama) za otključavanje vozila i ponovno aktiviranje načina rada.

Posebne značajke koje se odnose na zaključavanje slobodne ruke

Nakon zaključavanja u načinu “slobodne ruke”, morate pričekati približno tri sekunde da biste mogli opet otključati vozilo. Tijekom te tri sekunde možete pokušati otvoriti vrata povlačenjem kvake da biste provjerili ispravnost zaključavanja.

Napomena: ako su vrata ili prtljažnik otvoreni ili ako nisu pravilno zatvoreni, zaključavanje nije moguće. Oglašava se zvučni signal, a svjetla upozorenja i bočni pokazivači smjera ne trepere.

KARTICA “SLOBODNE RUKE”: upotreba (4/4)



Upotreba kartice u daljinskom upravljaču

Otključavanje pomoću kartice

Pritisnite gumb ***7***.
Otključavanje se označuje **jednim treptajem** svjetala upozorenja i pokazivača smjera.

S motorom u radu, gumbi kartice su isključeni.

Zaključavanje pomoću kartice

Kada su vrata i prtljažnik zatvoreni, pritisnite gumb ***5***: vozilo će se zaključati.
Kako bi se naznačilo da je vozilo zaključano, **dvaput zatrepere** svjetla upozorenja koja potom ostaju **uključena** približno četiri sekunde.

Dvostruki pritisak ***5*** gumba zaključava vozilo i omogućuje zatvaranje prednjih i stražnjih stakala (ovisno o vozilu).

Napomena:

– najveća udaljenost s koje se vozilo može zaključati ovisi o okolini

– Ako su vrata ili prtljažnik otvoreni ili ako nisu pravilno zatvoreni, zaključavanje se ne provodi. Oglašava se zvučni signal, a svjetla upozorenja i bočni pokazivači smjera ne trepere.

Ako **s motorom u radu** i nakon otvaranja i zatvaranja vrata, kartica više nije u području ***4***, poruka “Kartica neotkrivena” vas upozorava da kartica više nije u vozilu. Tako se omogućuje izbjegavanje odlaska s vozilom nakon što iz njega izađe putnik kod kojeg se nalazi kartica.

Upozorenje nestaje kada se kartica ponovno otkrije.

Zaključavanje/otključavanje samo prtljažnika

Pritisnite gumb ***6*** za zaključavanje/otključavanje samo prtljažnika.

ZAKLJUČAVANJE, OTKLJUČAVANJE VRATA (1/3)

Ako kartica ne radi:

U nekim slučajevima može se dogoditi da kartica ne radi ispravno:

– kada je baterija kartice istrošena, prazan akumulator itd.

– upotreba uređaja koji rade na istoj frekvenciji kao kartica (mobilni telefon...);

– vozilo se nalazi na području s jakim elektromagnetskim zračenjem.

Moguće je dakle:

– upotrijebiti ključ ugrađen u karticu;

– ručno zaključati sva vrata ;

– upotrijebiti komandu za zaključavanje/otključavanje vrata iz unutrašnjosti (pogledajte na slijedećim stranicama).

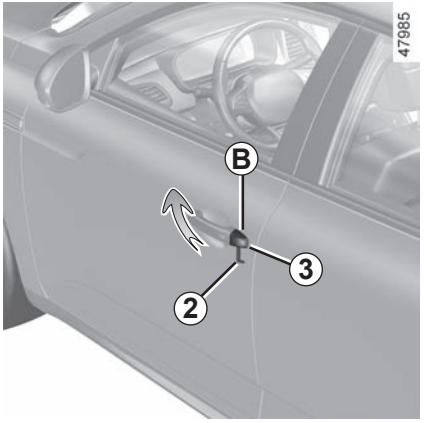
Ključ ugrađen u karticu

Ugrađeni ***2*** ključ služi za zaključavanje ili otključavanje prednjih lijevih vrata ako kartica ne radi.

Pristup ključem *2*

Klizanjem pomaknite stražnji dio kućišta ***1*** prema dolje dok pritišćete zonu ***A***.

ZAKLJUČAVANJE, OTKLJUČAVANJE VRATA (2/3)



Upotreba ključa ugrađenog u karticu

– Umetnite vrh ključa ***2*** u utor ***3*** na donjem dijelu poklopca ***B*** lijevih vrata;

– Pomaknite ga prema gore za skidanje poklopca ***B***;

– umetnite ključ ***2*** u bravu i zaključajte ili otključajte prednja lijeva vrata.

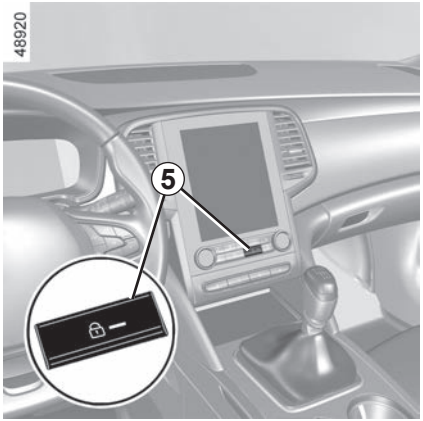
Nakon ulaska u vozilo ključ vratite u njegovo ležište u kartici.

Ručno zaključavanje vrata

Kada su vrata otvorena, okrećite vijak ***4*** (pomoću završetka ključa) i zatvorite vrata.

Ta vrata su od tog trenutka zaključana izvana.

Vrata će se moći otvoriti samo iz unutrašnjosti vozila ili pomoću ključa za prednja lijeva vrata.



Komanda za zaključavanje / otključavanje vrata iz unutrašnjosti

Prekidač ***5*** istovremeno upravlja vratima, prtljažnikom i vratašcima spremnika za gorivo.

Ako je jedan otvarajući dio (vrata ili prtljažnik) otvoren ili nije dobro zatvoren, slijedi brzo zaključavanje/otključavanje svih otvarajućih dijelova.

U slučaju prijevoza predmeta u otvorenom prtljažniku, ipak možete zaključati ostale otvarajuće dijelove: **na zaustavljenom motoru,** držite pritisnut dulje od pet sekundi prekidač ***5*** za zaključavanje ostalih otvarajućih dijelova.

Zaključavanje vrata bez kartice

Na primjer, u slučaju ispražnjene baterije ili privremenog prekida rada kartice itd.

Sa zaustavljenim motorom, dok je jedan otvarajući dio (vrata ili prtljažnik) otvoren, držite pritisnut dulje od pet sekundi prekidač ***5***.

Nakon zatvaranja vrata svi otvarajući dijelovi bit će zaključani.

Otključavanje vozila izvana moguće je samo ako se kartica nalazi u području dosega vozila ili pomoću ključa ugrađenog u karticu.

Kontrolno svjetlo zaključavanja otvarajućih dijelova

Dok se kartica nalazi unutar putničkog prostora, pritisnite gumb. Kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač ***5*** pokazuje jesu li otvarajući dijelovi zaključani ili nisu:

– ako je kontrolno svjetlo upaljeno, otvarajući dijelovi su zaključani ;

– ako je kontrolno svjetlo ugašeno, otvarajući dijelovi su otključani.

Kada zaključate vrata izvana, kontrolno svjetlo ostaje upaljeno, a zatim se gasi.

Nikada ne ostavljajte karticu u vozilu kada ga napuštate.

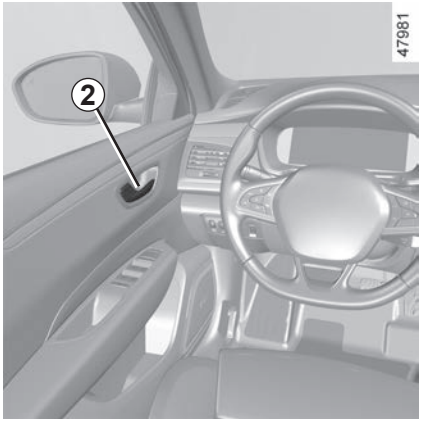
Odgovornost vozača

Ako odlučite voziti sa zaključanim vratima, znajte da to može otežati pristup spasilaca u putničku kabinu u hitnim slučajevima.

OTVARANJE I ZATVARANJE VRATA (1/3)

Otvaranje izvana

Kada su vrata otključana ili kod sebe imate karticu, uhvatite kvaku ***1*** i povucite je prema sebi.



Otvaranje iz unutrašnjosti

Povucite kvaku ***2***.

Zvučni alarm neugašenih svjetala

Prilikom otvaranja vrata i dok ručica svjetala nije u položaju AUTO, uključuje se zvučni alarm kako bi vas obavijestio da su svjetla ostala upaljena iako je kontakt isključen.

Iz sigurnosnih razloga, otvaranje/zatvaranje radite dok vozilo stoji.

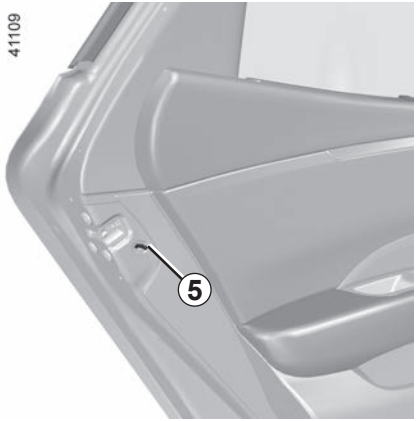
OTVARANJE I ZATVARANJE VRATA (2/3)

Alarm zaboravljenog zatvaranja jednog otvarajućeg dijela

Kod zaustavljanja, s uključenim kontaktom, na instrumentnoj se ploči pali kontrolno svjetlo ***3*** popraćeno kontrolnim svjetlom ***4*** označavajući da je neki otvarajući dio (vrata, prtljažnik) otvoren ili nije dobro zatvoren.

Čim vozilo dosegne brzinu od otprilike 20 km/h, kontrolno svjetlo označava da su vrata ili prtljažnik otvoren ili nije dobro zatvoren, popraćen porukom “Prtljažnik otvorena” or “Vrata otvorena” i zvučnim signalom koji se oglašava oko 40 sekundi ili sve do zatvaranja vrata/prtljažnika.

Iz sigurnosnih razloga, otvaranje/zatvaranje radite dok vozilo stoji.



Sigurnost djece

Kako se stražnja vrata ne bi mogla otvoriti iznutra, pomaknite ručicu ***5*** i provjerite iznutra jesu li vrata zaključana.

Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

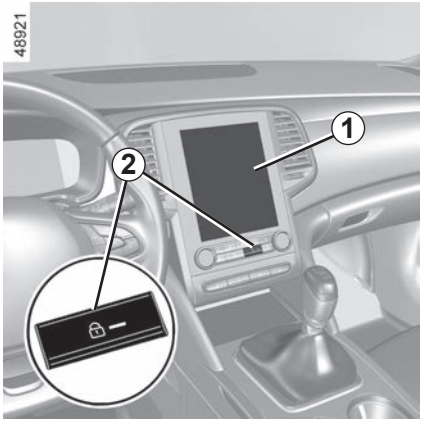
Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

AUTOMATSKO ZAKLJUČAVANJE OTVARAJUĆIH DIJELOVA U VOŽNJI



Načelo rada

Prilikom pokretanja vozila, sustav automatski zaključa sve otvarajuće dijelove kada dosegnete brzinu od oko 10 km/h.
Otključavanje se vrši:
– pritiskom na prekidač ***2*** za otključavanje vrata;
– prilikom zaustavljanja, otvaranjem prednjih vrata iz unutrašnjosti vozila.

Napomena: ako se otvore/zatvore jedna vrata, ponovno će se automatski zaključati kada vozilo dosegne brzinu od otprilike 10 km/h.

Uključivanje/isključivanje funkcije

Za uključivanje: kada je vozilo zaustavljeno i motor radi, prekidač ***2*** držite pritisnutim dok se ne oglasi zvučni signal.

Za isključivanje: kada je vozilo zaustavljeno i motor radi, pritisnite prekidač ***2*** i držite ga dok ne začujete dva zvučna signala.

Funkciju možete uključiti/isključiti i na izborniku multimedijskog zaslona ***1***. ➥ 1.77.

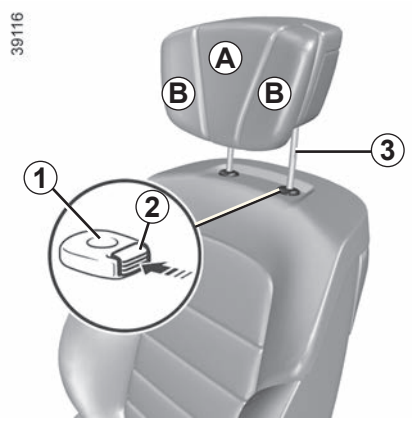
Odgovornost vozača

Ako odlučite voziti sa zaključanim vratima, znajte da to može otežati pristup spasilaca u putničku kabinu u hitnim slučajevima.

Smetnje u radu

Ako utvrdite neku smetnju u radu (nema automatskog zaključavanja, kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač ***2*** ne pali se pri zaključavanju vrata i prtljažnika itd.), provjerite da zaključavanje nije greškom isključeno i provjerite jesu li svi otvarajući dijelovi vozila dobro zatvoreni. Ako su dobro zatvoreni, a problem se i dalje javlja, obratite se ovlaštenom servisu.

PREDNJI NASLONI ZA GLAVU



Za podizanje naslona za glavu
Povucite naslon za glavu prema gore do željene visine. Provjerite je li njegovo zabravljenje dobro.

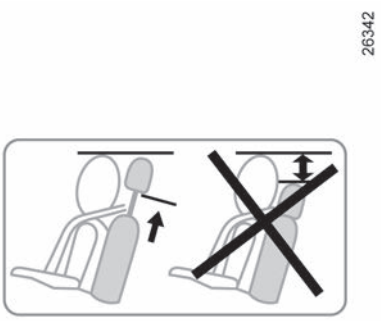
Za spuštanje naslona za glavu
Pritisnite gumb ***2*** i spustite naslon za glavu do željene visine.

Za podešavanje nagiba
Ovisno o vozilu, odmaknite ili približite dio ***A*** do željenog položaja. Provjerite je li njegovo zabravljenje dobro.

Za podešavanje bočnih pričvršćenja *B*
Ovisno o vozilu, možete neovisno podešavati dijelove ***B*** do željenog položaja.

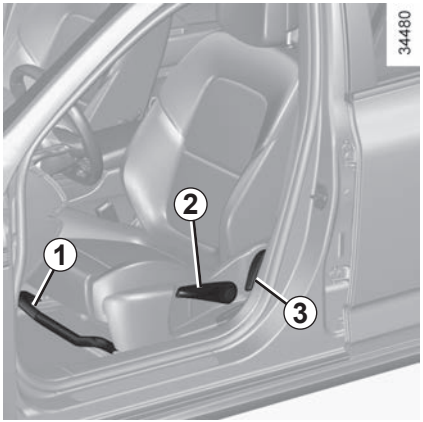
Za vađenje naslona za glavu
Podignite naslon za glavu u najviši položaj (ako je potrebno nagnite naslon sjedala prema natrag). Pritisnite gumb ***2*** i podignite ga dok ga ne izvadite.

Za ponovno stavljanje naslona za glavu
Pazite na čistoću šipki naslona za glavu ***3***. Stavite šipke naslona za glavu u vodilice ***1*** (po potrebi nagnite naslon prema natrag). Gurnite naslon za glavu prema dolje sve do blokiranja, a zatim pritisnite gumb ***2*** i gurnite naslon za glavu prema dolje do kraja. Provjerite ispravno zabravljenje naslona za glavu.



Budući da je naslon za glavu sigurnosni element, pazite da je on uvijek na svom mjestu i u pravilnom položaju: razmak između vaše glave i naslona za glavu mora biti minimalan; vrh naslona za glavu mora biti što je bliže moguće vašem tjemenu ***A***.

PREDNJA SJEDALA S RUČNIM KOMANDAMA (1/2)



Za pomicanje sjedala prema naprijed ili nazad

Podignite ručicu ***1*** za odbravljenje. Kada dostignete željeni položaj, otpustite ručicu i provjerite je li sjedalo blokirano u tom položaju.

Za podizanje ili spuštanje sjedišta sjedala

Djelujte na ručicu ***2*** onoliko puta koliko je potrebno prema gore ili prema dolje.

Za podešavanje nagiba naslona

Podignite ručicu ***3*** i nagnite naslon sjedala do željenog položaja. U željenom položaju, otpustite ručicu i provjerite je li zabravljenje dobro.

Nakon podešavanja, uvjerite se da su nasloni sjedala pravilno blokirani na mjestu.

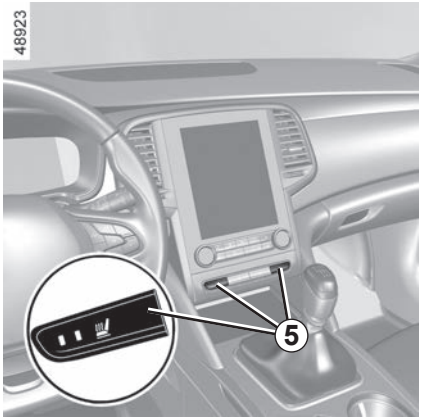
Iz sigurnosnih razloga ova podešavanja obavljajte dok je vozilo zaustavljeno.

Kako učinkovitost sigurno-snih pojaseva ne bi bila narušena, pre-poručamo vam da ne naginjete previše unazad naslone sjedala.

Niti jedan predmet ne smije se nalaziti na podu (sjedalo vozača): naime u slučaju naglog kočenja, ti predmeti mogu skliznuti pod papučice i onemogućiti njihovu upotrebu.

Za podešavanje sjedala u predjelu križa

Spustite ručicu ***4*** kako biste pojačali oslonac i podignite ju kako biste ga ublažili.



Grijana sjedala

Kod uključenog kontakta

– pritiskom na prekidač ***5*** na željenom sjedalu po prvi put aktivira se sustav grijanja na najvišoj razini. Uključuju se oba ugrađena kontrolna svjetla prekidača;

– drugi pritisak smanjuje grijanje na najmanju razinu. Pali se jedno ugrađeno kontrolno svjetlo.

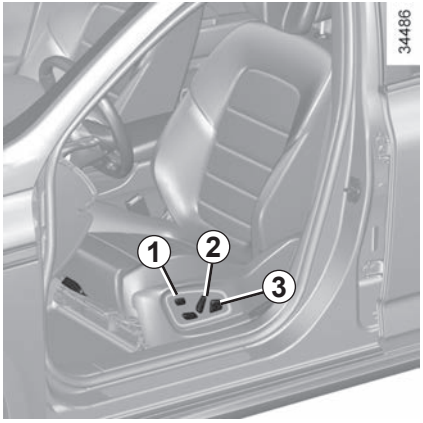
– trećim pritiskom gasi se grijanje.

Smetnje u radu

Kada se otkrije smetnja u radu, zatreptat će ugrađena kontrolna svjetla za to sjedalo na prekidaču ***5***.

Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.

PREDNJA SJEDALA S ELEKTRIČNIM KOMANDAMA (1/2)



Na vozilima koja su njime opremljena, prekidač ***1*** se može koristiti za pristup izborniku “Sjedala” na multimedijskom zaslonu (pogledajte sljedeće stranice).

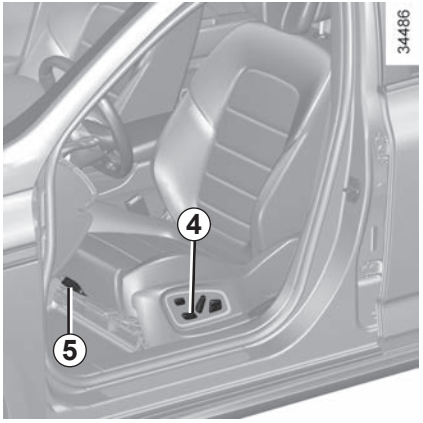
Podešavanje naslona sjedala

Za nagib naslona

Pomaknite gornji dio prekidača ***2*** prema naprijed ili prema nazad.

Podešavanje sjedala vozača u predjelu križa

Pomaknite prekidač ***3*** prema naprijed, nazad, gore ili dolje.



Podešavanje sjedišta

Za pomicanje sjedišta prema naprijed ili prema nazad

Pomaknite prekidač ***4*** prema naprijed ili prema nazad.

Za podizanje ili spuštanje sjedišta

Pomaknite stražnji dio prekidača***4*** prema gore ili prema dolje.

Za naginjanje sjedišta
(ovisno o vozilu)

Pomaknite prednji dio prekidača ***4*** prema gore ili prema dolje.

Podešavanje duljine sjedišta

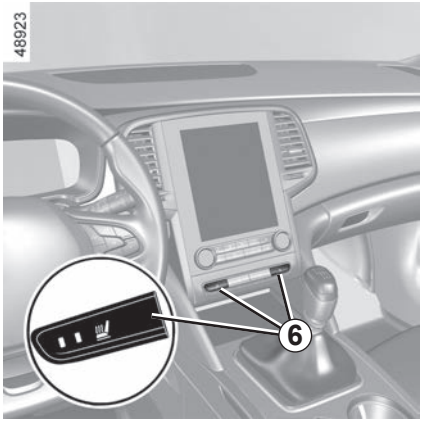
Podignite ručicu ***5*** za odbravljivanje. U željenom položaju, otpustite ručicu i provjerite je li zabravljenje dobro.

Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja vršite dok vozilo stoji.

Kako učinkovitost sigurnosnih pojaseva ne bi bila narušena, preporučamo vam da ne naginjete previše unazad naslone sjedala.

Niti jedan predmet ne smije se nalaziti na podu (sjedalo vozača): u slučaju naglog kočenja, ti predmeti mogu skliznuti pod papučicu i spriječiti njenu upotrebu.

PREDNJA SJEDALA S ELEKTRIČNIM KOMANDAMA (2/2)



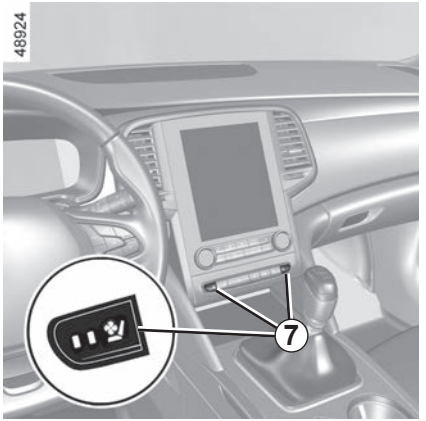
Grijana sjedala

Kod uključenog kontakta

– pritiskom na prekidač ***6*** na željenom sjedalu po prvi put aktivira se sustav grijanja na najvišoj razini. Uključuju se oba ugrađena kontrolna svjetla prekidača;

– drugi pritisak smanjuje grijanje na najmanju razinu. Pali se jedno ugrađeno kontrolno svjetlo.

– trećim pritiskom gasi se grijanje.



Sjedala sa prozračivanjem

Ventilacija sjedala radi na principu uvlačenja i izvlačenja zraka u putničkom prostoru bez korištenja klima uređaja i funkcije grijanja vozila. Za optimalan rad savjetuje se upotreba ove funkcije s uključenim klima uređajem.

Kod uključenog kontakta

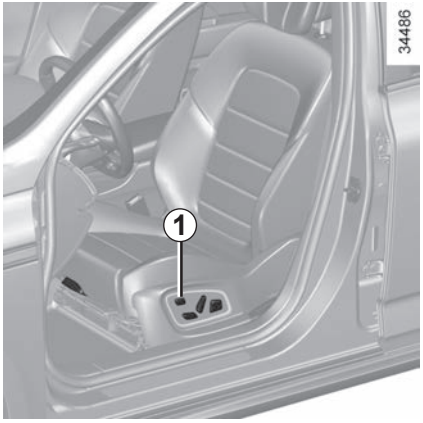
– pritiskom na prekidač ***7*** na željenom sjedalu po prvi put aktivira se sustav ventilacije na najvišoj razini. Uključuju se oba ugrađena kontrolna svjetla prekidača;

– drugi pritisak smanjuje ventilaciju na najmanju razinu. Pali se jedno ugrađeno kontrolno svjetlo.

– treći pritisak isključuje ventilaciju.

Napomena: ako zaustavite motor i ponovno ga pokrenete, funkcije ventilacije ili grijanja bit će isključene.

PREDNJA SJEDALA: funkcije (1/3)



Ovisno o vozilu, na višefunkcijskom zaslonu dostupne su brojne funkcije.

Na vozilima koja su njime opremljena, prekidač ***1*** omogućuje izravan pristup izborniku “Sjedala” s multimedijskog zaslona.

Više objašnjenja potražite u knjižici uputstava multimedijalne opreme.

Masaža

Možete uključiti funkciju masaže na sjedalu vozača ili suvozača.

Napomena: otvaranjem vozačevih ili suvozačevih vrata zaustavlja se funkcija masaže na strani otvorenih vrata.

Informacije o pristupu postavkama potražite u uputama za multimedijski sustav.

Pregledajte izbornik “Vozač” ili “Suvozač” za:

– odabir vrste masaže (stimulativna, opuštajuća ili lumbalna);

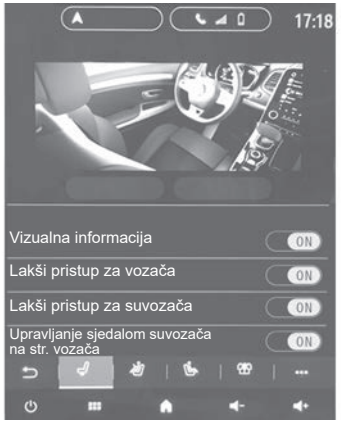
– podešavanje jačine (+ ili -);

– podešavanje brzine (+ ili -);

– ponovno početno podesite postavke odabrane na padajućem izborniku ***2***

– uključivanje/isključivanje masažnog sjedala (ON ili OFF).

Napomena: način rada odabran na izborniku MULTI-SENSE može utjecati na konfiguraciju poruke. ➥ 3.2.



Podešavanja

Informacije o pristupu postavkama potražite u uputama za multimedijski sustav.

Možete uključiti ili isključiti sljedeće dijelove:

– jednostavnost pristupanja mjestu vozača;

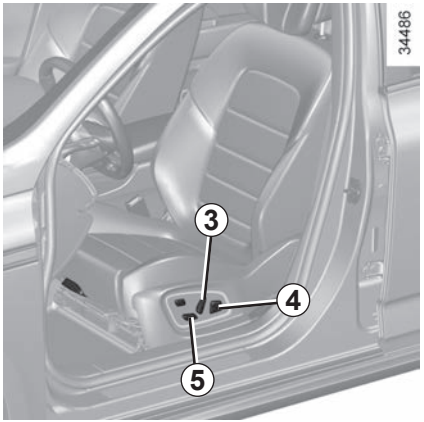
– korisnička podešavanja sjedala suvozača;

– vizualni prikaz pomaka u tijeku.

Jednostavan pristup mjestu vozača

Pritisnite “ON” ili “OFF” za uključivanje ili isključivanje ove funkcije.

Kada je ova funkcija uključena, sjedalo se automatski pomiče unazad kada vozač napusti vozilo i vraća se na svoje mjesto nakon pritiska na gumb za pokretanje.



Korisnička podešavanja sjedala vozača

Pritisnite “ON” ili “OFF” za uključivanje ili isključivanje ove funkcije.

Kada je ova funkcija uključena, vozač može podesiti sjedalo suvozača pomoću prekidača ***3***, ***4*** i ***5***.

PREDNJA SJEDALA: funkcije (3/3)

Položaj

Možete memorirati položaj sjedala vozača za vožnju.

Položaj za vožnju obuhvaća podešavanje sjedala, naslona sjedala i vanjske retrovizore.

Moguće je memoriranje položaja za vožnju i pozivanje položaja za vožnju pritiskanjem gumba:

– otkrivena kartica “slobodne ruke”;

– prilikom otvaranja vozačevih vrata.

Memoriranje položaja za vožnju

– Podesite sjedalo vozača pomoću prekidača ***3***, ***4*** i ***5*** (pogledajte prethodnu stranicu);
– podesite vanjske retrovizore.

Informacije o pristupu upamćenom položaju za vožnju potražite u uputama za multimedijski sustav.
Sada su memorirani položaji vanjskih retrovizora u vožnji prema naprijed i u vožnji unatrag te položaj sjedala vozača.

Vraćanje položaja za vožnju

Informacije o pozivanju položaja za vožnju potražite u uputama za multimedijski sustav.

Napomena: pozivanje upamćenog položaja se prekida ako se u isto vrijeme pritisne neki od gumba za podešavanje sjedala.

U vožnji, nije moguće pozvati položaj za vožnju.

Iz sigurnosnih razloga obavite ova podešavanja dok vozilo stoji.

SIGURNOSNI POJASEVI (1/4)

Za svoju sigurnost, uvijek u vožnji privežite sigurnosni pojas. Osim toga, morate se ponašati u skladu sa zakonom države u kojoj se nalazite.

Prije pokretanja motora najprije namjestite položaj za vožnju, pa zatim sjedala ostalih putnika i namjestite sigurnosni pojas u optimalan položaj za najbolju zaštitu.

Podešavanje položaja za vožnju

– **Udobno se smjestite na sjedalu** (nakon što se povukli vaš kaput, sako...). To je neophodno za ispravan položaj leđa;

– **primaknite ili odmaknite sjedalo kako biste mogli doseći papučice.** Položaj vašeg sjedala mora biti u skladu s položajem papučica kada su do kraja pritisnute. Naslon sjedala mora biti podešen tako da vaše ruke ostanu blago savinute;

– **podesite položaj naslona za glavu.** Za postizanje maksimalne sigurnosti, udaljenost između vaše glave i naslona za glavu mora biti minimalna;

– **podesite visinu sjedišta.** Ovo podešavanje omogućava vam odabir položaja sjedala koji pruža najbolji mogući pregled;

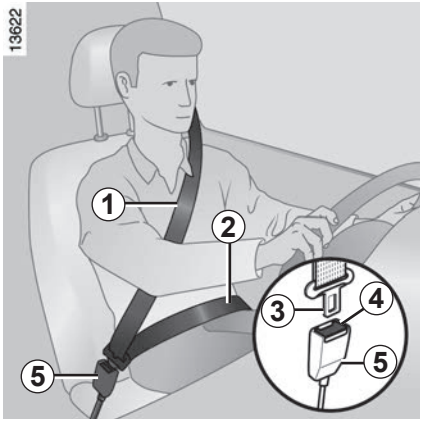
– **podesite položaj kola upravljača.**

Za dobru učinkovitost stražnjih sigurnosnih pojasova, provjerite ispravno zabravljenje stražnjih sjedala. ➥ 3.40.

Nepravilno podešeni sigurnosni pojasevi mogu dovesti do ozljeda u slučaju nesreće.

Upotrebljavajte jedan sigurnosni pojas samo za jednu osobu, dijete ili odraslog čovjeka.

Čak se i trudnice moraju vezati. U tom slučaju pazite da pojas zdjelice nije prejako zategnut u donjem dijelu trbuha bez stvaranja dodatnog razmaka.



Podešavanje sigurnosnih pojaseva

Naslonite se potpuno na naslon sjedala.

Pojas prsnog koša ***1*** mora biti što je moguće bliže donjem dijelu vrata, a da ga ne dodiruje.

Pojas zdjelice ***2*** se mora staviti ravno na bedra i uz zdjelicu.

Pojas mora stajati što je bliže moguće tijelu. Npr. : izbjegavajte debelu odjeću, umetnute predmete, ...

Zabravljenje

Povucite pojas **lagano i bez naglih poteza-nja** te provjerite zabravljenje jezičca ***3*** u kućištu ***5*** (provjerite zabravljenje povlačenjem jezičca ***3***).

U slučaju blokiranja pojasa, pustite pojas da se namota unazad, a zatim ga ponovno odmotajte.

Ako je vaš pojas potpuno blokiran, povucite pojas lagano, ali snažno, kako biste ga izvukli za približno 3 cm. Pustite ga da se sam namota,a zatim ga ponovno odmotajte.

Ako se problem i dalje javlja, potražite savjet Predstavnika marke.

Odbravljivanje

Pritisnite gumb ***4***, kalem za namatanje povlači pojas. Popratite ga rukom.

Kontrolno svjetlo upozorenja na nekorištenje sigurnosnog pojasa vozača i, ovisno o vozilu, sigurnosnog pojasa suvozača

Prikazuje se na središnjem zaslonu prilikom uključivanja kontakta ako nije zakopčan sigurnosni pojas vozača ili suvozača (ako je sjedalo suvozača zauzeto).

Ako je osoba na sjedalu, a jedan od dva sigurnosna pojasa nije vezan ili se otkopča dok se vozilo kreće brzinom većom od približno 20 km/h, upalit će se kontrolno svjetlo i oglasiti zvučni signal na otprilike 120 sekundi.

Napomena: predmet ostavljen na sjedištu sjedala suvozača u nekim slučajevima može aktivirati kontrolno svjetlo.

Upozorenje na nekorištenje stražnjih sigurnosnih pojaseva (ovisno o vozilu)

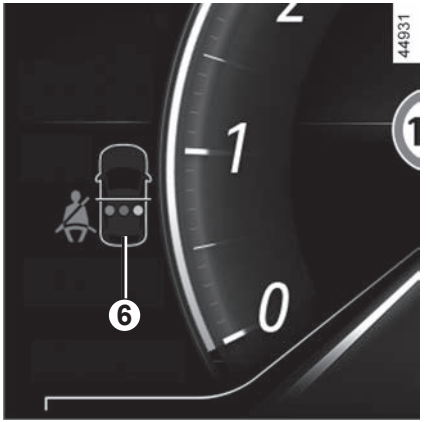
Prilikom uključivanja kontakta na središnjem se zaslonu prikazuje kontrolno svjetlo . Ovisno o vozilu, može biti popraćeno grafičkim prikazom ***6*** koji prikazuje stanje svakog stražnjeg sigurnosnog pojasa za:

– pokretanjem vozila;

– otvaranjem vrata;

– zakopčan ili nezakopčan stražnji sigurnosni pojas.

Svjetlo upozorenja ugasi se nakon otprilike 60 sekundi.



Razumijevanje vizualnog prikaza ***6***:

– zeleno kontrolno svjetlo: sigurnosni pojas je zakopčan

– crveno kontrolno svjetlo: sigurnosni pojas nije zakopčan.

Ako stražnji sigurnosni pojas nije vezan ili se otkopča dok se vozilo kreće brzinom većom od otprilike 20 km/h, treperi kontrolno svjetlo i oglašava se zvučni signal na otprilike 30 sekundi.

Uvijek provjerite jesu li putnici straga pravilno zakopčali svoje pojaseve i odgovara li broj prikazanih sigurnosnih pojaseva broju zauzetih stražnjih sjedala.

Podešavanje prednjih sigurnosnih pojaseva po visini

Upotrijebite gumb **7** za odabir visine sigurnosnog pojasa tako da pojas prsnog koša prolazi kako je prethodno navedeno. Pritisnite gumb **7** i podignite ili spustite sigurnosni pojas. Kada ste sve podesili, provjerite je li zabravljenje pojasa dobro.

Informacije koje slijede odnose se na prednje i stražnje sigurnosne pojaseve vozila.

Informacije koje slijede odnose se na prednje i stražnje sigurnosne pojaseve vozila.

– Na tvornički ugrađenim dijelovima sigurnosnog sustava ne smiju se raditi nikakve preinake: sigurnosni pojasevi i sjedala kao ni njihova pričvršćenja. Za sve osobitosti (npr.: postavljanje dječjeg sjedala) potražite savjet kod Predstavnika marke.

– Nemojte umetati predmete koji stvaraju razmake između remena (na primjer: kvačica, kopča, itd.): jer sigurnosni pojas koji je prelabav može prouzročiti povrede u slučaju nesreće.
– Nikada ne provlačite pojas prsnog koša ispod ruke niti iza leđa.
– Nemojte upotrebljavati sigurnosni pojas za više od jedne osobe i nikada nemojte vezati malu bebu ili dijete na vašim koljenima svojim sigurnosnim pojasom.
– Sigurnosni pojas ne smije biti usukan.
– Nakon nesreće, dajte provjeriti pojaseve i zamijenite ih ako je potrebno. Isto tako, zamijenite sigurnosne pojaseve ukoliko dođe do njihovog oštećivanja.
– Pazite da umetnete jezičac sigurnosnog pojasa u odgovarajuće kućište.
– Nemojte ništa umetati u područje kućišta za zabravljivanje pojasa jer bi to moglo omesti njegov pravilan rad.
– Prilikom postavljanja stražnjih sjedala pazite da dobro postavite sigurnosne pojaseve i kopče kako biste ih mogli pravilno upotrebljavati.
– Provjerite je li kućište zabravljenja ispravno postavljeno (osobe ili predmeti ne smiju ga sakriti, zgnječiti, zakloniti...).

STRAŽNJI SIGURNOSNI POJASEVI

Stražnja bočna sjedala

Lagano odmotajte pojas ***1***.

Ubravite klizni jezičac ***2*** u odgovarajuće crveno kućište ***3***.

Prije preklapanja bilo kojeg stražnjeg bočnog sjedala:

– na izvedbama s četiriju vrata, **zakopčajte pojas** dotičnog sjedala u odgovarajuću bravu;

– na karavan izvedbama **nemojte zakopčati pojas** na dotičnom sjedalu.

Time se izbjegava priklještenje pojasa sjedala kada se sjedalo vraća u položaj za upotrebu.

U svakom slučaju, provjerite rade li pojasevi ispravno.

Stražnje središnje sjedalo

Lagano povucite pojas ***4***.

Zategnite kliznu kopču ***5*** u odgovarajuće crveno kućište ***6***.

Funkcionalnosti stražnjih sjedala

➥ 3.40

Provjerite ispravan položaj i rad stražnjih sigurnosnih pojaseva nakon svakog pomicanja stražnjih sjedala.

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA PREDNJEM SIGURNOSNOM POJASU (1/6)

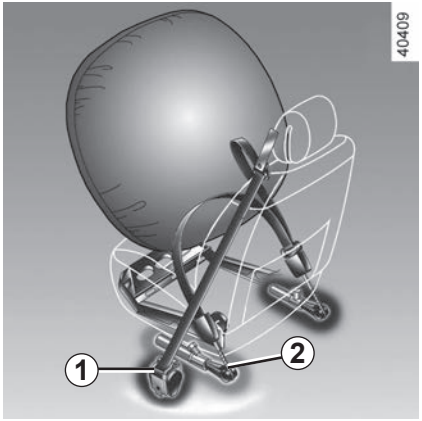
Ovisno o vozilu, mogu se sastojati od:

- **zatezača kalema za namatanje sigurnosnog pojasa ;**
- **zatezača trbušnog pojasa;**
- **ograničivača sile na prsnom košu ;**
- **airbags na prednjoj strani vozača i suvozača.**

Za ove sustave predviđeno je da rade neovisno ili istodobno prilikom udaraca sprijeda.

S obzirom na jačinu udarca, sustav može uključiti:

- blokadu sigurnosnog pojasa;
- zatezač i kalem za namatanje sigurnosnog pojasa (koji se uključuje za ispravljanje zazora pojasa);
- zatezač trbušnog pojasa kako bi priljubio putnika za sjedalo ;
- prednji airbag.



Zatezači

Zatezači služe da bi priljubili pojas uz tijelo, te prilijepili putnika na njegovo sjedalo i tako pojačali učinkovitost pojasa.

Kada je kontakt uključen, nakon jakog udarca sprijeda i s obzirom na jačinu udarca, sustav može uključiti:

- zatezač kalema za namatanje sigurnosnog pojasa ***1*** koji trenutno uvlači pojas ;
- zatezač trbušnog pojasa ***2*** na prednjim sjedalima.

– Nakon nesreće provjerite sve zaštitne mehanizme.

– Strogo su zabranjeni bilo kakvi zahvati na bilo kojem dijelu sustava (zatezači, airbags, računala, ožičenja) i ponovna upotreba dijelova sustava na nekom drugom vozilu, pa čak i na potpuno jednakom.

- Kako bi se izbjeglo slučajno aktiviranje koje može uzrokovati ozljede, samo je stručno osoblje iz naše mreže ovlašteno za izvođenje zahvata u vezi s airbags.
- Kontrolu električnih karakteristika upaljača može vršiti samo posebno obučeno osoblje upotrebljavajući pritom prilagođenu opremu.
- Ako vozilo planirate odložiti na otpad, obratite se ovlaštenom zastupniku radi odlaganja zatezača i generatora plina za airbags.

Ograničivač sile

Kod određene jačine udarca, ovaj mehanizam se uključuje da ograniči, na razumnoj razini, jačinu pritiska sigurnosnog pojasa na tijelo.

prednji zračni jastuci vozača i suvozača Airbags

Njima su opremljena prednja sjedala na strani vozača i suvozača.

Oznaka “airbag” na upravljaču i instrumentnoj ploči (na dijelu za airbag ***A***) te, ovisno o vozilu, naljepnica na donjem dijelu vjetrobranskog stakla ukazuju na to da je vozilo opremljeno zračnim jastukom.

Svaki sustav airbag sadrži:

– airbag zračni jastuk i generator plina na upravljaču za vozača i instrumentnoj ploči za suvozača;

– elektroničku jedinicu za nadzor sustava koja upravlja električnim upaljačem generatora plinova;

– izmaknute senzore ;

– jedno kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči.

Rad sustava za airbag temelji se na pirotehničkom načelu. To objašnjava stvaranje topline, pojavu dima (što ne znači da će doći do požara) te buke pri otvaranju zračnog jastuka. Otvaranje airbag, koje mora biti trenutno, može dovesti do ozljeda na površini kože ili drugih neugodnosti

Rad

Sustav je aktivan samo kada je uključen kontakt.

U slučaju jakog čeonog sudara, zračni jastuci airbags brzo se napuhuju, čime se ublažava udarac glave i prsnog koša vozača o upravljač i suvozača o instrumentnu ploču. Zatim se oni odmah nakon sudara ispuhuju kako bi se otklonila prepreka prilikom napuštanja vozila.

Smetnje u radu

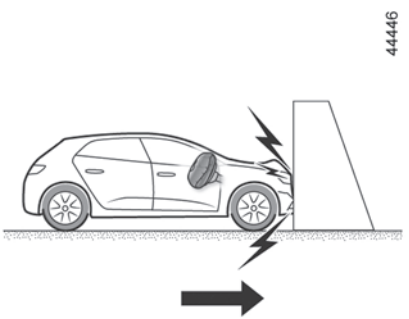
Ovo kontrolno svjetlo se pali pri pokretanju motora, te se gasi nakon otprilike tri sekunde.

Ako se ne upali kod uključivanja kontakta ili ako ostane upaljeno, to je znak neispravnosti u radu sustava.

Potražite što prije savjet Predstavnika marke.

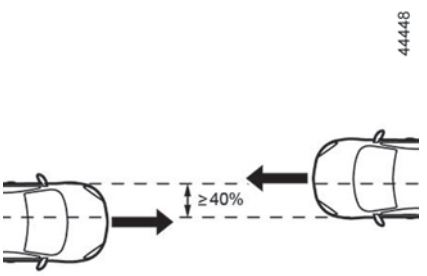
Svako čekanje znači gubitak učinkovitosti zaštite.

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA PREDNJEM SIGURNOSNOM POJASU (4/6)

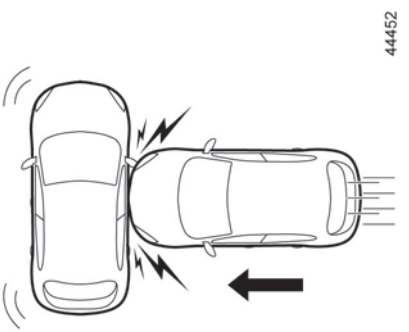


Sljedeći uvjeti aktivirat će zatezače ili airbags.

u slučaju frontalnog sudara o krutu (neelastičnu) površinu pri brzini od **25 km/h** ili većoj

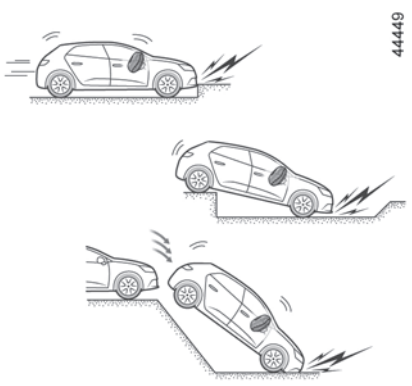


U slučaju frontalnog sudara s drugim vozilom iste ili više kategorije, kada je ploha udara jednaka 40 % ili veća od toga, a brzina oba vozila jednaka je ili veća od **40 km/h.**



u slučaju bočnog sudara s drugim vozilom jednake ili više kategorije pri brzini jednakoj **50 km/h** ili većoj od toga.

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA PREDNJEM SIGURNOSNOM POJASU (5/6)



U sljedećim se slučajevima zatezači ili airbags mogu aktivirati:

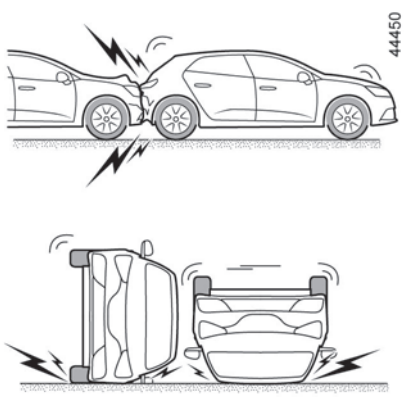
– udarac ispod vozila, kao što je udarac o rub pločnika;

– rupe na cesti;

– pad ili nezgodno slijetanje

– kamenje;

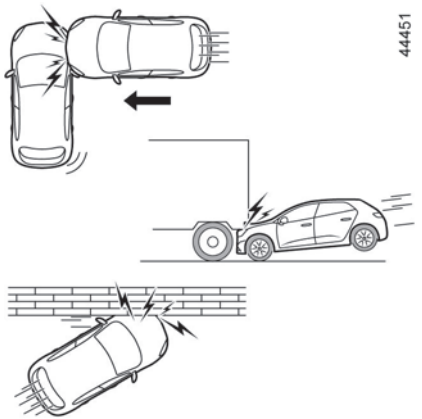
– ...



U sljedećim primjerima postoji mogućnost da se predzatezači ili**airbags neće aktivirati:**

– u slučaju stražnjeg sudara, bez obzira na njegovu jačinu;

– u slučaju prevrtanja vozila;



– bočni udarac u prednji ili stražnji dio vozila;

– u slučaju frontalnog sudara ispod prikolice kamiona;

– u slučaju frontalnog sudara o prepreku s oštrim kutom;

– ...

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA PREDNJEM SIGURNOSNOM POJASU (6/6)

Sva upozorenja u nastavku služe kako bi se omogućilo neometano otvaranje za airbag i spriječile teške ozljede uzrokovane predmetima koji se mogu katapultirati pri njegovu otvaranju.

Upozorenja koja se odnose na zračni jastuk vozača airbag
– Nemojte mijenjati ni upravljač, ni jastuk.

– Svako prekrivanje jastuka upravljača je zabranjeno.

– Nemojte pričvršćivati nikakav predmet (igla za čišćenje, logo, sat, nosač telefona...) na jastuk.

– Skidanje upravljača je zabranjeno (osim od strane ovlaštenog osoblja Mreže marke).

– Nemojte sjediti preblizu upravljaču dok vozite: sjedite s lagano savijenim rukama (pogledajte članak “Podešavanje položaja za vožnju” ➥ 1.24). To će osigurati dovoljno prostora za otvaranje i ispravnu učinkovitost zračnog jastuka.

Upozorenja vezana za airbag suvozača
– Nemojte lijepiti ili učvršćivati predmete (amblem, logotip, sat, nosač telefona itd.) na armaturnu ploču, na mjesto gdje se nalazi **airbag.** ili u blizini njega.

– Ništa nemojte postavljati između armaturne ploče i putnika (životinju, kišobran, štap, pakete...).

– Nemojte stavljati noge na armaturnu ploču ili sjedalo jer takvi položaji mogu dovesti do opasnih povreda. U pravilu je potrebno svaki dio tijela (koljena, ruke, glavu) držati podalje od armaturne ploče.

– Ponovno uključite dodatne zaštitne mehanizme na prednjem sigurnosnom pojasu čim maknete dječje sjedalo, kako biste osigurali zaštitu suvozača u slučaju udarca.

DJEČJE SJEDALO OKRENUTO LEĐIMA U SMJERU VOŽNJE NE SMIJE SE POSTAVLJATI NA SUVOZAČEVO SJEDALO AKO SVI DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI, UZ SIGURNOSNI POJAS SUVOZAČA, NISU ISKLJUČENI ➥ 1.51**.**

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI NA STRAŽNJIM SIGURNOSNIM POJASEVIMA

Ograničivač sile

Kod određene jačine udarca, ovaj mehanizam se uključuje da ograniči, na razumnoj razini, jačinu pritiska sigurnosnog pojasa na tijelo.

– Nakon nesreće, provjerite sve zaštitne mehanizme.

– Zabranjeni su bilo kakvi zahvati na bilo kojem dijelu sustava (airbags, elektroničke jedinice, ožičenja) i ponovna upotreba dijelova sustava na nekom drugom vozilu, pa i čak i na potpuno jednakom.

– Kako bi se izbjeglo slučajno aktiviranje koje može uzrokovati ozljede, samo je stručno osoblje iz naše mreže ovlašteno za izvođenje zahvata u vezi s airbags.

BOČNI ZAŠTITNI MEHANIZMI

Bočni Airbags

Taj se airbag ugrađuje na prednja sjedala i otvara se s bočne strane sjedala (na strani vrata) kako bi zaštitio putnike u slučaju snažnog bočnog udarca.

Zračni jastuci zavjese

Radi se o sustavu airbag koji se nalazi bočno na vozilu u stropu i koji se otvara duž stakala prednjih i stražnjih bočnih vrata kako bi zaštitio putnike u slučaju snažnog bočnog udarca.

Ovisno o vozilu, oznaka na vjetrobranskom staklu upozorava na postojanje dodatnih zaštitnih mehanizama (airbags, zatezača itd.) u putničkom prostoru.

Upozorenje koje se odnosi na bočni airbag

–**Postavljanje presvlaka:** za sjedala opremljena zračnim jastucima airbag potrebne su posebne presvlake za vozilo. Obratite se ovlaštenom zastupniku kako biste saznali jesu li takve presvlake raspoložive. Upotreba nekih drugih presvlaka (ili presvlaka koje odgovaraju nekom drugom vozilu) može utjecati na ispravan rad airbags i narušiti vašu sigurnost.

– Nemojte postavljati dodatnu opremu, predmete, pa ni životinje, između naslona, vrata i unutarnjih obloga na prednjem dijelu. Također nemojte pokrivati naslon sjedala predmetima poput odjeće ili opreme. To može utjecati na ispravan rad zračnog jastuka ili izazvati ozljede u slučaju da se airbag otvori.

– Svako skidanje ili promjena sjedala i unutarnjih obloga je zabranjena, osim ako je ne izvodi ovlašteno osoblje Mreže marke.

DODATNI ZAŠTITNI MEHANIZMI

Sva upozorenja u nastavku služe kako bi se omogućilo neometano otvaranje za airbag i spriječile teške ozljede uzrokovane predmetima koji se mogu katapultirati pri njegovu otvaranju.

airbag je napravljen kako bi dopunio djelovanje sigurnosnog pojasa. airbag i sigurnosni pojas ključni su dijelovi istog zaštitnog sustava. Obavezna je dakle stalna upotreba sigurnosnog pojasa. Nekorištenje sigurnosnog pojasa izlaže putnike teškim ozljedama u slučaju nesreće. Time se također može povećati opasnost od površinskih ozljeda do kojih dolazi ako se airbag otvori, iako su takve manje ozljede uvijek moguće pri korištenju zračnih jastuka.

Uključivanje airbags ili zatezača u slučaju prevrtanja ili udarca straga, čak i jakog, nije uvijek sustavno. Udarci ispod vozila tipa udaraca u pločnik, u rupe na kolniku, udarci od kamenja....mogu dovesti do aktiviranja ovih sustava.

– Rad i preinake na cijelom sustavu airbag (airbags, zatezači, ECU, ožičenje itd.) su **strogo zabranjeni** (osim za stručno osoblje mreže).

– Za očuvanje ispravnog rada sustava i kako bi se izbjegla nenadana aktiviranja, samo je stručno osoblje mreže ovlašteno za zahvate na airbag sustavu.

– Iz sigurnosnih razloga, dajte airbag sustav na provjeru ako je vozilo sudjelovalo u nesreći, ako je došlo do pokušaja krađe ili je bilo ukradeno.

– Prilikom posudbe ili preprodaje vozila, obavijestite novog vlasnika o ovim uvjetima predajući mu ovu knjižicu uputstava i održavanja.

– Prilikom uništenja vozila, obratite se vašem Predstavniku marke kako bi uklonio generator(e) plina.

SIGURNOST DJECE: općenito (1/2)

Prijevoz djece

Svakako se ponašajte u skladu sa zakonom države u kojoj se nalazite.

Dijete, kao i odrastao čovjek, mora ispravno sjediti i imati zakopčan sigurnosni pojas bez obzira na relaciju na koju ide. Vi ste odgovorni za djecu koju vozite.

Dijete nije odrastao čovjek u minijaturnom izdanju. Izloženo je opasnostima od specifičnih ozljeda jer su njegovi mišići i kosti u fazi rasta. Sigurnosni pojas sam nije dovoljan za prijevoz djeteta. Upotrebljavajte odgovarajuće dječje sjedalo i pravilno ga koristite.

Da biste spriječili otvaranje vrata, upotrijebite značajku “Sigurnosna brava za djecu”. ➥ 1.12

Udarac pri 50 km/h jednak je padu s visine od 10 metara. Ne zakopčati djetetov sigurnosni pojas isto je kao da ga ostavite da se igra na balkonu na četvrtom katu bez ograde !
Nikada ne držite dijete na rukama. U slučaju nesreće nećete ga moći zadržati čak i ako je vaš sigurnosni pojas zakopčan.
Ako je vaše vozilo sudjelovalo u nesreći na cesti, zamijenite dječje sjedalo i provjerite pojaseve i pričvrsna mjesta ISOFIX.

Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, odraslu osobu koja nije samostalna ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

SIGURNOST DJECE: općenito (2/2)

Upotreba dječjeg sjedala

Stupanj zaštite koju pruža dječje sjedalo ovisi o njegovoj mogućnosti da zadrži vaše dijete i o njegovom postavljanju. Nepravilno postavljanje ugrožava zaštitu djeteta u slučaju naglog kočenja ili udarca.

Prije kupnje dječjeg sjedala, provjerite je li usklađeno sa zakonskim propisima zemlje u kojoj se nalazite i može li se postaviti u vaše vozilo. Potražite savjet Predstavnika marke kako biste saznali koja se sjedala preporučaju za vaše vozilo.

Prije postavljanja dječjeg sjedala, pročitajte njegova uputstva i poštujte upute. U slučaju poteškoća pri postavljanju, kontaktirajte proizvođača opreme. Sačuvajte uputstva sa sjedalom.

Budite primjer vašem djetetu tako da zakopčate svoj sigurnosni pojas i naučite dijete da:
– pravilno zakopčati sigurnosni pojas,
– uđe i iziđe iz vozila sa strane suprotne prometu.

Ne upotrebljavajte rabljeno dječje sjedalo ili sjedalo bez uputstava.

Pazite da niti jedan predmet, u ili u blizini dječjeg sjedala, ne ometa postavljanje sjedala.

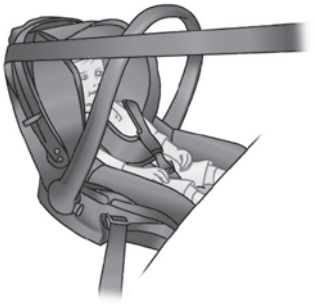
Nikada ne ostavljajte dijete bez nadzora u vozilu.

Uvijek provjeravajte je li zakopčan sigurnosni pojas vašeg djeteta, te da su njegovi remeni pravilno podešeni. Ne nosite preširoku odjeću koja stvara razmak s pojasevima.

Ne dopuštajte djeci da pružaju glavu ili ruke kroz prozor.

Provjerite pravilno držanje djeteta tijekom vožnje posebice ako spava.

SIGURNOST DJECE: odabir dječjeg sjedala



Dječje sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje

Glava bebe je proporcionalno teža od glave odrasle osobe, a njezin je vrat vrlo krhak. Vozite dijete što je moguće duže u tom položaju (najmanje do dobi od 2 godine). Ono pridržava glavu i vrat.

Odaberite školjkasto sjedalo radi bolje bočne zaštite i promijenite ga čim glava djeteta počne prelaziti rub školjke.

Dječje sjedalo u položaju lice u smjeru vožnje

Na sjedalu okrenutom prema naprijed može putovati dijete težine do 18 kg ili 4 godine starosti.

Odaberite sjedalo prema veličini djeteta: područje glave i trbuha mora biti najbolje zaštićeno. Dječje sjedalo u položaju lice u smjeru vožnje dobro pričvršćeno u vozilu smanjuje opasnost od udaraca glavom. Vozite dijete u sjedalu u položaju lice u smjeru vožnje s remenima sve dok to njegova visina dopušta.

Odaberite školjkasto sjedalo radi bolje bočne zaštite.

Povišenja

Od težine od 15 kg, ili nakon 4 godine starosti, dijete se može prevoziti na povišenju koje omogućuje podešavanje sigurnosnog pojasa prema njegovoj morfologiji. Sjedište povišenja mora imati vodilice koje postavljaju pojas na bedra djeteta, a ne na trbuh. Za naslon koji se može podešavati po visini i opremljen je vodilicom pojasa, preporuča se postavljanje pojasa na sredinu ramena. Nikada ne smije biti na vratu ili na ruci.

Odaberite školjkasto sjedalo radi bolje bočne zaštite.

SIGURNOST DJECE: odabir pričvršćenja dječjeg sjedala (1/2)

Postoje dva sustava pričvršćenja dječjih sjedala: pomoću sigurnosnog pojasa ili pomoću sustava ISOFIX.

Pričvršćenje pomoću sigurnosnog pojasa

Sigurnosni pojas mora se podesiti kako bi se osigurala njegova funkcija u slučaju naglog kočenja ili udarca.

Poštujte prolaze pojaseva koje je označio proizvođač dječjeg sjedala.

Uvijek provjeravajte jesu li zakopčani sigurnosni pojasevi povlačeći odozgo, a zatim ga nategnite do kraja pritišćući dječje sjedalo.

Provjerite ispravno pričvršćenje sjedala pomicanjem ulijevo/udesno i naprijed/nazad: sjedalo mora biti fiksirano.

Provjerite da dječje sjedalo nije postavljeno poprijeko i da nije oslonjeno na staklo.

Ne upotrebljavajte dječje sjedalo koji bi moglo odbraviti pojas koji gas pridržava: baza sjedala ne smije biti na jezičcu i/ili kopči sigurnosnog pojasa.

Prije upotrebe dječjeg sjedala ISOFIX koje ste nabavili za drugo vozilo, provjerite je li njegovo postavljanje dozvoljeno. Kod proizvođača opreme pogledajte popis vozila u koja se mogu postaviti sjedala.

Sigurnosni pojas nikada ne smije biti otpušten ili usukan. Nikada ga ne provlačite ispod ruke ili iza leđa.

Provjerite je li pojas oštećen.

Ako sigurnosni pojas ne radi normalno, ne može zaštititi dijete. Potražite savjet Predstavnika marke. Ne upotrebljavajte to mjesto sve dok se pojas ne popravi.

Pričvršćivanje pomoću sustava ISOFIX

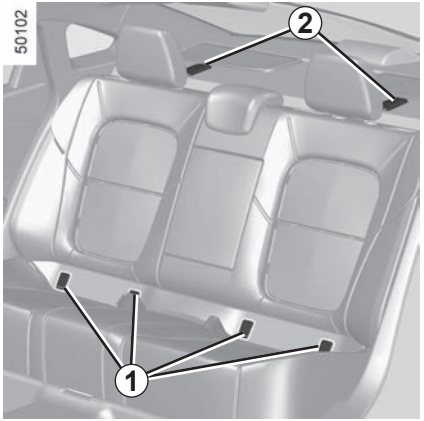
Odobrena dječja sjedala ISOFIX su standardizirana u skladu s važećim propisima u bilo kojem od donja četiri slučaja:

- univerzalno ISOFIX pričvršćenje u 3 točke za položaj lice u smjeru vožnje ;
- polu-univerzalno ISOFIX pričvršćenje u 2 točke ;
- posebno sjedalo;
- i-Size koje:
  - ima remen koji se pričvršćuje na treći prsten dotičnog sjedala;
  - ili nosač koji se oslanja na pod vozila, kompatibilan s i-Size odobrenim sjedalom, čiji je zadatak sprječavanje pomaka dječjeg sjedala u slučaju sudara.

Za tri posljednja slučaja, provjerite na popisu kompatibilnih vozila može li se vaše dječje sjedalo postaviti.

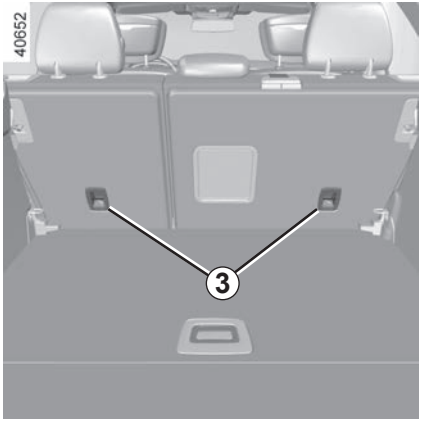
Dijelovi sustava za zaštitu koji su tvornički ugrađeni ne smiju se mijenjati: sigurnosni pojasevi, ISOFIX i sjedala kao ni njihova pričvršćenja.

SIGURNOST DJECE: odabir pričvršćenja dječjeg sjedala (2/2)



Pričvršćenje pomoću sustava ISOFIX (nastavak)

Četiri prstena ***1*** nalaze se između naslona i sjedišta sjedala i označena su oznakom .



Treći prsten koristi se za pričvršćivanje gornjeg pojasa na nekim sjedalima ISOFIX.

Treći prsten nalazi se ispod presvlaka ***2*** ili, ovisno o vozilu, na stražnjoj strani stražnjih sjedala ***3***. Prstenovi su označeni simbolom .

U slučaju prstena koji se nalazi na stražnjoj strani sjedala ***3***, pojas mora proći između naslona i pokrova prtljage. Da biste to učinili, skinite pokrov prtljage ➥ 3.52.

U svakom slučaju, pričvrstite kukicu pojasa na odgovarajući treći prsten i postavite sjedalo u željeni položaj.
Nategnite pojas tako da naslon dječjeg sjedala dođe u dodir s naslonom sjedala vozila.

Provjerite je li naslon dječjeg sjedala u položaju lice u smjeru vožnje u dodiru s naslonom sjedala vozila. U tom slučaju, dječje sjedalo nije uvijek oslonjeno na sjedište sjedala vozila.

Sidrišta ISOFIX izrađena su isključivo za dječja sjedala sa sustavom ISOFIX. Nikada ne pričvršćujte drugo dječje sjedalo, pojas ili druge predmete na ta sidrišta. Provjerite da ništa ne ometa pričvrsna mjesta.
Ako je vaše vozilo sudjelovalo u nesreći na cesti, provjerite pričvrsna mjesta ISOFIX i zamijenite vaše dječje sjedalo.

Obavezno pričvrstite kopču dječjeg sjedala na odgovarajući prsten.

Ne smijete upotrebljavati niti jedno drugo pričvrsno mjesto.

SIGURNOST DJECE: postavljanje dječjeg sjedala, općenito (1/2)

Na nekim mjestima nije dozvoljeno postavljanje dječjeg sjedala. Shema na slijedećoj stranici pokazuje vam gdje pričvrstiti dječje sjedalo.

Dječje sjedalo postavite po mogućnosti na stražnje sjedalo.

Pazite da dječje sjedalo ili noge djeteta ne ometaju pravilno zabravljenje prednjeg sjedala. ➥ 1.17.

Provjerite da postavljanjem dječjeg sjedala u vozilo ne postoji mogućnost da se odbravi sa svog podnožja.

Ako morate skinuti naslon za glavu, provjerite je li dobro spremljen kako ne bi predstavljao opasnost u slučaju izbacivanja prilikom naglog kočenja ili udarca.

Uvijek pričvrstite dječje sjedalo u vozilu, čak i ako se ne upotrebljava, kako ne bi predstavljao opasnost u slučaju izbacivanja prilikom naglog kočenja ili udarca.

Navedene vrste dječjih sjedala možda nisu raspoložive. Prije upotrebe drugog dječjeg sjedala, provjerite kod proizvođača može li se postaviti.

Na prednje sjedalo

Prijevoz djeteta na suvozačevom sjedalu poseban je za svaku zemlju. Proučite važeće zakonske propise i slijedite upute iz sheme na slijedećoj stranici.

Prije postavljanja dječjeg sjedala na ovo mjesto (ako je dozvoljeno):
– spustite sigurnosni pojas do kraja;
– pomaknite sjedalo što je moguće više prema natrag;
– lagano nagnite naslon u odnosu na okomicu (otprilike 25°);
– za vozila koja su njime opremljena, podignite sjedište sjedala do kraja.

Naslon za glavu na sjedalu uvijek podignite do kraja, tako da ne smeta dječjem sjedalu ➥ 1.16.

Nakon postavljanja dječjeg sjedala, ako je to moguće, možete pomaknuti sjedalo vozila naprijed ako je potrebno (da biste ostavili dovoljno mjesta na stražnjim sjedalima za putnike ili druga dječja sjedala). U slučaju dječjeg sjedala kojemu su leđa okrenuta u smjeru vožnje, ne postavljajte ga u dodir s armaturnom pločom ili u maksimalno pomaknut položaj.

Ne mijenjajte više druga podešavanja nakon postavljanja dječjeg sjedala.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA: prije no što na ovo sjedalo postavite dječju sjedalicu okrenutu leđima u smjeru vožnje, pobrinite se da je airbag isključen. ➥ 1.51.

SIGURNOST DJECE: postavljanje dječjeg sjedala, općenito (2/2)

Na stražnjem sjedalu

Košara se postavlja poprečno u vozilo i zauzima najmanje dva mjesta. Smjestite djetetovu glavu na stranu nasuprot vratima.

Pomaknite prednje sjedalo vozila do kraja prema naprijed kako biste postavili dječje sjedalo u položaj leđa u smjeru vožnje, a zatim pomaknite prednje sjedalo do kraja unazad, a da ne dodiruje dječje sjedalo.

Radi sigurnosti djeteta u položaju licem prema naprijed:
– Gurnite to sjedalo do kraja unazad;
– Pomaknite sjedalo koje je ispred djeteta prema naprijed i ispravite položaj naslona tako da sjedalo ne dodiruje djetetove noge.

Sa stražnjeg sjedala na koje je postavljeno dječje sjedalo uvijek skinite naslon za glavu. ➥ 3.39. Ako je potrebno, pomaknite stražnje sjedalo vozila skroz unazad. Ove se radnje moraju izvršiti prije postavljanja dječjeg sjedala.
Provjerite je li dječje sjedalo oslonjeno na naslon stražnjeg sjedala.

Dječje sjedalo s podnim osloncem nikada se ne smije postaviti na središnje stražnje sjedalo.

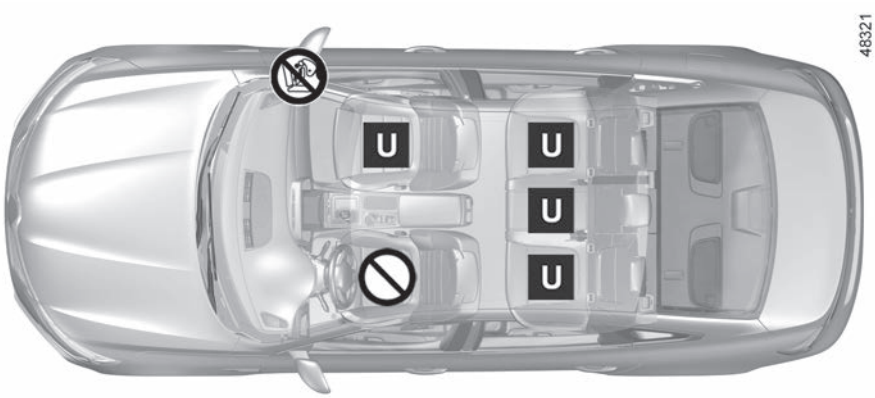
OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

Prilikom postavljanja dječjeg sjedala (povišenje Skupine 2 ili 3), provjerite ispravan rad (namatanje) sigurnosnog pojasa: ➥ 1.24. Ako je potrebno, podesite položaj sjedala vozila.

Provjerite da dječje sjedalo ili noge djeteta ne ometaju pravilno učvršćivanje prednjeg sjedala. ➥ 1.17 ili ➥ 3.40.

Dječje sjedalo postavite po mogućnosti na stražnje sjedalo. Za postavljanje sjedala ISOFIX na to mjesto, ručno oslobodite središnji sigurnosni pojas prije uključivanja brava.

DJEČJA SJEDALA: pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa (1/3)



Provjerite stanje airbag prije nego što na sjedalo sjedne putnik ili se postavi dječje sjedalo.

Mjesto na kojem nije dopušteno postavljanje dječjeg sjedala.

Dječje sjedalo pričvršćeno pomoću sigurnosnog pojasa

U Mjesto na kojem je dozvoljeno pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa “Univerzalnog” homologiranog sjedala.

POSTOJI OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA: prije no što na ovo sjedalo postavite dječje sjedalo okrenuto leđima u smjeru vožnje, pobrinite se da je airbag suvozača isključen. ➥ 1.51.

Upotreba neprilagođenog sustava za zaštitu djece na ovom vozilu neće pravilno zaštititi bebu ili dijete. Ono je izloženo opasnosti od teške ili smrtne ozljede.

DJEČJA SJEDALA: pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa (2/3)

U donjoj tabeli navedene su iste informacije kao i na vizualnom prikazu na prethodnoj stranici kako bi se poštivali važeći zakonski propisi.

Verzija s pet sjedala					
Vrsta dječjeg sjedala	**Težina djeteta**	**Sjedalo suvozača**		**Stražnja bočna sjedala**	**Stražnje središnje sjedalo**
		airbag ne postoji ili airbag nije aktiviran	**airbag je aktiviran**		
Košara u poprečnom položaju Skupina 0	< do 10 kg	X	X	U (2)	X
Školjkasto dječje sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupine 0 ili 0 +	< do 10 kg i < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Školjka/sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupine 0+ i 1	< do 13 kg i 9 do 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Sjedalo u položaju lice u smjeru vožnju Skupina 1	9 do 18 kg	U (1) (5)	X	U (3) (4)	U (3) (4) (6)
Povišenje Skupine 2 i 3	15 do 25 kg i 22 do 36 kg	X	U (5)	U (3) (4)	X

(1) POSTOJI OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA: prije no što na ovo sjedalo postavite dječje sjedalo okrenuto leđima u smjeru vožnje, pobrinite se da je airbag suvozača isključen. ➥ 1.51.

DJEČJA SJEDALA: pričvršćivanje pomoću sigurnosnog pojasa (3/3)

X = Mjesto na kojem nije dozvoljeno postavljanje ove vrste dječjeg sjedala.

U = Mjesto na kojem je dozvoljeno pričvršćivanje sigurnosnim pojasom “Univerzalnog” homologiranog dječjeg sjedala; provjerite da li se postavlja.

(2) Košara se postavlja poprečno u vozilo i zauzima najmanje dva mjesta. Smjestite djetetovu glavu na stranu nasuprot vratima.

(3) Ako je potrebno, pomaknite sjedalo vozila skroz unazad. Pomaknite prednje sjedalo vozila do kraja prema naprijed kako biste postavili dječje sjedalo u položaj leđa u smjeru vožnje, a zatim pomaknite prednje sjedalo do kraja unazad, a da ne dodiruje dječje sjedalo.

(4) U svakom slučaju skinite naslon za glavu na stražnjem sjedalu na koje se postavlja dječje sjedalo. Ove se radnje moraju izvršiti prije postavljanja dječjeg sjedala. ➥ 3.39. Sjedalo ispred djeteta pomaknite prema naprijed, a naslon uspravite tako da sjedalo ne dodiruje djetetove noge.

(5) Potpuno podignite sjedalo i pomaknite ga do kraja unazad i lagano nagnite naslon (otprilike 25°).

(6) POSTOJI OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA: nikada se ne smije postavljati dječje sjedalo s podnim osloncem.

DJEČJA SJEDALA: pričvršćenje pomoću sustava ISOFIX (1/3)

U donjoj tabeli navedene su iste informacije kao i na vizualnim prikazima na stranicama koje slijede kako bi se poštivali važeći zakonski propisi.

Verzija s pet sjedala						
Vrsta dječjeg sjedala	**Težina djeteta**	**Veličina sjedala [pričvršćenje]**	**Sjedalo suvozača**		**Stražnja bočna sjedala**	**Stražnje srednje sjedalo**
			airbag ne postoji ili airbag nije aktiviran	**airbag je aktiviran**		
Košara u poprečnom položaju Skupina 0	< do 10 kg	F, G [L1, L2]	X	X	IL (1)	X
Školjkasto dječje sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupine 0 ili 0 +	< do 10 kg i < 13 kg	E [R1]	X	X	IL (2)	X
Školjka/sjedalo u položaju leđa u smjeru vožnje Skupine 0+ i 1	< do 13 kg i 9 do 18 kg	C, D [R3, R2]	X	X	IL (2)	X
Sjedalo u položaju lice u smjeru vožnju Skupina 1	9 do 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	X	IUF - IL (2) (3)	X
Povišenje Skupine 2 i 3	15 do 25 kg i 22 do 36 kg	[B2]	X	X	IUF - IL (2) (3)	X
Sjedalo i-Size			X	X	i-U	X

DJEČJA SJEDALA: pričvršćenje pomoću sustava ISOFIX (2/3)

X = sjedalo na kojem nije dozvoljeno postavljanje ove vrste dječjeg sjedala.

IUF/IL = Mjesto na kojem je dozvoljeno pričvršćivanje univerzalnog/polu-univerzalnog ili posebnog dječjeg sjedala pomoću sustava ISOFIX, za vozila koja su time opremljena; provjerite može li se postaviti.

i-U = prikladno za zaštitne mehanizme standarda i-Size, kategorije “universal”, za postavljanje sjedala okrenutog leđima ili licem u smjeru vožnje.

(1) Košara se postavlja poprečno u vozilo i zauzima minimalno dva mjesta. Postavite glavu djeteta prema unutrašnjosti vozila.

(2) Ako je potrebno, pomaknite sjedalo vozila skroz unazad. Kako biste postavili dječje sjedalo okrenuto leđima u smjeru vožnje, pomaknite prednje sjedalo maksimalno prema naprijed, a zatim ga pomaknite čim više unazad, no bez da dodiruje dječje sjedalo.

(3) U svakom slučaju skinite naslon za glavu na stražnjem sjedalu na koje se postavlja dječje sjedalo. Ove se radnje moraju izvršiti prije postavljanja dječjeg sjedala. ➥ 3.39. Sjedalo ispred djeteta pomaknite prema naprijed, a naslon uspravite tako da sjedalo ne dodiruje djetetove noge.

Veličina dječjeg sjedala ISOFIX označena je slovom:

– –A, B i B1 [F3, F2, F2X]: za sjedala u položaju lice u smjeru vožnje iz skupine 1 (od 9 do 18 kg);

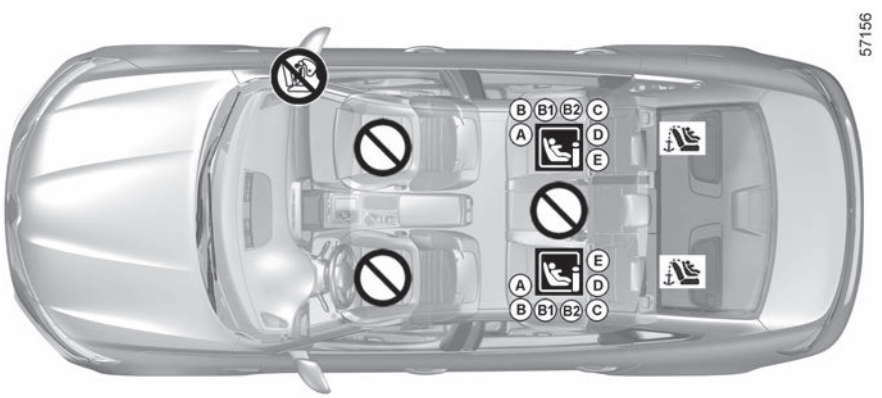
– [B2]: za povišenja iz skupina 2 i 3 (od 15 do 25 kg i od 22 do 36 kg);

– C i D [R3, R2]: školjkasto dječje sjedalo ili sjedala okrenuta leđima u smjeru vožnje iz skupine 0+ (ispod 13 kg) ili skupine 1 (od 9 do 18 kg);

– E [R1]: školjkasta sjedala okrenuta leđima u smjeru vožnje iz skupine 0 (ispod 10 kg) ili 0+ (ispod 13 kg);

– –F i G [L1, L2]: košare iz skupine 0 (manje od 10 kg).

DJEČJA SJEDALA: pričvršćenje pomoću sustava ISOFIX (3/3)



Mjesto na kojem nije dopušteno postavljanje ove vrste dječjeg sjedala

Dječje sjedalo pričvršćeno pomoću pričvršćenja ISOFIX

mjesto na kojem je dopušteno pričvršćivanje dječjeg sjedala ISOFIX.

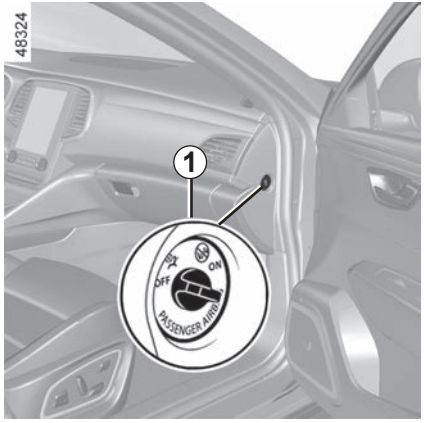
Stražnja sjedala opremljena su sidrištima za pričvršćivanje univerzalnih dječjih sjedala u položaj lice u smjeru vožnje ISOFIX. Pričvrsna mjesta se nalaze na naslonima stražnjih sjedala.

Upotreba neprilagođenog sustava za zaštitu djece na ovom vozilu neće pravilno zaštititi bebu ili dijete. Ono je izloženo opasnosti od teške ili smrtne ozljede.

Dječje sjedalo postavite po mogućnosti na stražnje sjedalo.

Za postavljanje sjedala ISOFIX na to mjesto, ručno oslobodite središnji sigurnosni pojas prije uključivanja brava.

SIGURNOST DJECE: kako isključiti-uključiti AIRBAG SUVOZAČA (1/3)



Isključivanje prednjeg airbag suvozača

Prije postavljanja dječjeg sjedala na sjedalo suvozača:

– Provjerite može li se dječje sjedalo postaviti na to sjedalo;

– Obavezno morate **isključiti** airbagza dječje sjedalo okrenuto suprotno od smjera vožnje.

Za isključivanje jediniceairbag : dok je vozilo zaustavljeno, a kontakt isključen, pritisnite i okrenite bravu ***1*** u položaj **OFF**.

Kod uključenog kontakta **obavezno** provjerite je li kontrolno svjetlo upaljeno na zaslonu ***2***.

Ovo kontrolno svjetlo ostaje stalno upaljeno kako biste znali da možete postaviti dječje sjedalo.

Suvozačev airbag smije se uključivati ili isključivati samo kada je **vozilo zaustavljeno, a kontakt isključen**.

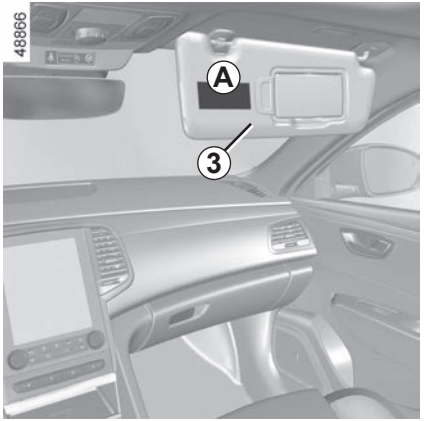
U slučaju rukovanja u vožnji, kontrolna svjetla i se pale.

Za usklađivanje stanja airbag s položajem brave, isključite kontakt te ga ponovno uključite.

OPASNOST

S obzirom da zračni jastuk suvozača nije kompatibilan s položajem dječjeg sjedala koje gleda unazad, **NIKADA** ne postavljajte dječju sjedalicu koja je okrenuta unazad na sjedalo zaštićeno **AKTIVIRANIM prednjim AIRBAG**. To može dovesti do **SMRTI DJECE** ili **OZBILJNIH POVREDA**.

SIGURNOST DJECE: kako isključiti-uključiti AIRBAG SUVOZAČA (2/3)

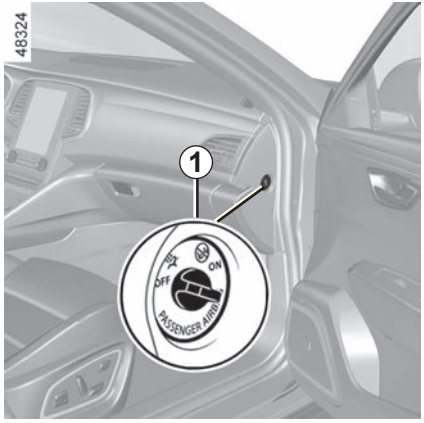


Ⓐ

Oznake na armaturnoj ploči i naljepnice ***A*** sa svake strane suvozačevog sjenila ***3*** (kao gornja naljepnica) podsjećaju vas na ta uputstva.

OPASNOST

Zbog toga što se airbag suvozača ne smije koristiti ako se upotrebljava dječje sjedalo okrenuto u smjeru suprotnom od smjera vožnje, **NIKADA** nemojte postavljati sigurnosni sustav okrenut u smjeru suprotnom od smjera vožnje na sjedalo koje ima AKTIVIRAN prednji **AIRBAG** . To može dovesti do **SMRTI DJECE** ili **OZBILJNIH POVREDA**.



Uključivanje prednjeg airbag suvozača

Kada maknete dječje sjedalo sa sjedala suvozača, ponovno uključite airbag kako biste osigurali zaštitu suvozača u slučaju udarca.

Za ponovno uključivanje airbag: dok je vozilo zaustavljeno, a kontakt isključen, gurnite i okrenite bravu ***1*** u položaj **ON**.

S uključenim kontaktom, **obavezo** provjerite je li kontrolno svjetlo isključeni i je li kontrolno svjetlo na zaslonu ***2*** uključeno oko 1 minute nakon svakog pokretanja.

Prednji airbag suvozača je uključen.

Smetnje u radu

U slučaju smetnji u radu sustava za uključivanje/isključivanje airbag suvozača, postavljanje dječjeg sjedala u položaj leđa u smjeru vožnje na suvozačevo sjedalo je zabranjeno.

Ne preporuča se ni primanje putnika na suvozačevo mjesto.

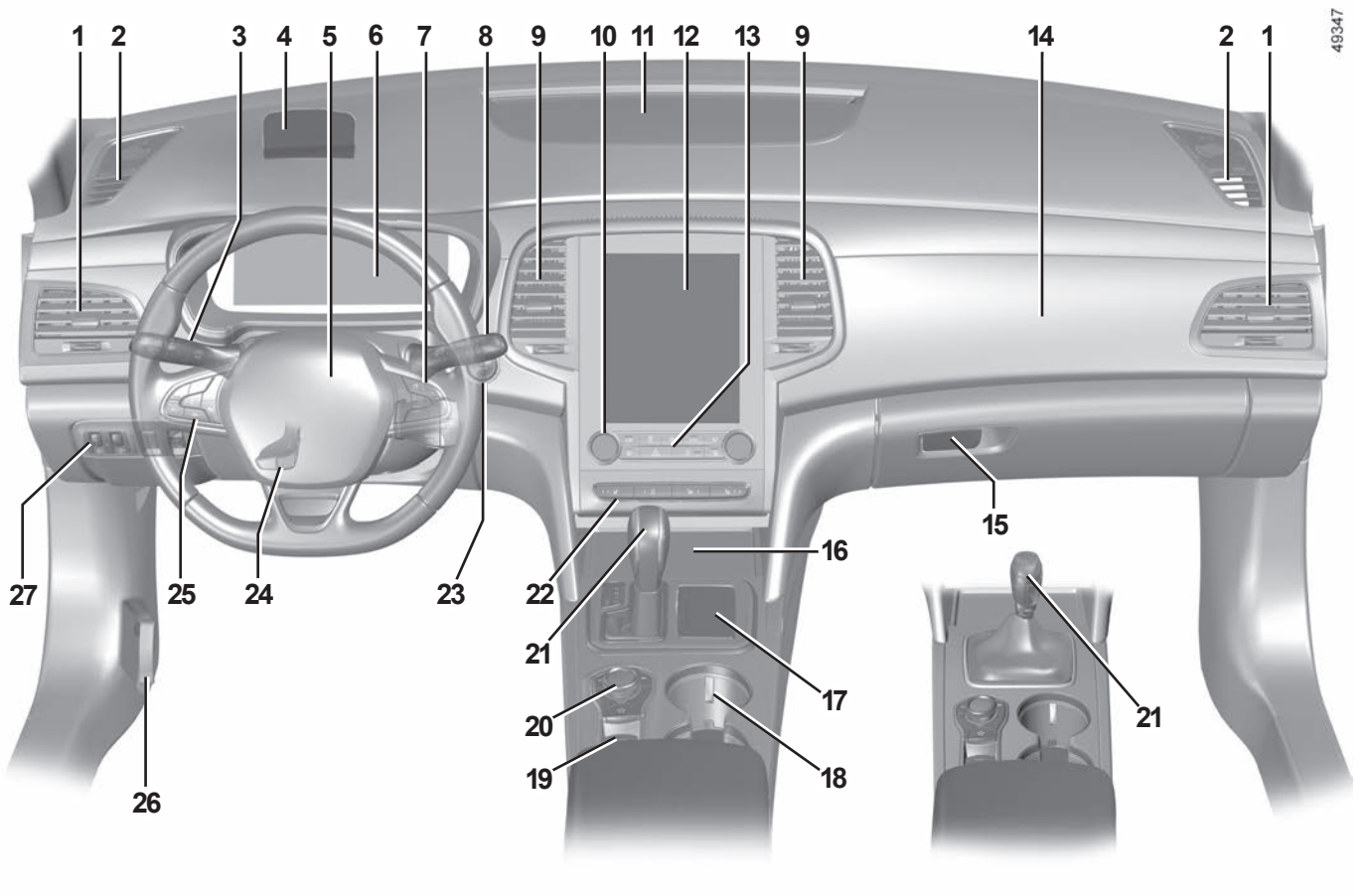
Tada što prije potražite savjet ovlaštenog servisa.

Suvozačev airbag smije se uključivati ili isključivati samo kada je **vozilo zaustavljeno, a kontakt isključen**.

U slučaju rukovanja u vožnji, kontrolna svjetla i se pale.

Za usklađivanje stanja airbag s položajem brave, isključite kontakt te ga ponovno uključite.

MJESTO VOZAČA (1/2)



MJESTO VOZAČA (2/2)

Prisutnost opreme opisane u nastavku OVISI O VERZIJI VOZILA I ZEMLJI PRODAJE.

1 Bočni uvodnik zraka.

2 Otvor za odmagljivanje.

3 Ručica za:
- svjetla pokazivača smjera;
- vanjskog osvjetljenja;
- svjetla za maglu.

4 zaslon projiciran na vjetrobransko staklo (head-up).

5 Smještaj zračnog jastuka Airbag vozača, zvučnog upozoritelja.

6 instrumentnu ploču.

7 Komande:
- za prikaz informacija putnog računala i izbornika za korisnička podešavanja vozila;
- za daljinsko upravljanje autoradijem, sustavom za navigaciju.

8 Ručica brisača/uređaja za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla.

9 Središnji uvodnici zraka.

10 Komande grijanja ili klima uređaja.

11 Otvor za odmagljivanje vjetrobranskog stakla.

12 Multimedijski zaslon.

13 Prekidači:
- svjetla upozorenja;
- električno zaključavanje vrata.

14 Smještaj Airbag suvozača.

15 Pretinac za odlaganje.

16 Područje za punjenje / pretinac za odlaganje telefona.

17 Utičnica za dodatnu opremu i utičnica za multimedijalnu opremu.

18 Držač limenki.

19 Komande za:
- uključivanje/isključivanje automatske parkirne kočnice;
- uključivanje/isključivanje funkcije AUTOHOLD.

20 MULTI-SENSE i središnje komande multimedije.

21 Ručica mjenjača.

22 Komande za:
- grijanje prednjih sjedala;
- prednja sjedala s prozračivanjem;
- uključivanje/isključivanje sustava pomoći pri parkiranju;
- uključivanje/isključivanje pomoći za održavanje vozne trake / sustava upozorenja na izlazak iz vozne trake.
- uključivanje/isključivanje funkcije Stop and Start.

23 Gumb za pokretanje/zaustavljanje motora.

24 Komanda za podešavanje upravljača po visini i dubini.

25 Komande regulatora/ograničivača brzine i prilagodljivog regulatora brzine.

26 Ručica za otvaranje poklopca motora.

27 Komande za:
- električno podešavanje prednjih svjetala po visini;
- reostat osvjetljenja kontrolnih uređaja;
- ESC i sustav protiv proklizavanja;
- grijano kolo upravljača.

KONTROLNA SVJETLA (1/5)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.

Instrumentna ploča *A* osvjetljava se pri uključenju kontakta. Okrenite komandu ***1*** prema dolje ili prema gore za podešavanje svjetline.

Kontrolno svjetlo nalaže što prije odvesti vozilo Predstavniku marke **vozeći vrlo pažljivo**. Nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do oštećenja vozila.

Kontrolno svjetlo pozicijskih svjetala

Kontrolno svjetlo dugih svjetala

Kontrolno svjetlo kratkih svjetala

Kontrolno svjetlo stražnjih svjetala za maglu

Kontrolno svjetlo automatskih dugih svjetala ➥ 1.85

Kontrolno svjetlo lijevog pokazivača smjera

Kontrolno svjetlo desnih pokazivača smjera.

Kontrolno svjetlo STOP nalaže, zbog vaše sigurnosti, obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Zaustavite vaše vozilo i nemojte ponovno pokretati motor. Nazovite ovlaštenog zastupnika.

Svjetlo pokazivača smjeraair-bag

Pali se prilikom uključenja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako se ne upali nakon uključenja kontakta ili se pali dok je motor u radu, to je znak neispravnosti u radu sustava.

Potražite što prije savjet Predstavnika marke.

Kontrolno svjetlo otvorenih vrata

Odsutnost vizualnog ili zvučnog signala označava neispravnost instrumentne ploče. To određuje trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Provjerite je li imobilizacija vozila dobra i pozovite Predstavnika marke.

KONTROLNA SVJETLA (2/5)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.

Kontrolno svjetlo obaveznog zaustavljanja

Pali se prilikom uključenja kontakta ili prilikom pokretanja motora pa se gasi čim se motor pokrene. Pali se istodobno s ostalim kontrolnim svjetlima i/ili porukama i popraćeno je zvučnim signalom.
Ono vam nalaže, zbog vaše sigurnosti, obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Zaustavite vaše vozilo i nemojte ponovno pokretati motor.

Pozovite Predstavnika marke.

Kontrolno svjetlo upozorenja

Pali se prilikom uključenja kontakta ili prilikom pokretanja motora pa se gasi čim se motor pokrene. Može se upaliti zajedno s drugim kontrolnim svjetlima i/ili porukama na instrumentnoj ploči.

Treba što prije odvesti vozilo Predstavniku marke **vozeći vrlo pažljivo**. Nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do oštećenja vozila.

Kontrolno svjetlo punjenja akumulatora

Pali se prilikom uključenja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako se upali u vožnji popraćeno kontrolnim svjetlom STOP i zvučnim signalom, to upućuje na preveliki ili premali napon strujnog kruga.

Zaustavite se i pozovite Predstavnika marke.

Kontrolno svjetlo tlaka ulja

Pali se prilikom uključenja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako se upali u vožnji, popraćeno kontrolnim svjetlom STOP i zvučnim signalom, odmah zaustavite vozilo i isključite kontakt.

Provjerite razinu ulja. Ako je razina normalna, kontrolno svjetlo povezano je s nečim drugim.

Nazovite ovlaštenog zastupnika.

Kontrolno svjetlo promjenjivog servo-upravljača

Pali se prilikom uključenja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi. Ako se upali u vožnji popraćeno kontrolnim svjetlom STOP, to ukazuje na neispravnost sustava.

Pozovite Predstavnika marke.

Kontrolno svjetlo upozorenja

Ako tijekom vožnje zasvijetli u crvenoj boji zajedno s kontrolnim svjetlom STOP, radi vlastite sigurnosti morate se zaustaviti čim uvjeti u prometu to dopuste. Zaustavite vaše vozilo i nemojte ponovno pokretati motor. Nazovite ovlaštenog zastupnika.
Ako tijekom vožnje zasvijetli u žutoj boji zajedno s kontrolnim svjetlom , obratite se ovlaštenom zastupniku što je prije moguće. **U međuvremenu vozite oprezno**. Nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do oštećenja vozila.

KONTROLNA SVJETLA (3/5)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.

Kontrolno svjetlo zatezanja automatske parkirne kočnice ➥ 2.15

Upozorenje sustava **" AUTOHOLD "** ➥ 2.19

Kontrolno svjetlo dinamičke kontrole vožnje (ESC) **i sustava protiv proklizavanja**

Pali se prilikom uključenja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Za uključivanje kontrolnog svjetla postoji više razloga: ➥ 2.33.

Kontrolno svjetlo kvara na sustavu kočenja

Pali se prilikom uključenja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako se pali prilikom kočenja, popraćeno kontrolnim svjetlom STOP i zvučnim signalom bip, to upućuje na spuštanje razine u krugovima ili na neki kvar na kočionom sustavu.

Odmah se zaustavite i pozovite Predstavnika marke.

Kontrolno svjetlo sustava protiv blokiranja kotača

Pali se prilikom uključenja kontakta ili prilikom pokretanja motora, a zatim se gasi nakon nekoliko sekundi.

Ako se upali u vožnji, ukazuje na neispravnost u radu sustava protiv blokiranja kotača.

Kočioni sustav je dakle osiguran kao i na vozilu koje nije opremljeno sustavom ABS. Potražite što prije savjet Predstavnika marke.

Sustav nadzora tlaka u gumama ➥ 2.28

Kontrolno svjetlo sustava filtra krutih čestica ➥ 2.10 ili ➥ 2.12

Svjetlo upozorenja za razinu reagensa i kvarove u sustavu redukcije ispušnih plinova ➥ 1.104

Kontrolno svjetlo nedostupnosti elektroničkog sustava za nadzor stabilnosti vozila (ESC) i sustava protiv proklizavanja

Kontrolno svjetlo predgrijanja (verzija s dizel motorom)

Kod uključenog kontakta mora se upaliti. Označava da su predgrijači djelatni.

Gasi se kada se predgrijanje završi. Motor se može pokrenuti.

Kontrolno svjetlo sustava protiv zagađivanja

Na vozilima koja su time opremljena, ovo svjetlo uključuje se prilikom pokretanja motora i, ovisno o vozilu, prilikom isključenja kontakta dok je motor u fazi mirovanja ➥ 2.6 , a zatim se isključuje.

– Ako je stalno upaljeno, što prije potražite savjet kod Predstavnika marke;

– Ako trepće, smanjite broj okretaja motora do trenutka nestajanja treptanja. Čim prije se obratite ovlaštenom zastupniku ➥ 2.26.

KONTROLNA SVJETLA (4/5)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.

Kontrolno svjetlo upozorenja na minimalnu razinu goriva

Pali se u narančastoj boji prilikom uključivanja kontakta ili prilikom pokretanja motora pa se gasi nakon nekoliko sekundi.
Ako za vrijeme vožnje svjetlo postane narančasto i oglasi se zvučni signal (”bip”), nadolijte gorivo čim prije. Preostalo je goriva samo za približno 50 km.

Kontrolno svjetlo načina rada ECO

Uključuje se kad je aktivan način rada ECO ➥ 2.20.

Kontrolno svjetlo slobodnog hoda kotača ➥ 2.20

Kontrolno svjetlo za temperaturu rashladne tekućine

Svijetli u plavoj boji kada uključite kontakt ili pokrenete motor.

Ako postane crveno, zaustavite se i ostavite motor da radi u slobodnom hodu jednu do dvije minute.

Temperatura se mora sniziti, a kontrolno svjetlo svijetliti plavo. U protivnom zaustavite motor. Ostavite ga da se ohladi prije provjere rashladne tekućine.
Pozovite Predstavnika marke.

Kontrolno svjetlo noge na papučici kočnice

Uključuje se ako je potrebno pritisnuti papučicu kočnice ➥ 2.118.

Kontrolno svjetlo sustava pomoći za održavanje prometne trake ➥ 2.54.

Kontrolna svjetla ograničivača brzine ➥ 2.77

Kontrolna svjetla regulatora brzine ➥ 2.81

Kontrolna svjetla prilagodljivog regulatora brzine ➥ 2.86

Kontrolno svjetlo stavljanja motora u stanje mirovanja ➥ 2.6

Kontrolno svjetlo nemogućnosti stavljanja motora u stanje mirovanja ➥ 2.6

Kontrolno svjetlo automatske parkirne kočnice ➥ 2.112

Kontrolno svjetlo upozorenja ograničenja brzine ➥ 1.61

Kontrolno svjetlo upozorenja na izlazak iz vozne trake

(Ovisno o vozilu) Pokazivač kvara ili nedostupnosti funkcije aktivnog naglog kočenja ➥ 2.49

Kontrolno svjetlo koje ukazuje na otkrivenu prisutnost ruku na upravljaču

SVJETLOSNA KONTROLNA SVJETLA (5/5)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I ZEMLJI.

Na zaslonu *B*

airbag suvozača **ON**

➥ 1.51

airbag suvozača **OFF**

➥ 1.51

Kontrolno svjetlo podsjetnika na upotrebu prednjeg i stražnjeg sigurnosnog pojasa (ovisno o vozilu) ➥ 1.24.

Instrumentna ploča *A*

Osvjetljava se prilikom uključenja kontakta. Paljenje nekih kontrolnih svjetala popraćeno je porukom.
Ovisno o vozilu, instrumentnu ploču možete personalizirati različitim sadržajem i bojama po vašem izboru.
Pogledajte uputstvo za opremu.

Brzinomjer *1*
Prikaz se razlikuje ovisno o odabranom stilu.

Zvučno upozorenje o prevelikoj brzini
Ovisno o vozilu i zemlji prodaje, prikazuje se kontrolno svjetlo i oglašava se zvučni signal. Taj se zvučni signal oglašava čim vozilo prekorači brzinu od 120 km/h. To kontrolno svjetlo ostaje upaljeno dok god se vozilo kreće brzinom iznad 120 km/h.

Brojač okretaja *2*
(skala x 1000)
Različito se prikazuje se ovisno o odabranoj personalizaciji instrumentne ploče. Ovisno o odabranom stilu, možda neće biti prikazan.

Indikator stila vožnje *3* ➥ 2.20

Brojač ukupno prijeđenih kilometara *4* ➥ 1.70

Putno računalo *5* ➥ 1.67

Predviđena kilometraža s preostalom količinom goriva *6*
Vrijednost je prikazana nakon prijeđenih 400 metara. ➥ 1.70.

ZASLONI I POKAZIVAČI (2/6)

Informacije multimedijskog sustava *7*

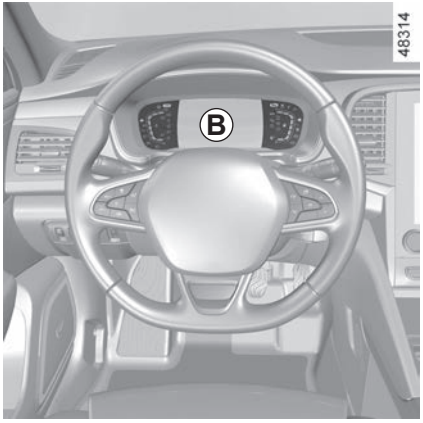
Možete prikazati informacije s multimedijalnog zaslona (kompas, telefon, navigacija itd.).
Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijskog sustava.

Pokazivač temperature rashladne tekućine *9*

U normalnoj vožnji, pokazivač ***9*** mora biti ispred područja ***8***. Može mu se približiti u slučaju "oštre" vožnje. Nema potrebe za uzbunom ako se nije upalilo kontrolno svjetlo STOP, popraćeno porukom na instrumentnoj ploči i zvučnim signalom.

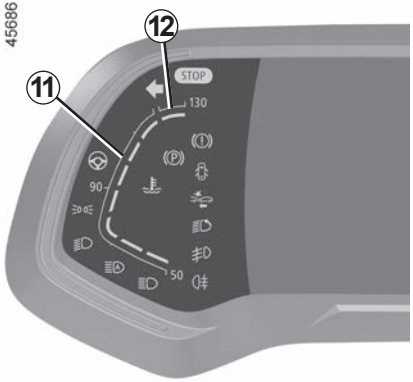
Pokazivač razine goriva *10*

Ako je razina minimalna, kontrolno svjetlo ugrađeno u pokazivač prikazuje se u narančastoj boji popraćeno zvučnim signalom bip. Napunite spremnik što je prije moguće.



Instrumentna ploča *B*

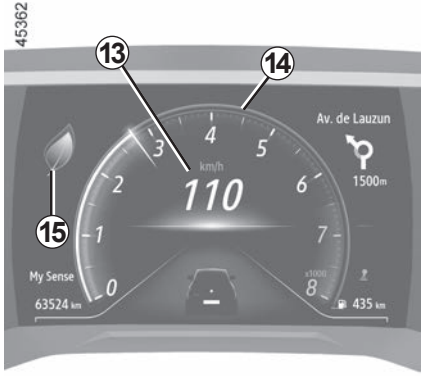
Osvjetljava se prilikom uključenja kontakta. Paljenje nekih kontrolnih svjetala popraćeno je porukom.
Ovisno o vozilu, instrumentnu ploču možete personalizirati različitim sadržajem i bojama po vašem izboru.
Pogledajte uputstvo za opremu.



Pokazivač temperature rashladne tekućine *11*

U normalnoj vožnji, pokazivač ***11*** mora biti ispred područja ***12***. Može mu se približiti u slučaju "oštre" vožnje. Nema potrebe za uzbunom ako se nije upalilo kontrolno svjetlo STOP, popraćeno porukom na instrumentnoj ploči i zvučnim signalom.

Brzinomjer *13*
Prikaz se razlikuje ovisno o odabranom stilu.

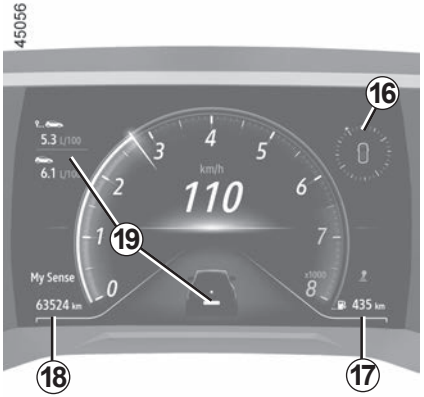


Zvučno upozorenje o prevelikoj brzini
Ovisno o vozilu i zemlji prodaje, prikazuje se kontrolno svjetlo i oglašava se zvučni signal. Taj se zvučni signal oglašava čim vozilo prekorači brzinu od 120 km/h. To kontrolno svjetlo ostaje upaljeno dok god se vozilo kreće brzinom iznad 120 km/h.

Brojač okretaja *14*
(skala x 1000)
Različito se prikazuje se ovisno o odabranoj personalizaciji instrumentne ploče. Ovisno o odabranom stilu, možda neće biti prikazan.

Indikator stila vožnje *15* ➥ 2.20

ZASLONI I POKAZIVAČI (4/6)



Informacije multimedijskog sustava *16*
Ovisno o vozilu, informacije možete prikazati putem multimedijskog zaslona (kompas, telefon, navigacija itd.).
Više informacija potražite u uputama za multimedijski sustav.

Predviđena kilometraža s preostalom količinom goriva *17*
Vrijednost je prikazana nakon prijeđenih 400 metara. ➥ 1.70.

Brojač ukupno prijeđenih kilometara *18*
➥ 1.70

Putno računalo *19* ➥ 1.67

Pokazivač razine goriva *20*

Ako je razina minimalna, kontrolno svjetlo ugrađeno u pokazivač prikazuje se u narančastoj boji popraćeno zvučnim signalom bip. Napunite spremnik što je prije moguće.

Zaslon projiciran na vjetrobransko staklo *21*

Zaslon preuzima informacije o načinu vožnje i sustava za navigaciju s instrumentne ploče i multimedijskog zaslona.

Kada je vozilo njime opremljeno, uključuje se prilikom pokretanja motora i isključuje prilikom isključenja motora.

Ne pokušavajte na silu ručno otvoriti/zatvoriti zaslon projiciran na vjetrobransko staklo.

Za pristup postavkama head-up zaslona pogledajte upute za multimedijski sustav.

Podešavanje visine informacija na zaslonu

Ovisno o vašem položaju za vožnju možete podići ili spustiti informacije na zaslonu.

Podešavanje osvijetljenosti zaslona

Možete podesiti svjetlinu (dnevni ili noćni način rada):
– **automatski**: svjetlina se mijenja ovisno o vanjskom osvjetljenju.
– **ručno**: osvijetljenost se automatski prebacuje s paljenjem/gašenjem svjetala.

U oba slučaja, dnevni se način rada mijenja ovisno o vanjskom osvjetljenju.

Iz sigurnosnih razloga obavite ova podešavanja dok vozilo stoji.

Na dobru vidljivosi infromacija može utjecati:

– položaj sjedala;

– prisutnost predmeta postavljenih na otvoreni zaslon;

– polarizacija određenih stakala naočala;

– izvanredni vremenski uvjeti (kiša, snijeg, jako svjetlo sunca,...).

U slučaju pojave međusobno proturječnih informacija na instrumentnoj ploči i head-up zaslonu/multimedijskom zaslonu, pogledajte informacije prikazane na instrumentnoj ploči.

Smetnje u radu

U slučaju neispravnosti (zaslon se ne otvara prilikom pokretanja motora ili se zaslon zatvara dok motor radi nakon što neki predmet udari u zaslon), napravite sljedeće:

– zaustavite/pokrenite motor;

ili

– na multimedijskom zaslonu izmijenite podešavanja za otvaranje zaslona.

Ako se problem i dalje javlja, potražite savjet Predstavnika marke.

Kada je zaslon otvoren ili zatvoren niti jedan se predmet ne smije postaviti na njega ili u njegov pretinac,

Za čišćenje zaslona ne upotrebljavajte otapala, deterdžente ili abrazivnu krpu.

Upotrebljavajte isključivo krpice od mikrovlakana.

Upozorenje na minimalnu razinu motornog ulja

Prilikom pokretanja motora, prikaz na instrumentnoj ploči vas upozorava ako je razina ulja pala na minimum. ➥ 4.4.

Prvo upozorenje možete izbrisati pritiskom na prekidač ***22*** "**OK**".

Upozorenja koja slijede automatski će nestati nakon otprilike 30 sekundi.

Instrumentna ploča u miljama
(mogući prelazak u km/h)

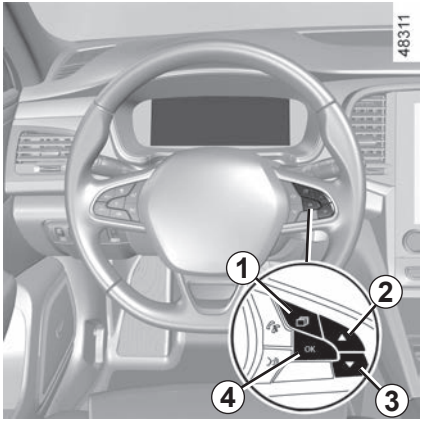
Za odabir mjerne jedinice pogledajte upute za multimedijski sustav.

Napomena: u oba slučaja, u trenutku isključenja akumulatora, putno računalo automatski se vraća na izvornu mjernu jedinicu.

Za povratak u prethodni način rada, ponovite isti postupak.

Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijskog sustava.

PUTNO RAČUNALO: opće informacije (1/3)



putno računalo

Ovisno o vozilu, ono objedinjuje slijedeće funkcije:

– prijeđena udaljenost;
– parametri putovanja;
– informativne poruke;
– poruke o smetnjama u radu (povezano s kontrolnim svjetlom);
– poruke upozorenja (povezano s kontrolnim svjetlom STOP);
– izbornik korisničkog podešavanja vozila ➥ 1.77.

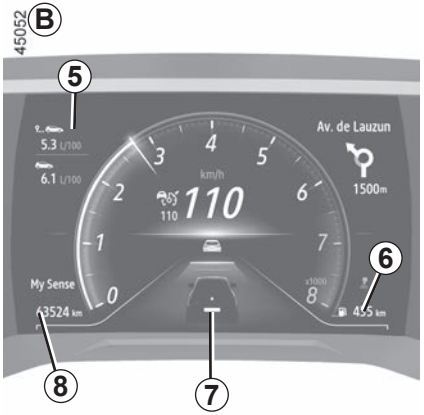
Sve su ove funkcije opisane na stranicama koje slijede.

Vozilo opremljeno putnim računalom *A*

Funkcije su raspodijeljene u područja ***5***, ***6***, ***7*** i ***8***. Položaj područja razlikuje se ovisno o odabranom stilu.

Pritisnite prekidač ***1*** da biste pregledavali izbornike i odaberite funkcije uzastopnim pritiscima na prekidač ***2*** ili ***3***, a zatim, ako je nužno, upotrijebite prekidač ***4*** za potvrdu "OK".

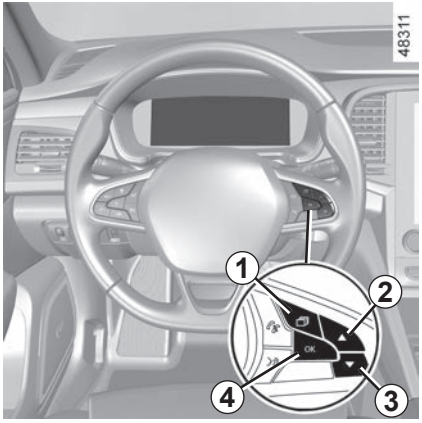
PUTNO RAČUNALO: opće informacije (2/3)



Vozilo opremljeno putnim računalom *B*

Funkcije su raspodijeljene u područja ***5***, ***6***, ***7*** i ***8***.

Pritisnite prekidač ***1*** da biste pregledavali izbornike i odaberite funkcije uzastopnim pritiscima na prekidač ***2*** ili ***3***, a zatim, ako je nužno, upotrijebite prekidač ***4*** za potvrdu "OK**"**.



Odabiri:

(prikaz ovisi o opremi vozila i zemlji prodaje)

a) dnevnik vozila, prikaz smetnji u radu i informativnih poruka;

b) trenutna potrošnja goriva i prosječna potrošnja goriva;

c) brojač dnevno prijeđenih kilometara i prosječna brzina;

d) ponovno početno podešavanje tlaka u gumama;

e) podešavanje sata;

f) doseg do servisnog pregleda;

- doseg do servisnog pregleda;
- doseg do zamjene ulja;

g) predviđen doseg vožnje s preostalim reagensom.

Vraćanje brojača dnevno prijeđenih kilometara i parametara putovanja na izvorne vrijednosti (tipka za ponovno postavljanje)

Kada je za prikaz odabran jedan od parametara putovanja, prekidač ***4*** ”OK” držite pritisnutim dok se prikaz ne vrati na nulu.

Automatsko vraćanje na nulu parametara putovanja

Vraćanje na nulu je automatsko kada jedan od parametara pređe svoj kapacitet.

Tumačenje nekih vrijednosti prikazanih nakon vraćanja u početni položaj

Vrijednosti prosječne potrošnje, putnog dosega i prosječne brzine su tim stabilniji i značajniji što je prijeđena udaljenost od posljednjeg vraćanja u početni položaj veća.

U prvim kilometrima nakon poništavanja podataka na nulu možete ustanoviti da se doseg povećava u vožnji. Tomu je razlog što se uzima u obzir prosječna potrošnja od posljednjeg poništavanja. Međutim, prosječna potrošnja može se smanjiti kada:

– kad vozilo izađe iz faze ubrzavanja;

– motor dosegne radnu temperaturu (vraćanje u početni položaj: dok je motor hladan);

– kad iz gradskog prometa prelazite na otvorenu cestu.

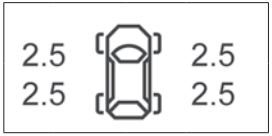
PUTNO RAČUNALO I SUSTAV UPOZORENJA: parametri vožnje (1/4)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I O ZEMLJI PRODAJE.

Primjeri odabira	Tumačenje odabranog prikaza
Nema poruke u memoriji	**a) Zapis puta.** Uzastopan prikaz: – informativne poruke (airbag suvozača OFF itd.); – poruke o smetnjama u radu (Provjerite ubrizgavanje itd.).
 7.4 L/100	**b) Trenutna potrošnja.** Prikazana vrijednost nakon postizanja brzine od 30 km/h.
 5.8 L/100	**Prosječna potrošnja** od posljednjeg vraćanja na nulu. Vrijednost se prikazuje nakon prijeđenih najmanje 400 metara od posljednjeg vraćanja na nulu.
 112,4 km	**c) Brojač prijeđenih kilometara: prijeđena udaljenost** od posljednjeg vraćanja na nulu.
 123.4 km/h	**Prosječna brzina** od posljednjeg vraćanja na nulu. Prikazana vrijednost nakon prijeđenih 400 metara.

PUTNO RAČUNALO I SUSTAV UPOZORENJA: parametri vožnje (2/4)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I O ZEMLJI PRODAJE.

Primjeri odabira	Tumačenje odabranog prikaza
 + Tlak u gumama	**d) ponovno početno podešavanje tlaka u gumama.** ➥ 2.28
16:30	**e) Podešavanje sata.** ➥ 1.78

PUTNO RAČUNALO I SUSTAV UPOZORENJA: parametri vožnje (3/4)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I O ZEMLJI PRODAJE.

Primjeri odabira **Putno računalo s porukom o dosegu do sljedećeg servisnog pregleda**	**Tumačenje odabranog prikaza**
Servisni pregled za 30 000 km / 12 mjeseci Predvidjeti servisni pregled za 300 km / 24 dana Servis potreban	**f) Doseg do sljedećeg servisnog pregleda ili zamjene ulja.** **Intervali servisnih pregleda** Pristupite podacima “Doseg do sljedećeg servisnog pregleda” **dok je kontakt uključen i motor zaustavljen**. Kada se približi rok za sljedeći servisni pregled, moguće je više slučajeva: – Ako je do sljedećeg servisnog pregleda ostao doseg manji od **1500 km** ili **jednog mjeseca:** prikazuje se poruka “Predvidjeti servisni pregled” s preostalom razdaljinom ili vremenom do sljedećeg servisnog pregleda (ovisno o tome što prije istekne). – ako je doseg do sljedećeg servisnog pregleda **0 km** ili **je dosegnut datum sljedećeg servisnog pregleda:** prikazuje se poruka “Servis potreban” popraćena kontrolnim svjetlom . To znači da servisni pregled treba obaviti što prije.

Ponovno početno podešavanje: za ponovno početno podešavanje dosega do sljedećeg servisnog pregleda, držite pritisnutom tipku OK otprilike 10 sekundi bez prekida dok doseg do sljedećeg servisnog pregleda ne ostane stalno prikazan na zaslonu.

Napomena: ako je servis izvršen bez zamjene motornog ulja, potrebno je ponovno podesiti samo kilometražu do sljedećeg servisa. U slučaju zamjene motornog ulja, potrebno je ponovno početno podesiti doseg do servisnog pregleda i zamjene ulja.

PUTNO RAČUNALO I SUSTAV UPOZORENJA: parametri vožnje (4/4)

Prikaz informacija opisanih u nastavku OVISI O OPREMI VOZILA I O ZEMLJI PRODAJE.

<table>
<tr><th>Primjeri odabira

Putno računalo s porukom o dosegu do sljedećeg servisnog pregleda (nastavak)</th><th>Tumačenje odabranog prikaza</th></tr>
<tr><td>Zamjena ulja za
30 000 km / 24 mjeseci</td><td>f) Doseg do sljedećeg servisnog pregleda ili zamjene ulja.

Sljedeći redovni servisni pregled
Za prikazivanje dosega do sljedeće zamjene ulja pristupite podacima o prijeđenim kilometrima dok je kontakt uključen i motor zaustavljen.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ovisno o vozilu, doseg do zamjene ulja prilagođava se stilu vožnje (česta vožnja malim brzinama, vožnja od vrata do vrata, duži rad u slobodnom hodu, vuča prikolice...). Udaljenost do sljedeće zamjene ulja može se dakle u nekim slučajevima smanjiti brže od stvarno prijeđene udaljenosti.

Ponovno početno podešavanje: za ponovno početno podešavanje dosega do sljedećeg servisnog pregleda, pritisnite i zadržite gumb OK otprilike 10 sekundi bez prekida dok doseg do sljedeće zamjene ulja ne ostane stalno prikazan na zaslonu.
Napomena: ako je servis izvršen bez zamjene motornog ulja, potrebno je ponovno podesiti samo kilometražu do sljedećeg servisa. U slučaju zamjene motornog ulja, potrebno je ponovno početno podesiti doseg do servisnog pregleda i zamjene ulja.</td></tr>
<tr><td>Predvidi AdBlue prije 2400 km</td><td>g) Predviđeni doseg s preostalim reagensom.</td></tr>
</table>

PUTNO RAČUNALO: informativne poruke

Mogu vam pomoći prilikom pokretanja vozila ili vas obavještavati o odabiru ili stanju vožnje.
Primjeri informativnih poruka dani su u nastavku.

Primjeri poruka	Tumačenje odabranog prikaza
“Parkirna kočnica aktivna”	Označava da je parkirna kočnica zategnuta.
“Zakrenite volan i start”	Lagano okrećite upravljač dok je pritisnut gumb za pokretanje vozila kako bi se odbravio stup upravljača.
“Kontrola sistema vozila”	Prikazuje se prilikom samokontrole vozila, kod uključenog kontakta.

PUTNO RAČUNALO: poruke o smetnjama u radu

Pojavljuju se popraćene kontrolnim svjetlom i potrebno je što prije odvesti vozilo Predstavniku marke vozeći vrlo pažljivo. Nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do oštećenja vozila.
Nestaju pritiskom na tipku za odabir prikaza ili nakon nekoliko sekundi i ostaju upamćene na dnevniku vožnje. Kontrolno svjetlo ostaje upaljeno. Primjeri poruka o smetnjama u radu dani su nastavku.

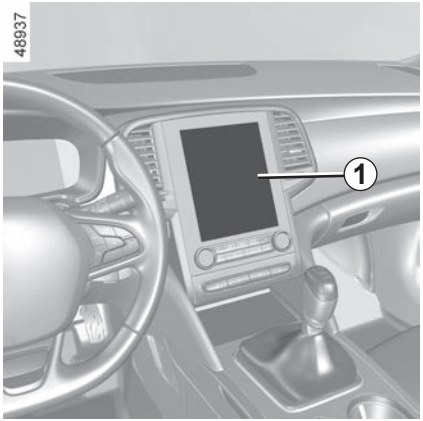
Primjeri poruka	Tumačenje odabranog prikaza
“Filter nafte očistiti“	Označava prisutnost vode u filtru dizel goriva, potražite što prije savjet vašeg Predstavnika marke.
“Provjerite vozilo”	Označava neispravnost jednog od senzora na papučicama, sustava upravljanja akumulatorom ili senzora razine ulja.
“Airbag provjerite”	Označava neispravnost dodatnih zaštitnih mehanizama na sigurnosnim pojasevima. U slučaju nesreće postoji opasnost da se neće uključiti.
“Provjera sistema protiv zagađenja”	– Ukazuje na neispravnost sustava protiv zagađivanja na vozilu. – Ukazuje na neispravnost u sustavu za redukciju ispušnih plinova kada je popraćeno svjetlom upozorenja . ➥ 1.104.

PUTNO RAČUNALO: poruke upozorenja

Pojavljuju se popraćena STOP kontrolnim svjetlom i nalažu vam zbog vaše sigurnosti, trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Zaustavite vozilo i nemojte ponovno pokretati motor. Nazovite ovlašteni servis.
Primjeri poruka upozorenja dani su u nastavku. **Napomena:** poruke se pojavljuju na zaslonu odvojeno ili se izmjenjuju (kada ima više poruka za prikaz), one mogu biti popraćene kontrolnim svjetlom i/ili zvučnim signalom bip.

Primjeri poruka	Tumačenje odabranog prikaza
“Oštečenje motora rizik”	Označava neispravnost sustava ubrizgavanja, pregrijavanje motora ili ozbiljan problem na motoru.
“Kočioni sistem greška”	Označava problem na kočionom sustavu.
“Pozor električni kvar”	Označava problem u strujnom krugu punjenja akumulatora vozila (alternator...).
“Servo upravlja. kvar”	Označava problem na upravljačkom mehanizmu.
“Probušena guma”	To znači da je najmanje jedna guma probušena ili jako ispuhana.

IZBORNIK PERSONALIZACIJE PODEŠAVANJA VOZILA



Ova funkcija, ugrađena u multimedijski zaslon ***1***, omogućuje uključivanje/isključivanje i podešavanje određenih funkcija vozila ovisno o značajkama vozila.

Pristup izborniku personalizacije podešavanja vozila

Informacije o pristupu postavkama potražite u raznim uputama za multimedijski sustav.

Odabir podešavanja

Odaberite izbornik i funkciju koju želite promijeniti (prikaz ovisi o opremi vozila i državi):

a) “Vožnja”:
- glasnoća pokazivača.

b) “Pristup”:
- Otključavanje vrata vozača
- zaključavanje vrata tijekom vožnje;
- otvaranje/zatvaranje u načinu slobodnih ruku;
- Daljinsko zaključavanje/ Otključavanje na prilasku;
- otvaranje prilikom prilaženja;
- zvuk udaljenog zaključavanja;
- automatsko zaključavanje.

c) “Brisači / svjetla”:
- vanjsko osvjetljenje za pratnju;
- brisanje u brzini za vožnju unazad;
- automatsko brisanje prednjeg stakla;
- brisanje nakon pranja.

d) “Dobro došli”:
- vanjski zvuk dobrodošlice;
- automatsko otklapanje retrovizora;
- unutarnja dobrodošlica;
- automatski način rada za stropno svjetlo.

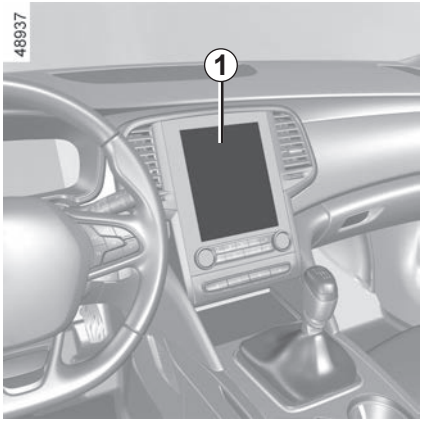
Ovisno o funkciji, odaberite:
- “ON” ili “OFF” za uključivanje ili isključivanje

ili
- podešavanje vremena tijekom kojeg su svjetla uključena (na primjer za funkciju vanjskog osvjetljenja za pratnju).

Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijskog sustava.

Iz sigurnosnih razloga obavite ova podešavanja dok vozilo stoji.

SAT I VANJSKA TEMPERATURA



Sat i vanjska temperatura prikazuju se na multimedijskom zaslonu *1*

Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijskog sustava.

Pokazivač vanjske temperature

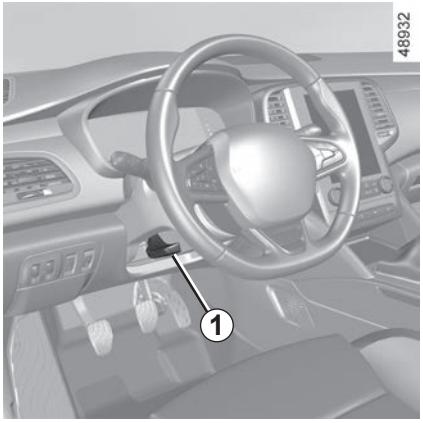
Osobitost:

Kada je vanjska temperatura između –3 °C i +3 °C, znakovi **°C** trepću (označavanje opasnosti od poledice).

Pokazivač vanjske temperature

Kako je nastajanje poledice povezano s klimatskim izlaganjem, lokalnom higrometrijom i temperaturom, samo pokazivanje vanjske temperature nije dovoljno za otkrivanje poledice.

U slučaju prekida električnog napajanja (odspojen akumulator, prekinut kabel napajanja…), sat se ponovno automatski namješta nakon nekoliko minuta čim sustav može primati informacije GPS.



Podešavanje upravljača po visini i dubini

Spustite ručicu ***1*** i stavite upravljač u željeni položaj.

Zatim, ručicu gurnite do kraja i preko tvrdog oslonca kako biste blokirali upravljač.

Provjerite ispravno bravljenje upravljača.

Iz sigurnosnih razloga, ovo podešavanje vršite dok vozilo stoji.

Grijanje upravljača

(ovisno o vozilu)

Ova funkcija zagrijava upravljač u područjima ***3*** i ***4***.

Princip rada

Kada se dosegne temperatura, funkcija regulira temperaturu grijanih područja otprilike 30 minuta i zatim se automatski isključuje.

Uključivanje funkcije

Kod uključenog kontakta pritisnite prekidač ***2***, kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač se pali.

Isključenje rada

Automatski:

funkcija se automatski isključuje nakon faze reguliranja od otprilike 30 minuta. Kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač ***2*** ostaje uključeno.

Napomena: ako se funkcija automatski isključila, pritisnite prekidač ***2*** dvaput za ponovno uključivanje.

Ako se prekidač ***2*** ne pritisne ponovno, funkcija će se ponovno uključiti prilikom sljedećeg uključivanja kontakta.

Ručno:

za isključivanje funkcije u fazi reguliranja pritisnite prekidač ***2***. Gasi se kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač ***2***.

Promjenjivi servo upravljač

Promjenjivi servo upravljač opremljen je sustavom s elektroničkim upravljanjem koji prilagođava razinu servo upravljanja u skladu s brzinom vozila.

Upravljač je mekši kod parkiranja (za veću udobnost), dok se djelovanje ruku povećava postepeno s povećanjem brzine (za veću sigurnost pri velikoj brzini).

Posebna značajka Stop and Start

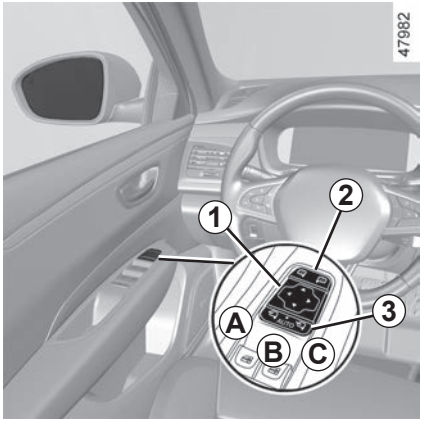
Kada se uključi stanje mirovanja motora, servo asistencija upravljača više nije djelatna. U tom slučaju vraća se u svoje početno stanje nakon ponovnog pokretanja motora ili čim je brzina vozila veća od otprilike 1 km/h (uzbrdica, nizbrdica itd.).

Napomena: servo upravljač ovisi o načinu izabranom na izborniku “MULTI-SENSE”. ➥ 3.2.

Nemojte držati upravljač zakrenut u krajnjem položaju.

Na zaustavljenom motoru ili u slučaju kvara na sustavu, i dalje se može okretati upravljač. Sila okretanja morat će biti veća.

Nikada nemojte gasiti motor na nizbrdici, te općenito, u vožnji (isključenje serva).



Vanjski retrovizori

Podešavanje

Odaberite retrovizor pomoću prekidača ***2***, a zatim ga s gumbom ***1*** podesite do željenog položaja.

Grijani električni retrovizori

Odleđivanje retrovizora se aktivira istovremeno s odleđivanjem stražnjeg stakla. ➥ 3.6.

Preklopivi retrovizori

Preklapanje retrovizora prilikom zaključavanja vozila je automatsko (prekidač ***3*** u položaju ***B***).

U svakom slučaju, možete namjerno preklopiti retrovizore (prekidač ***3*** u položaju ***C***) ili rasklopiti retrovizore (prekidač ***3*** u položaju ***A***).
Automatski način rada je tako isključen. Za njegovo ponovno uključivanje, postavite prekidač ***3*** u ***B***.

Predmeti zapaženi u bočnom retrovizoru zapravo su bliže nego što izgledaju.

Zbog vlastite sigurnosti, uzmite to u obzir kako biste pravilno procijenili udaljenosti prije svakog manevra.

Funkcija ulaza i izlaza iz vozila

Za pristup funkciji dobrodošlice i pozdrava pogledajte upute za multimedijski sustav.

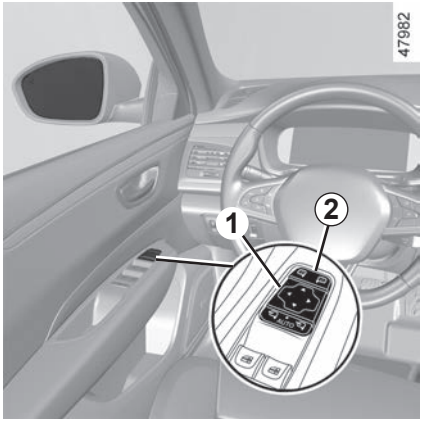
Odabirom uključite ili isključite funkciju (ON ili OFF).

Ovisno o odabiru, retrovizori se otklapaju:

– kod sljedećeg uključenja kontakta (funkcija je isključena);

– kada je vozilo otključano (funkcija je uključena).

Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja obavite dok vozilo stoji.



Retrovizori s mogućnošću naginjanja u brzini za vožnju unazad

Na vozilima opremljenima sjedalom vozača s memoriranjem položaja možete odabrati posebno podešavanje položaja retrovizora za vožnju unazad i memorirati njihov položaj.

Kad je vozilo zaustavljeno i uključena je brzina za vožnju unazad, odaberite retrovizor pomoću prekidača ***2*** zatim, s gumbom ***1***, podesite ga do željenog položaja.

Memoriranje podešavanja

– Podesite vanjske retrovizore (pogledajte prethodne odlomke);
– Za pristup memoriji postavki pogledajte upute za multimedijski sustav. Spremite postavke.

Sada su istovremeno memorirani položaji vanjskih retrovizora za vožnju prema naprijed, za vožnju unazad i položaj prednjih sjedala.

Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja obavite dok vozilo stoji.

Pozivanje upamćenog položaja

Za pristup pozivanju upamćenog položaja pogledajte priručnik za multimedijski sustav.

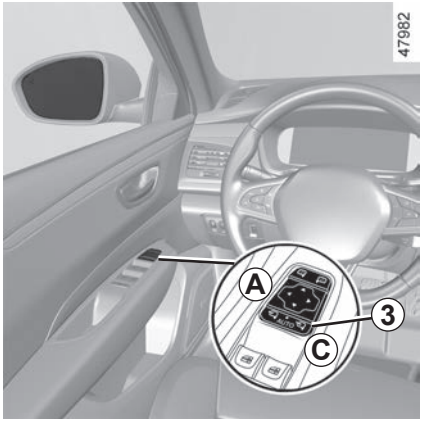
Odaberite “Uzvrati poziv”.

Sada su pozvani položaji vanjskih retrovizora za vožnju prema naprijed, za vožnju unazad i položaji prednjih sjedala.

Povratak u položaj za vožnju

Prijelaz iz položaja za vožnju unazad u položaj za vožnju prema naprijed obavlja se:

– otprilike 9 sekundi nakon uključivanja brzine za vožnju unazad kada je brzina manja od 10 km/h;
– kada je uključena brzina za vožnju prema naprijed pri brzini većoj od 10 km/h;
– kada je motor zaustavljen;
– kada je prekidač ***2*** u neutralnom položaju.



Posebni slučaj:

Kada se retrovizor ručno otklapa ili preklapa, može se ponovno početno podesiti jedan od položaja za upotrebu. Za to, postavite prekidač ***3*** u ***C***. Čuje se mehanički klik sklopa retrovizora.

Ako to nije ispravno postavite prekidač ***3*** u ***A*** i zatim postavite prekidač ***3*** u ***C***, sve dok ne začujete mehanički klik retrovizora.

Unutarnji retrovizor

Može se pomicati.

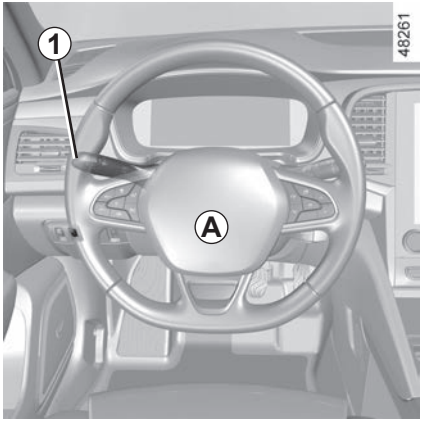
Retrovizor s ručicom *4*

U vožnji noću, kako vas ne bi zaslijepili farovi vozila koje je iza vas, povucite malu ručicu ***4*** smještenu iza retrovizora.

Retrovizor bez ručice *4*

Retrovizor se automatski zatamnjuje kada iza vas vozi osvijetljeno vozilo ili u slučaju jakog osvjetljenja.

Na retrovizoru se prikazuju informacije koje se odnose na uključivanje ili isključivanje sljedećeg elementa: prednji airbag suvozača. ➥ 1.51.



Zvučni upozoritelj

Pritisnite jastučić na upravljaču ***A*** za uključivanje zvučnog upozoritelja.

Svjetlosni upozoritelj

Za svjetlosno upozorenje povucite ručicu ***1*** prema sebi pa je pustite.

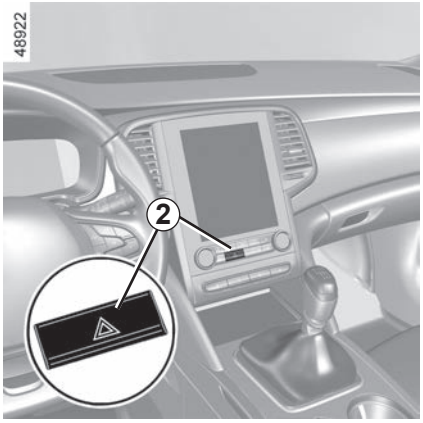
Svjetla pokazivača smjera

Pomaknite ručicu ***1*** u istom smjeru u kojem želite okrenuti kolo upravljača.

Impulsni način rada

U vožnji, okretanje upravljača možda neće biti dovoljno za automatsko vraćanje ručice u početni položaj.

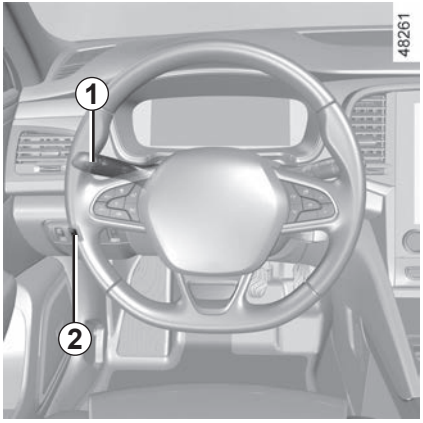
U tom slučaju nakratko pomaknite ručicu ***1*** u srednji položaj pa je otpustite: ručica se vraća u svoj početni položaj i svjetlo pokazivača smjera tri puta zatreperi.



Svjetla upozorenja

Pritisnite prekidač ***2***. Ovaj mehanizam uključuje istovremeno sva četiri žmigavca i bočne pokazivače smjera.

Smije se upotrebljavati samo u slučaju opasno-sti kako bi se ostali vozači upozorili da se morate zaustaviti na neuobičajenom odno-sno zabranjenom mjestu ili u posebnim uvje-tima vožnje ili prometa.



Pozicijska svjetla

Okrećite prsten ***4*** sve dok se ne pojavi simbol nasuprot oznake ***3***. Ovo kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.

Ako pozicijska svjetla nisu uključena, nije moguće podesiti svjetlinu instrumentne i nadzorne ploče pomoću kontrolnog gumba ***2***.

Funkcija paljenja dnevnih svjetala

Dnevna svjetla automatski se pale bez djelovanja na ručicu ***1*** prilikom pokretanja motora i gase se prilikom zaustavljanja motora.

Kratka svjetla

Ručni način rada

Okrećite prsten ***4*** sve dok se ne pojavi simbol nasuprot oznake ***3***. Ovo kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.

Automatski način rada

Okrećite prsten ***4*** sve dok simbol AUTO ne bude nasuprot oznake ***3***: dok je motor pokrenut, kratka svjetla se automatski uključuju ili isključuju, ovisno o vanjskom osvjetljenju, bez djelovanja na ručicu ***1***.

Ovisno o vozilu, kratka će se svjetla upaliti automatski nakon nekoliko pokreta metlica brisača stakala.

Prije kretanja na put po noći: provjerite ispravan rad električne opreme i podesite farove (ako niste u uobičajenim uvjetima opterećenja). ➥ 1.93. Općenito pazite na to da vam svjetla nisu zaklonjena (prljavština, blato, snijeg, prijevoz nekih predmeta koji ih mogu zakloniti).

Duga svjetla

Kada je motor u radu, uključena kratka svijetla, gurnite ručicu ***1***. Ovo kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.

Za vraćanje u položaj kratkih svjetala, ponovno povucite ručicu ***1*** prema sebi.

Prilikom isključivanja dugih svjetala, kratka se svjetla vrate u izvorni položaj.

Automatsko uključivanje dugih svjetala

Ovisno o vozilu, ovaj sustav automatski uključuje i isključuje duga svjetla. Kamera koja se nalazi iza unutarnjeg retrovizora omogućuje otkrivanje vozila koja pratite i ona koja dolaze iz suprotnog smjera.

U nekim uvjetima rad sustava neće biti moguć, posebice**:**
- iznimno loši vremenski uvjeti (kiša, snijeg, magla...);
- ako su vjetrobransko staklo ili kamera zaklonjeni;
- kada vozilo iza vas ili ono koje vam dolazi ususret ima slabo vidljiva ili prekrivena svjetla;
- ako su prednja svjetla neispravno podešena;
- sustavi koji stvaraju odbljesak;
- ...

Duga svjetla automatski se uključuju ako:
- je vanjsko svjetlo slabo;
- nije otkriveno niti jedno vozilo ni svjetlo;
- kada je brzina vozila veća od otprilike 40 km/h.

Ako jedan od gore navedenih uvjeta nije ispunjen, sustav prelazi u način rada s kratkim svjetlima.

Napomena: provjerite da vjetrobransko staklo nije prekriveno prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.

Za uključivanje automatskih dugih svjetala:
- okrećite prsten ***4*** dok se simbol **AUTO** ne pojavi nasuprot oznake ***3***;
- gurnite ručicu ***1***.

Kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.

Automatska duga svijetla (nastavak)

Za isključivanje automatskih dugih svjetala:

– okrenite prsten ***4*** u položaj koji nije **AUTO**.

ili

– gurnite ručicu ***1***.

Kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči se gasi.

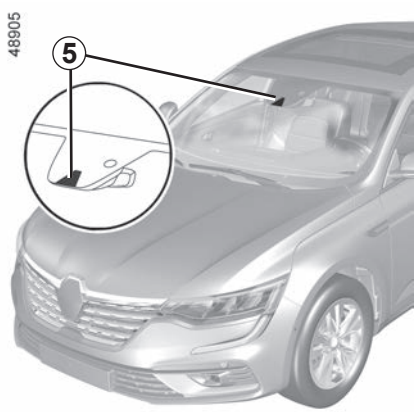
Napomena: prilikom isključivanje funkcije automatskog uključivanja dugih svjetla uključit će se duga svjetla.

smetnje u radu

Kada se na instrumentnoj ploči pojavi poruka “Auto svjetla provjerite”, sustav je isključen. Potražite savjet Predstavnika marke.

Upotreba prijenosnog sustava za navigaciju noću u području vjetrobranskog stakla ispod kamere može ometati rad sustava “automatskog uključivanja dugih svjetala” (postoji opasnost od odbljeska od vjetrobranskog stakla).

Sustav “automatskog uključivanja dugih svjetala” ni u kojem slučaju ne može zamijeniti pozornost i odgovornost vozača po pitanju osvjetljenja vozila i njegovog prilagođavanje uvjetima osvjetljenja, vidljivosti i stanju u prometu.

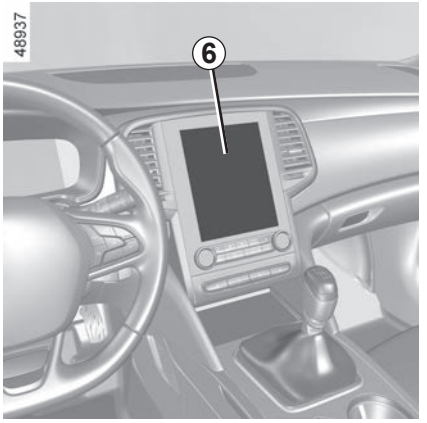


Prilagodljiva duga svjetla

Ovisno o vozilu, prilagodljiva duga svjetla podijeljena su na nekoliko neovisnih okomitih segmenata. Ova funkcija upotrebljava kameru ***5*** koja se nalazi iza unutarnjeg retrovizora za otkrivanje vozila koja se nalaze iza te vozila koja dolaze iz suprotnog smjera.

Napomena: provjerite da vjetrobransko staklo nije prekriveno prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.

Kada se vozilo otkrije, segmenti koji osvjetljavaju to područje automatski se isključuju da ne bi zaslijepili vozača tog vozila.



Pokretanje

Uključivanje/isključivanje sustava putem multimedijskog zaslona *6*

Za isključivanje ili uključivanje prilagodljivih dugih svjetala pogledajte upute za multimedijski sustav.

Uključite ili isključite “Adaptivno dugo svjetlo”.

Duga svjetla automatski se uključuju ako:
– je vanjsko svjetlo slabo;
– brzina vozila veća je od praga. Pogledajte informacije na stranicama koje slijede.

Ako jedan od gore navedenih uvjeta nije ispunjen, sustav prelazi u način rada s kratkim svjetlima.

Napomena: noću, u gradskim područjima s javnom rasvjetom, prilagodljiva duga svjetla automatski se isključuju.

Sustav prilagodljivih dugih svjetala ni u kojem slučaju ne može zamijeniti pozornost i odgovornost vozača u vezi s osvjetljenjem vozila i prilagođavanjem na osvjetljenje, vidljivost i stanje u prometu.

OSVJETLJENJA I VANJSKA SIGNALIZACIJA (5/8)

Za uključivanje prilagodljivih dugih svjetala okrećite prsten ***4*** sve dok se simbol **AUTO *3*** ne pojavi nasuprot referentne točke.

Kontrolno svjetlo zasvijetlit će u bijeloj boji na instrumentnoj ploči.

Osobitost

Osvjetljenje prilagodljivih dugih svjetala razlikuje se ovisno o odabranom načinu vožnje (My Sense/ECO/Comfort/Sport). ➥ 3.2. Pragovi brzine različiti su za uključivanje i isključivanje:

– U načinu rada My Sense, ECO ili Comfort, prilagodljiva duga svjetla uključit će se ako je brzina vozila veća od otprilike 40 km/h te će se isključiti ako je brzina manja od 20 km/h.
Jačina dugih svjetala prilagođava se brzini vozila u ovim načinima rada i između ovih pragova.

– U načinu rada Sport, prilagodljiva duga svjetla uključit će se ako je brzina vozila iznad otprilike 40 km/h te će se isključiti ako je brzina manja od 30 km/h.

U nekim uvjetima rad sustava neće biti moguć, posebice :
– iznimno loši vremenski uvjeti (kiša, snijeg, magla...);
– ako su vjetrobransko staklo ili kamera zaklonjeni;
– kada vozilo iza vas ili ono koje vam dolazi ususret ima slabo vidljiva ili prekrivena svjetla;
– ako su prednja svjetla neispravno podešena;
– sustavi koji stvaraju odbljesak;
– ...

Gašenje svjetala

Svjetla će se automatski ugasiti prilikom isključivanja motora, otvaranja vrata vozača ili zaključavanja vozila. U tom slučaju, prilikom sljedećeg pokretanja motora, svjetla će se ponovno upaliti u položaju prstena ***4***.

Zvučni alarm neugašenih svjetala

Ako su svjetla uključena nakon isključivanja motora, aktivira se zvučni alarm pri otvaranju vozačevih vrata kako bi vas se obavijestilo da su svjetla ostala uključena (da bi se izbjeglo pražnjenje akumulatora).

smetnje u radu

Ako se prikazuje poruka “Osvjetljenje provjerite” popraćena kontrolnim svjetlom upozorenja i ako kontrolno svjetlo upozorenja trepće na instrumentnoj ploči to označava kvar svjetala.
Potražite savjet Predstavnika marke.

Fukcija ulaza i izlaza iz vozila
(ovisno o vozilu)

Kada je funkcija uključena, dnevna i stražnja pozicijska svjetla automatski će se upaliti prilikom otkrivanja kartice ili otključavanja vozila.

Ona se automatski gase:

– otprilike minutu nakon paljenja;

– prilikom pokretanja motora ovisno o položaju ručice svjetala;

ili

– prilikom zaključavanja vozila.

Osvjetljenje dobrodošlice na vanjskim kvakama vrata

Dok je funkcija uključena, po otkrivanju kartice svjetla koje se nalaze na vanjskim kvakama automatski se uključuju kad se otključa vozilo ili otvore vrata.

Ona se automatski gase:

– otprilike minutu nakon paljenja;

– prilikom pokretanja motora;

ili

– prilikom zaključavanja vozila.

Uključivanje/isključivanje funkcije

Za uključivanje ili isključivanje vanjske funkcije dobrodošlice, pogledajte upute za sustav multimedije.

Odaberite “ON” ili “OFF”.

Funkcija “vanjsko osvjetljenje za pratnju”

Ova vam funkcija omogućuje trenutno paljenje pozicijskih i kratkih svjetala (npr. za osvjetljenje prilikom otvaranja vrata).

Kada su motor i svjetla isključeni, *4* a prsten u položaju **AUTO**, ručicu ***1*** povucite prema sebi: pozicijska i kratka svjetla uključit će se na otprilike 30 sekundi zajedno s kontrolnim svjetlima i na instrumentnoj ploči.

Kako biste produljili trajanje, možete povući ručicu do četiri puta (ukupno vrijeme ograničeno na otprilike dvije minute).

Na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka “ _ _ _ ” popraćena vremenom uključivanja za potvrdu te radnje. Zatim možete zaključati vozilo.

Za isključivanje osvjetljenja prije automatskog isključivanja, okrenite prsten ***4*** u bilo koji položaj, a zatim ga vratite u položaj **AUTO**.

Prednja svjetla za maglu

Okrećite središnji prsten ***7*** ručice ***1*** sve dok se ne pojavi simbol nasuprot oznake ***3***, a zatim ga pustite.

Rad ovisi o odabranom položaju vanjskog osvjetljenja, a kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.

Stražnja svjetla za maglu

Okrećite središnji prsten ***7*** ručice sve dok se ne pojavi simbol nasuprot oznake ***3***, zatim pustite.

Rad ovisi o odabranom položaju vanjskog osvjetljenja, a kontrolno svjetlo se pali na instrumentnoj ploči.

Nemojte zaboraviti isključiti ta svjetla kada vam više ne bude potrebna kako ne biste ometali ostale vozače.

Po magli, snijegu ili u slučaju da prevozite predmete više od krova, automatsko paljenje svjetala nije sustavno.

Paljenje svjetala za maglu ostaje pod vozačevom kontrolom: kontrolna svjetla na instrumentnoj ploči vas obavještavaju o njihovom paljenju (kontrolno svjetlo upaljeno) ili gašenju (kontrolno svjetlo ugašeno).

Gašenje

Ponovno okrenite prsten ***7*** kako biste doveli oznaku ***3*** nasuprot simbola svjetla za maglu kojeg želite isključiti. Odgovarajuće kontrolno svjetlo se gasi na instrumentnoj ploči. Gašenje vanjskog osvjetljenja dovodi do gašenja prednjeg i stražnjeg svjetla za maglu.

Svjetlo za osvjetljavanje zavoja

(Ovisno o vozilu)

Tijekom vožnje u brzini za vožnju prema naprijed, kada je brzina vozila manja od otprilike 40 km/h, dok su kratka svjetla upaljena i pod određenim uvjetima (kut upravljača, upaljeni pokazivači smjera itd.), prilikom ulaska u zavoj jedno od prednjih svjetala za maglu upalit će se kako bi osvijetlilo unutrašnjost zavoja.

Kada se uključi brzina za vožnju unazad dok su kratka svjetla upaljena: dva prednja svjetla za maglu automatski se uključuju.

Napomena: prilikom prebacivanja iz brzine za vožnju unazad u brzinu za vožnju prema naprijed (npr. tijekom parkiranja), dva će svjetla za maglu ostati uključena sve dok vozilo ne prijeđe brzinu od otprilike 10 km/h.

PODEŠAVANJE VISINE SVJETLOSNIH SNOPOVA

Na vozilima koja su njome opremljena, komanda ***A*** omogućava podešavanje visine svjetlosnog snopa ovisno o opterećenju.

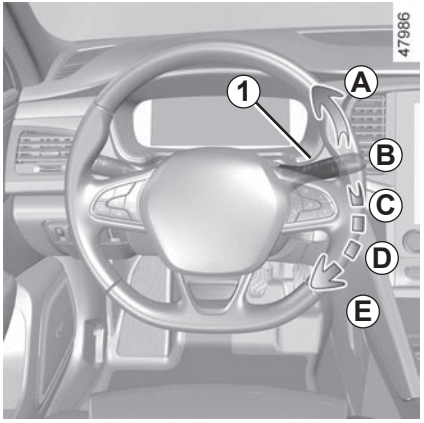
Okrećite komandu ***A*** prema dolje za spuštanje farova ili prema gore za podizanje.

Na vozilima koja nisu opremljena komandom ***A*** podešavanje farova obavlja se automatski sukladno opterećenju vozila.

Primjeri podešavanja komande *A* u skladu s opterećenjem	
0	**Vozač sam ili sa suvozačem**
1	**Vozač sa svim putnicima**
3	**Vozač sa svim putnicima i prtljagom (ili teretom) koji postižu najveću dopuštenu masu vozila (verzije estate i verzije s 4 vrata)**
4	**Samo vozač s prtljagom (ili teretom) koji postiže najveću dopuštenu masu vozila (verzije estate i verzije s 4 vrata)**

U donjoj tabeli navedeno je nekoliko primjera. U svakom slučaju, podesite upravljač ***A*** ovisno o opterećenju vozila, tako da je cesta vidljiva i da ne zaslijepi ostale vozače.

BRISAČ STAKLA, UREĐAJ ZA PRANJE PREDNJEG STAKLA (1/5)

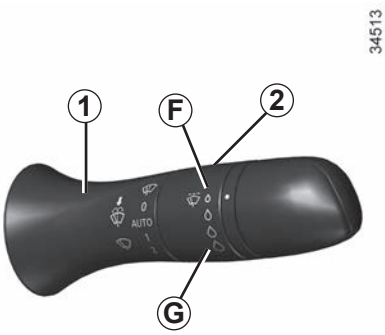


Vozilo opremljeno brisačem prednjeg stakla sa senzorom za kišu

Senzor za kišu nalazi se na vjetrobranskom staklu, ispred unutarnjeg retrovizora.

A **jedno brisanje**
Kratki pritisak pokreće jedan puni ciklus brisača stakla.

B **položaj zaustavljanja**



C **funkcija automatskog brisanja**
Kada je taj položaj odabran, sustav otkriva vodu na vjetrobranskom staklu i uključuje brisanje na prilagođenu brzinu. Razina uključivanja i vrijeme između brisanja mogu se promijeniti okretanjem prstena ***2***:

– ***F*** : najmanja osjetljivost
– ***G*** : najveća osjetljivost

Što je osjetljivost veća to je brža reakcija brisača stakala i povećava se učestalost brisanja.

Prilikom uključivanja automatskog brisanja ili prilikom povećavanja osjetljivosti obavlja se jadan puni ciklus brisača.

Napomena:

– senzor za kišu služi samo kao pomoć. U slučaju smanjene vidljivosti vozač mora ručno pokrenuti brisač stakla. Po magli ili kada sniježi automatsko brisanje ne uključuje se sustavno i ostaje pod vašom kontrolom.

– u slučaju temperature ispod nule, automatsko brisanje ne uključuje se prilikom pokretanja vozila. Automatski se uključuje kada vozilo prijeđe prag brzine (približno 8 km/h).

– nemojte uključivati automatsko brisanje po suhom vremenu;

– do kraja odledite vjetrobransko staklo prije uključivanje automatskog brisanja.

Učinkovitost metlice brisača stakla

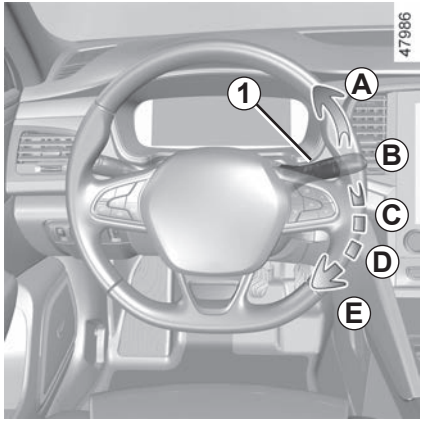
Provjeravajte stanje metlica brisača stakla. Njihov vijek trajanja ovisi o vama:

– mora ostati čista: redovito čistite metlice i stražnje staklo vodom i sapunom;
– nemojte koristiti brisač dok je staklo suho;
– ako ga dulje vrijeme ne upotrebljavate, otpustite ga sa stakla.

U svakom slučaju, zamijeniti čim se učinkovitost počne smanjivati: otprilike jednom godišnje. ➥ 5.33.

Mjere opreza pri upotrebi brisača

– U slučaju vremenskih prilika s mrazom ili snijegom, očistite stražnje staklo prije uključivanja brisača stakla (postoji opasnost od pregrijavanja motorića brisača);
– provjerite da ništa ne ometa prolaz metlice.



D **neprekidno sporo brisanje**

E **neprekidno brzo brisanje**

Položaji ***A*** i ***D*** dostupni su s uključenim kontaktom. Položaji ***C*** i ***E*** dostupni su samo s motorom u radu.

smetnje u radu

U slučaju neispravnosti automatskog brisanja, brisač stakla radi u načinu rada s intervalnim brisanjem. Pozovite Predstavnika marke.

Rad senzora za kišu mogu ometati:

– oštećeni brisači vjetrobranskog stakla, sloj vode ili tragovi koje metlica ostavi na području dosega senzora mogu povećati vrijeme reakcije automatskog brisača stakla ili povećati frekvenciju brisanja;
– ako je vjetrobransko staklo oštećeno, napuknuto, prekriveno prašinom, prljavštinom, insektima, ledom ili su na njemu upotrijebljeni vosak za pranje i vodootporne kemikalije, ono će biti manje osjetljivo ili možda uopće neće reagirati.

Osobitost

U vožnji, svako zaustavljanje vozila smanjuje brzinu brisanja. Iz neprekidnog brzog brisanja prelazite u neprekidno sporo brisanje. Kada vozilo ponovno krene, brisanje se vraća na prvotno odabranu brzinu. Svako djelovanje na ručicu ***1*** ima prednost te poništava automatizam.

Mjere opreza

– U slučaju leda provjerite prije prvog pokretanja brisača stakala da metlice nisu zalijepljene. Ako uključujete brisač stakla kada su metlice blokirane ledom postoji opasnost od oštećenja metlice i motorića brisača stakla.

– Nemojte uključivati brisače na suhom staklu. To vodi do prijevremene istrošenosti ili oštećenja metlica.

Osobito položaj prednjeg brisača (položaj za rad)

Ovaj položaj omogućuje podizanje metlica kako bi se mogle odvojiti od vjetrobranskog stakla.

Može biti korisno za:
– za čišćenje metlica;
– za električno odleđivanje vjetrobranskog stakla zimi,
– zamijenite metlice ➥ 5.33.

Dok je kontakt uključen i motor zaustavljen, spustite ručicu brisača stakla u položaj ***E*** (za brzo neprekinuto brisanje). Ručice brisača stakla zaustavljaju se u položaju odmaknutom od poklopca motornog prostora.

Za vraćanje metlica u položaj, provjerite jesu li metlice spuštene na vjetrobransko staklo, a zatim, dok je kontakt uključen, vratite ručicu u položaj ***B*** (zaustavljanje).

Prije uključivanja kontakta, stavite brisače na vjetrobransko staklo. U protivnom postoji opasnost od oštećenja poklopca motornog prostora ili brisača prilikom njihovog uključivanja.

Osobitost:

Kada brisači više nemaju napajanje, najmanje minutu nakon zaključavanja vozila moguće je ručno pomicati metlice brisača. Nemojte na silu pomicati ručicu brisača. U protivnom postoji opasnost od oštećenja motorića brisača stakla, ručica i metlica.

Nakon zahvata, za pravilno postavljanje metlica, provjerite jesu li metlice na vjetrobranskom staklu, uključite kontakt i djelujte na komandu brisanja.

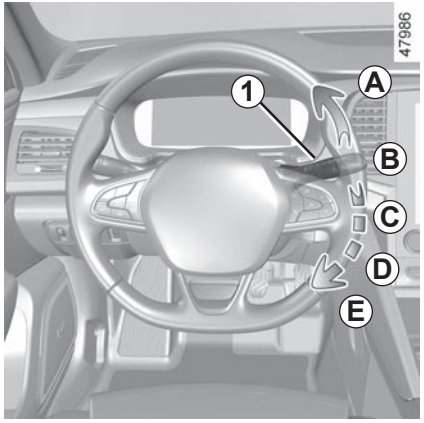
Metlica na strani vozača uvijek mora biti iznad metlice na strani suvozača. Ako to nije slučaj, obavit će se puni ciklus brisača stakla kada je brzina vozila veća od otprilike 7 km/h.

U slučaju da na vjetrobranskom staklu ima prepreka (prljavština, snijeg, led itd.), očistite vjetrobransko staklo (uključujući i središnje područje iza unutarnjeg retrovizora) i stražnje staklo prije uključivanja brisača stakala (opasnost od pregrijavanja motorića).

Ako neka prepreka ometa pomicanje metlice, ona se može zaustaviti. Uklonite prepreku i ponovno ručicom za brisanje uključite brisač stakla.

Prije djelovanja na vjetrobransko staklo (pranje vozila, odleđivanje, čišćenje vjetrobranskog stakla…) stavite ručicu ***1*** u položaj ***B*** (zaustavljanje).

Opasnost od ozljeda i/ili oštećenja.



Uređaj za pranje stakla

S uključenim kontaktom, povucite ručicu ***1*** zatim ju otpustite.

Kratkim djelovanjem uključuje se, uz uređaj za pranje stakla, jedan puni ciklus brisača stakla.

Dugim pritiskom uključuju se, uz uređaj za pranje stakla, tri puna ciklusa, te nakon nekoliko sekundi i četvrti puni ciklus brisača stakla.

Osobitost:

Kod negativne temperature postoji opasnost da se tekućina za pranje stakla smrzne na vjetrobranskom staklu i smanji vidljivost. Vjetrobransko staklo prije čišćenja zagrijte pomoću komande za odmagljivanje.

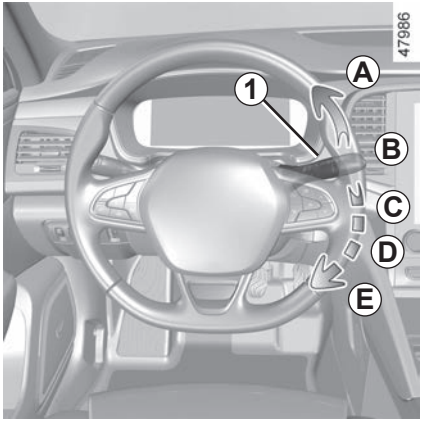
Grijane mlaznice
(ovisno o vozilu)

Mlaznice se zagrijavaju kada pokrenete odleđivanje stražnjeg stakla.

Prilikom zahvata ispod poklopca motornog prostora, provjerite da je ručica brisača stakla u položaju **B** (zaustavljanje).

Opasnost od ozljeda

BRISAČ STAKLA, UREĐAJ ZA PRANJE PREDNJEG STAKLA (5/5)



Uređaj za pranje farova

Upaljeni farovi
Dok motor radi, na vozilima koja su njome opremljena, zadržite ručicu ***1*** povučenu prema sebi otprilike dvije sekunde: uređaji za pranje glavnih svjetala i vjetrobranskog stakla istovremeno će se uključiti.
Uređaji za pranje farova također se uključuju nakon tri dulja djelovanja na komandu uređaja za pranje prednjeg stakla.

Napomena:

Kako biste osigurali dobar rad uređaja za pranje farova zimi, skinite snijeg s poklopaca mlaznica i odmrznite mlaznice raspršivačem za odleđivanje.

Ipak, preporučuje se redovito uklanjanje prljavština koje jako prianjanju na staklo farova.

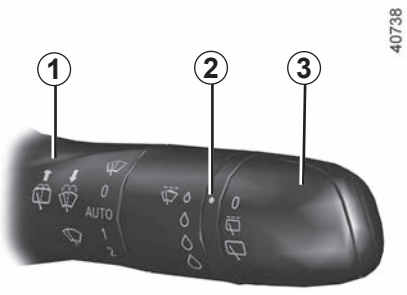
Kada dosegnete minimalnu količinu tekućine za pranje stakla, sustav uređaja za pranje farova može se odzračiti.

Nadolijte tekućinu za pranje stakla i uključite uređaj za pranje stakla, **s motorom u radu**, kako bi se odzračio.

Prilikom zahvata ispod poklopca motornog prostora, provjerite da je ručica brisača stakla u položaju **B** (zaustavljanje).

Opasnost od ozljeda

BRISAČ STAKLA, UREĐAJ ZA PRANJE STRAŽNJEG STAKLA (1/2)



Brisač stražnjeg stakla

Kada je kontakt uključen, okrećite prsten ***3*** ručice ***1*** sve dok simbol ne postavite nasuprot oznake ***2***.

– zaustavljanje

– intervalno brisanje
Između dva brisanja, metlice se zaustavljaju na nekoliko sekundi. Brzina brisanja varira ovisno o brzini vozila;

– neprekidno sporo brisanje

Za isključivanje, ponovno okrenite prsten ***3***.

Napomena: prilikom prolaska kroz četke za pranje, prsten ***3*** ručice ***1*** postavite u položaj zaustavljanja kako biste isključili automatsko brisanje.
Poštujte mjere opreza za upotrebu.

Ne upotrebljavajte ručicu brisača stakla za otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika.

Prije djelovanja na stražnje staklo (pranje vozila, odleđivanje, čišćenje vjetrobranskog stakla, ...) stavite ručicu ***1*** u položaj zaustavljanja.

Opasnost od ozljeda i/ili oštećenja.

Učinkovitost metlice brisača stakla

Provjeravajte stanje metlica brisača stakla. Njihov vijek trajanja ovisi o vama:

– mora ostati čista: redovito čistite metlice i stražnje staklo vodom i sapunom;
– nemojte koristiti brisač dok je staklo suho;
– ako ga dulje vrijeme ne upotrebljavate, otpustite ga sa stakla.

U svakom slučaju, zamijeniti čim se učinkovitost počne smanjivati: otprilike jednom godišnje. ➥ 5.33.

Mjere opreza pri upotrebi brisača

– U slučaju vremenskih prilika s mrazom ili snijegom, očistite stražnje staklo prije uključivanja brisača stakla (postoji opasnost od pregrijavanja motorića brisača);
– provjerite da ništa ne ometa prolaz metlice.

Uključivanje/isključivanje stražnjeg brisača stakla

Prelazak u brzinu za vožnju unazad pokreće intervalno brisanje stražnjeg stakla (ako brisači prednjeg stakla rade). Ako je vaše vozilo opremljeno izbornikom za korisnička podešavanja vozila, možete odabrati uključivanje ili isključivanje funkcije. ➥ 1.77

Na vozilima koja nisu opremljena izbornikom korisničkih podešavanja, funkciju neka isključi Predstavnik marke.

Ako se na stražnjem staklu nalaze prepreke (prljavština, snijeg,...), brisač stakla pokušava obrisati sve prepreke. Ako neka prepreka sprječava pomicanja metlice, ona se može zaustaviti. Uklonite prepreku, pričekajte 30 sekundi i ponovno uključite brisač stakla pomoću ručice brisača.

Mjere opreza

– u slučaju leda provjerite prije prvog pokretanja brisača stakla da metlice nisu zalijepljene za vjetrobransko staklo. Ako djelujete na brisač stakla kada je metlica blokirana ledom, postoji opasnost od oštećenja metlice i motorića brisača stakla.

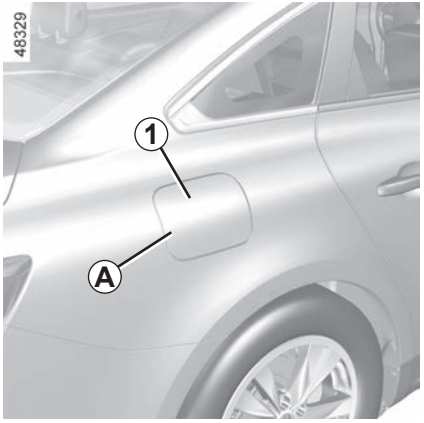
– Nemojte upravljati brisačima na suhom staklu. Takav postupak vodi do prijevremene istrošenosti ili oštećenja metlica.

Brisač stakla/uređaj za pranje stražnjeg stakla

S uključenim kontaktom, dulje gurnite ručicu ***1*** pa je otpustite.

Dulje djelovanje na ručicu uključuje, osim pranja stakla, tri ciklus brisača stražnjeg stakla nakon kojih slijedi, nakon nekoliko sekundi, četvrto.

SPREMNIK GORIVA (1/3)



Korisna zapremnina spremnika goriva:

– oko **50 litara** u izvedbama s benzinskim i dizelskim motorom s pogonom dva kotača;

– približno **45 litara** u izvedbama s dizelskim motorom s pogonom na sva četiri kotača.

Nikada prstima ne pritišćite zaklopku ***2***.

Nemojte prati područje punjenja uređajem za čišćenje pod visokim tlakom.

Kada ja vozilo otključano, za otvaranje vratašca spremnika za gorivo ***1***, pritisnite područje ***A*** pa otpustite. Vratašca ***1*** se djelomično otvaraju.
Zaklopka ***2*** je ugrađena u cijev punjenja.
Za punjenje pogledajte članak “Punjenje goriva”.
Za zatvaranje, rukom gurnite vratašca do graničnika.

Kvaliteta goriva

Upotrebljavajte kvalitetno gorivo usklađeno s važećim normama za pojedine zemlje i **obavezno** usklađeno s uputama navedenim na naljepnici koja se nalazi na vratašcima ***1***. ➥ 6.8.

Verzije s dizel motorom

Obavezno upotrebljavajte dizel gorivo koje odgovara vrijednostima navedenim na naljepnici s unutarnje strane vratašca ***1***.

Vozila s benzinskim motorom

Obavezno upotrebljavajte bezolovni benzin. Oktanski broj (RON) mora odgovarati vrijednostima navedenim na naljepnici na vratašcima ***1*** ➥ 6.8.

SPREMNIK GORIVA (2/3)

Punjenje goriva

Kod isključenog kontakta, umetnite pištolj kako biste gurnuli zaklopku ***2*** i gurnite ga do **kraja** prije pokretanja punjenja spremnika (postoji opasnost od prskanja goriva).

Držite ga u tom položaju cijelo vrijeme punjenja.

Nakon prvog automatskog zaustavljanja za kraj punjenja, moguće je napraviti još maksimalno dva pritiska za uključivanje pištolja kako bi se sačuvao volumen ekspanzije.

Prilikom punjenja, pazite da ne uđe voda. Zaklopka ***2*** i njen obrub moraju ostati čisti.

Za punjenje gorivom, motor se mora zaustaviti (i to ne samo u stanju pripravnosti u slučaju vozila opremljenih funkcijom Stop and Start): morate isključiti kontakt ➥ 2.3.

Opasnost od požara.

Vozila s benzinskim motorom

Upotreba benzina s olovom mogla bi oštetiti mehanizme protiv zagađivanja okoliša i mogla bi dovesti do gubitka jamstva.

Kako bi se spriječilo punjenje benzina s olovom, nalijevno grlo spremnika benzina ima suženje sa zaštitnim sustavom koje **dozvoljava isključivo upotrebu pištolja za nalijevanje bezolovnog benzina** (na benzinskim crpkama).

Vrste goriva u skladu s europskim standardima s kojima su kompatibilni motori vozila koja se prodaju u Europi: pogledajte tablicu ➥ 6.8.

Nemojte miješati čak ni male količine benzina (bezolovni ili E85) u dizel gorivo.
Nemojte upotrebljavati gorivo na bazi etanola ako vaše vozilo nije prilagođeno.
Nemojte dodavati AdBlue u gorivo jer biste tako mogli oštetiti motor ➥ 1.104.
Ako gorivu želite dodati aditiv, upotrijebite proizvod koji odobrava naša tehnička služba.
Obratite se ovlaštenom zastupniku.

Pomanjkanje goriva na vozilima s dizel motorom

Kada se kartica nalazi u putničkom prostoru, pritisnite gumb za pokretanje ***3*** bez pritiska na papučice. Pričekajte nekoliko minuta prije pokretanja. To omogućuje odzračivanje sustava dovoda goriva. Ako se motor ne pokrene, ponovite postupak.

Ako se motor nakon više pokušaja i dalje ne pokreće, nazovite ovlašteni servis.

Svaki zahvat ili promjena na sustavu za dovod goriva (upravljačke jedinice, ožičenja, sustav goriva, brizgaljka, zaštitni poklopci...) je strogo zabranjen zbog opasnosti koju može predstavljati za vašu sigurnost (osim za stručno osoblje Mreže marke).

Stalan miris goriva

U slučaju stalnog mirisa goriva:
– zaustavite vozilo u skladu s uvjetima u prometu i isključite kontakt;
– uključite signal upozorenja i neka svi putnici napuste vozilo i držite ih udaljene od područja prometovanja;
– nazovite Predstavnika marke.

SPREMNIK REAGENSA (1/4)

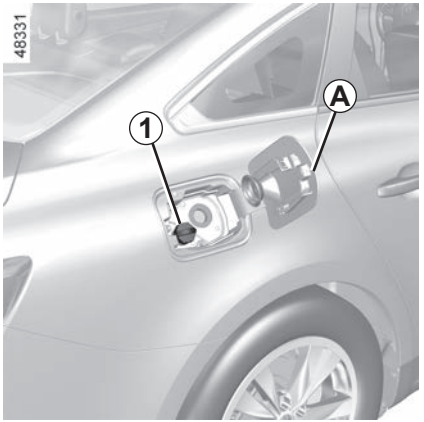
Svakako se ponašajte u skladu sa zakonom države u kojoj se nalazite. Važno je napomenuti da nepoštivanje zakonskih odredbi na snazi može dovesti do pokretanja sudskog postupka nad vlasnikom vozila.

Princip rada

Reagens je namijenjen dizelskim motorima opremljenim sustavom SCR (selektivna katalitička redukcija).
Upotreba reagensa smanjuje količinu dušikovih oksida u ispušnim plinovima.
Potrošnja reagensa u stvarnom vremenu ovisi o uvjetima upotrebe vozila, ugrađenoj opremi i načinu vožnje.

Kakvoća reagensa

Upotrebljavajte **isključivo reagense koji su u skladu sa standardom ISO 22241** i s oznakom na čepu otvora za punjenje spremnika.



Punjenje

Iskoristiva zapremnina premnika goriva: otprilike 17 litara.

Pri isključenom kontaktu, otvorite poklopac ***A***, a zatim odvijte čep ***1***.

Napomena: pri visokim temperaturama spremnika para amonijevog hidroksida može izlaziti iz otvora s kojeg ste skinuli čep.

Reagens ne smije doći u kontakt s očima ili kožom. Ako do takvog kontakta dođe, obilno isperite vodom. Po potrebi, potra- žite savjet liječnika.

Za punjenje gorivom, motor se mora zaustaviti (i to ne samo u stanju pripravnosti u slučaju vozila opremljenih funkcijom Stop and Start): morate isključiti kontakt ➥ 2.3.

Opasnost od požara.

Ako se prikaže poruka upozorenja “XXX KM greška Napuniti AdBlue”, napunite spremnik reagensa AdBlue prema uputama za punjenje.

Opasnost od imobilizacije vozila.

Čep za punjenje: poseban je.

Ako ga morate zamijeniti, provjerite da je istovjetan s tvornički ugrađenim čepom. Obratite se Predstavniku marke. Nemojte prati područje punjenja uređajem pod visokim tlakom.

SPREMNIK REAGENSA (2/4)

Punjenje (nastavak)

Spremnik se može napuniti na benzinskim crpkama. Kod isključenog kontakta, umetnite pištolj kako biste gurnuli zaklopku i gurnite ga **do kraja** prije početka punjenja spremnika goriva (postoji opasnost od prskanja goriva). Držite ga u tom položaju cijelo vrijeme punjenja.

Zabranjeno je obaviti više od dva zahvata punjenja nakon prvog automatskog isključivanja kontakta jer u spremniku treba ostati prostora za širenje.

U ostalim slučajevima punjenja, od presudne je važnosti da pročitate informacije navedene na spremniku reagensa (npr. na limenki ili boci).

Mjere opreza

Prilikom punjenja:

– **s oprezom rukujte reagensom. Sredstvo može oštetiti odjeću, cipele, dijelove karoserije itd.**;

– pazite da u spremnik ne uđe voda.

Ako se reagens prepuni ili iscuri po laku vozila, brzo očistite zahvaćeno područje velikom količinom hladne vode i mekom krpom.

Napomena: ako se reagens kristalizira, upotrijebite meku spužvu.

U ekstremnim hladnim vremenskim uvjetima

U uvjetima smrzavanja spremnik reagensa mora se nadopuniti kada se prikaže pokazivač i “Dopuni AdBlue prije 1200 km” na instrumentnoj ploči.

Posebni slučajevi

Tekućina AdBlue zamrzava se na temperaturama nižim od otprilike -10 °C.

U takvim uvjetima nemojte pokušavati puniti spremnik kada je tekućina zamrznuta. U slučaju potrebe za nadolijevanjem ili punjenjem spremnika reagensom (uključeno svjetlo), parkirajte vozilo na toplijem mjestu ako je to moguće tako da reagens ponovno postane tekućina. U protivnom, neka kvalificirani stručnjak nadolije ili napuni spremnik reagens tekućinom.

Nakon punjenja spremnika reagensa, provjerite jesu li čep i poklopac zatvoreni, pokrenite motor i **PRIČEKAJTE 10 sekundi dok je vozilo zaustavljeno i motor radi** prije no što ponovno krenete. Ako se ta radnja ne obavi, punjenje spremnika neće se registrirati automatski dok ne protekne nekoliko desetaka minuta vožnje.
Poruka “--- Dopuni AdBlue” i/ili kontrolna svjetla nastavit će se pojavljivati sve dok sustav ne registrira punjenje.

Nisu dopušteni nikakvi radovi ni na jednom dijelu sustava. Da bi se spriječila šteta, samo stručno osposobljeno osoblje iz naše mreže smije raditi na sustavu.

SPREMNIK REAGENSA (3/4)

Održavanje/Raspon

Informacije prikazane na instrumentnoj ploči mogu biti popraćene zvučnim signalom (pištanje).

Kontrolna svjetla	Poruka	Što napraviti?
–	“Predvidi AdBlue prije 2400 km”	Kada se pri uključenom kontaktu prikaže poruka, na raspolaganju imate **manje od 2400 km preostalog dosega.** Nadolijte **AdBlue** u spremnik ili neka to učini ovlašteni zastupnik.
Pali se .	“Dopuni AdBlue prije 1200 km”	Kada se pri uključenom kontaktu prikaže poruka, na raspolaganju imate **između 1200 i 800 km preostalog dosega.** Nadolijte **AdBlue** u spremnik ili neka to učini ovlašteni zastupnik.
Pali se .	“XXX KM – Greška Napuniti AdBlue”	Pri uključenom kontaktu poruka se prikazuje i ponavlja: – Otprilike svakih 100 km, s preostalom količinom možete prijeći **od 800 do 200 km**; – Otprilike svakih 50 km, s preostalom količinom možete prijeći **manje od 200 km**. U svakom slučaju, **napunite spremnik reagensa čim prije** ili neka ga napune u ovlaštenom servisu.
trepće.	“0 KM – Greška Napuniti AdBlue”	**Motor se ne pokreće.** Za ponovno pokretanje morate spremnik reagensa napuniti sami.

SPREMNIK REAGENSA (4/4)

Kvar sustava

Ako se uključe kontrolna svjetla, to može biti popraćeno i zvučnim signalom.

Kontrolna svjetla	Poruka	Očitanja
Pale se i .	“Provjera sistema protiv zagađenja” “AdBlue kvalitetu provjeriti” “Provjeriti AdBlue sustav”	Ukazuje na neispravnost sustava. Što prije potražite savjet kod Predstavnika marke.
Pale se i .	“XXX KM – Greška zagađivanja”	Ukazuje na kvar sustava i činjenicu da **unutar sljedećih 800 km u jednom trenutku više nećete moći ponovno pokrenuti vozilo**. Ta upozorenja se ponavljaju: – Svakih 100 km, sve dok ne ostane **između 800 i 200 km** prije nego što se vozilo ne bude moglo ponovno pokrenuti; – Svakih 50 km, u trenutku kada preostane **manje od 200 km koje možete prijeći** prije no što se vozilo ne bude moglo ponovno pokrenuti. Što prije potražite savjet kod Predstavnika marke.
Pale se i .	“0 KM – Greška zagađivanja”	Pokazuje da se vozilo neće moći pokrenuti **nakon što ga ugasite**. Nazovite Predstavnika marke.

2. poglavlje: Vožnja

Razrađivanje 2.2
Pokretanje, zaustavljanje motora 2.3
Funkcija Stop and Start (pokretanje i zaustavljanje motora) 2.6
Osobitosti vozila s benzinskim motorom 2.10
Osobitosti vozila s dizel motorom 2.12
Ručica mjenjača. 2.14
Automatska parkirna kočnica 2.15
Funkcija “AUTOHOLD” 2.19
Savjeti za vožnju, eko vožnja 2.20
Savjeti za održavanje i protiv zagađivanja. 2.26
Zaštita okoliša 2.27
Sustav nadzora tlaka u gumama 2.28
Mehanizmi za ispravljanje i pomoć pri vožnji. 2.33
Aktivno naglo kočenje 2.41
Upozorenje na izlazak iz vozne trake 2.49
Sustav pomoći za održavanje vozne trake 2.54
Upozorenje za mrtvi kut. 2.60
Upozorenje za sigurnosni razmak 2.67
Otkrivanje prometnih znakova 2.71
Upozorenje na zamor vozača 2.75
Ograničivač brzine. 2.77
Regulator brzine 2.81
Prilagodljivi regulator brzine 2.86
Pomoć pri parkiranju 2.99
Kamera za vožnju unatrag. 2.105
Upozorenje prilikom izlaska iz parkirnog mjesta 2.108
Pomoć pri parkiranju 2.112
Ovjes sa upravljanim amortizerima 2.117
Automatski mjenjač 2.118
Hitni poziv 2.121

RAZRAĐIVANJE

Vozila s benzinskim motorom

Do **1 000 km**, nemojte prelaziti 130 km/h u najvišem stupnju prijenosa ili 3 000 do3 500 o/min.

Tek nakon **otprilike 3 000 km** vaše će vozilo raditi punom snagom.

Učestalost servisnih pregleda: pogledajte u dokumentu održavanja vozila.

Verzija s dizel motorom

Do **1 500 km,** nemojte prelaziti brzinu od 130 km/h u najvišem stupnju prijenosa ili 2500 o/min. Nakon te kilometraže možete voziti brže, ali tek nakon 6 000 km vaše će vozilo pokazati svoju punu snagu.

Za vrijeme razrađivanja, nemojte naglo ubrzavati dok je motor hladan i nemojte da motor radi na prevelikom broju okretaja.

Učestalost servisnih pregleda: pogledajte u dokumentu održavanja vozila.

Uvjeti za pokretanje motora

Kartica mora biti u području detekcije ***1***.
Za pokretanje:
– vozila s automatskim mjenjačem u položaju **P** pritisnite papučicu kočnice, pritisnite gumb ***2*** i zatim otpustite papučicu kočnice nakon što se motor pokrene;
– na vozilima s ručnim mjenjačem pritisnite papučicu kočnice i pritisnite tipku ***2***, a zatim otpustite papučicu kočnice nakon što se motor pokrene. Ako je mjenjač u brzini, također pritisnite papučicu spojke.

Osobitosti

– Ako se ne primijeni neki od uvjeta za pokretanje, na instrumentnoj ploči se prikazuje poruka “Pritisni kočnicu i start” ili “Pritisni spojku i start” ili “Stavite u P”;
– u nekim slučajevima, možda će biti potrebno okretati kolo upravljača i istovremeno pritiskati gumb za pokretanje motora ***2*** za lakše odbravljivanje stupa upravljača. O tome će vas obavijestiti poruka “Zakrenite volan i start”.

Pokretanje “slobodne ruke” s otvorenim prtljažnikom

U ovom slučaju, kartica ne smije biti u prtljažnom prostoru kako bi se izbjegla opasnost od gubitka.

Funkcija dodatne opreme

(Uključivanje kontakta)

Čim uđete u vozilo, na raspolaganju imate neke funkcije (autoradio, navigacija, brisanje ...).

Kako biste mogli raspolagati drugim funkcijama, kada je kartica u putničkom prostoru, pritisnite gumb ***2*** bez pritiskanja papučica.

Smetnje u radu

U nekim slučajevima, može se dogoditi da kartica slobodne ruke ne radi:

– kad je baterija kartice ispražnjena itd.
– blizina uređaja koji radi na istoj frekvenciji (zaslon, mobilni telefon, video igrice…);
– vozilo se nalazi na području s jakim elektromagnetskim zračenjem.

Na instrumentnoj ploči pojavljuje se poruka “Staviti karticu u zonu + START”.

Pritisnite papučicu kočnice ili papučicu spojke pa umetnite karticu ***3*** (strana gumba) na područje za postavljanje ***4***.

Napomena: točna lokacija za postavljanje ***4*** je u donjem lijevom dijelu odjeljka ***A***.

Pritisnite gumb ***2*** za pokretanje vozila. Poruka se gasi.

Uvjeti za zaustavljanje motora

Vozilo mora biti zaustavljeno, ručica u položaju **N** ili **P** za vozila s automatskim mjenjačem.

Kad je kartica u vozilu, pritisnite gumb ***2***: motor se zaustavlja. Položaj za parkiranje **P** automatski se uključuje.

Stup upravljača zaključava se prilikom otvaranja vozačevih vrata ili prilikom zaključavanja vozila.

Ako kartica nije više u putničkom prostoru ili je potrošena baterija kartice, kada je vozilo zaustavljeno i pokušate isključiti motor, na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka “Kartica odsutna prit./drži START”: pritisnite gumb ***2*** duže od dvije sekunde.

Ako kartica nije više u putničkom prostoru, provjerite možete li je vratiti natrag prije nego što pritisnete i držite gumb. Bez kartice nećete moći pokrenuti vozilo.

Kad se motor zaustavi, dodatna oprema (autoradio,...) koja je upotrebljavana u tom trenutku nastavlja s radom otprilike 10 minuta.

Prilikom otvaranja vozačevih vrata, dodatna oprema prestaje s radom.

Nikada ne isključujte kontakt prije potpunog zaustavljanja vozila. Kad se motor zaustavi, kočioni sustav, sustav servo upravljanja itd. i pasivni zaštitni mehanizmi kao što su airbags i zatezači više neće funkcionirati.

Kada napuštate vozilo, a osobito ako kartica ostaje kod vas, provjerite je li motor zaista zaustavljen.

Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, oni bi mogli dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao što su podizači stakala ili pak zaključavanjem vrata.

Osim toga, kada je vani vruće /ili sunčano, temperatura u unutrašnjosti putničkog prostora brzo raste.

OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

FUNKCIJA STOP AND START (1/4)

Ovaj sustav omogućuje smanjenje potrošnje goriva i emisije stakleničkih plinova. Sustav se automatski uključuje prilikom pokretanja vozila. Tijekom vožnje sustav zaustavlja motor (stanje mirovanja) kada se vozilo zaustavi ili se kreće malom brzinom (zastoj u prometu, semafori itd.), ovisno o vozilu.

Uvjeti za stavljanje u stanje mirovanja

Vozilo je voženo od njegovog posljednjeg zaustavljanja.

Za vozila opremljena automatskim mjenjačem:

– mjenjač je u položaju **D**, **M** ili **N**;

i

– papučica kočnice je pritisnuta (dovoljno jako);

Treperenje kontrolnog svjetla i prikaz poruke “Pritisni kočnicu” na instrumentnoj ploči znači da papučica kočnice nije dovoljno pritisnuta.

i

– papučica gasa nije zategnuta;

i

– kada je brzina vozila jednaka nuli tijekom otprilike jedne sekunde ili, ovisno o vozilu, čim je brzina vozila ispod otprilike 5 km/h.

Stanje mirovanja motora ostaje uključeno ako je uključen položaj **P** ili ako je položaj **N** uključen sa zategnutom parkirnom kočnicom, a papučica kočnice je otpuštena.

Za vozila opremljena ručnim mjenjačem:

– ako je ručica mjenjača u neutralnom položaju (praznom hodu);

Ako kontrolno svjetlo treperi, a na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka “Odaberite Neutral”, ručicu mjenjača morate prebaciti u neutralan položaj.

i

– papučica spojke otpuštena;

i

– brzina vozila manja je od otprilike 5 km/h.

Za sva vozila:

stalno upaljeno kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči upozorava vas da je motor u stanju mirovanja.

Dodatna oprema vozila ostaje djelatna za vrijeme trajanja stanja mirovanja motora.

Kada motor prijeđe u stanje mirovanja, servo upravljač možda više neće biti funkcionalan.

U tom slučaju ponovno postaje funkcionalan kad motor više ne bude u stanju mirovanja ili brzina prijeđe granicu od otprilike 1 km/h (na nizbrdici i sl.).

U slučaju stanja mirovanja motora, automatska parkirna kočnica (ovisno o vozilu) neće se automatski zategnuti.

Nikada ne ostavljajte vozilo da radi s motorom u stanju mirovanja (upaljeno je kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči).

Prije napuštanja vozila motor MORA biti zaustavljen (a ne u stanju mirovanja). ➥ 2.3.

FUNKCIJA STOP AND START (2/4)

Sprječavanje stanja mirovanja motora

U nekim je situacijama, primjerice, prilikom ulaska u raskršće, moguće, dok je sustav uključen, zadržati motor u radu za brzo ponovno pokretanje.

Za vozila opremljena automatskim mjenjačem:

držite vozilo imobilizirano lagano pritišćući papučicu kočnice.

Za vozila opremljena ručnim mjenjačem:

držite pritisnutom papučicu spojke.

Za punjenje gorivom, motor se mora zaustaviti (i to ne samo u stanju pripravnosti u slučaju vozila opremljenih funkcijom Stop and Start): morate isključiti kontakt ➥ 2.3.

Opasnost od požara.

Isključenje stanja mirovanja motora

Za vozila opremljena automatskim mjenjačem:

– kada su otvorena vrata vozača

ili

– kada je sigurnosni pojas vozača otkopčan

ili

– papučica je kočnice otpuštena, a položaj je **D** ili **M** uključen (ovisno o vozilu)

ili

– papučica kočnice je otpuštena u stupnju prijenosa **N** s otpuštenom parkirnom kočnicom;

ili

– papučica kočnice je ponovno pritisnuta u stupnju prijenosa **P** ili **N**, parkirna kočnica je zategnuta;

ili

– vozilo je u stupnju prijenosa **R**;

ili

– papučica gasa je pritisnuta;

ili

– u ručnom načinu rada ručica brzina pomaknuta je u **+** ili **-**.

Funkcija “AUTOHOLD” uključena je ➥ 2.19, papučica kočnice se može otpustiti i može se održavati stanje mirovanja motora.
Za izlaz iz stanja mirovanja motora pritisnite papučicu gasa dok je papučica kočnice otpuštena.

FUNKCIJA STOP AND START (3/4)

Za vozila opremljena ručnim mjenjačem:

– pri otvaranju vrata vozača, bez uključenog stupnja prijenosa i s otpuštenom papučicom spojke

ili

– pri otkopčavanju sigurnosnog pojasa vozača, bez uključenog stupnja prijenosa i s otpuštenom papučicom spojke

ili

– uključen je prazan hod i papučica spojke je lagano pritisnuta;

ili

– uključena je brzina i papučica spojke je do kraja pritisnuta.

Posebna napomena: ovisno o vozilu, ako isključite kontakt dok je motor u stanju mirovanja, na instrumentnoj ploči na nekoliko se sekundi prikazuje kontrolno svjetlo .

Za vozila opremljena ručnim mjenjačem:

ponovno pokretanje može se prekinuti ako se papučica spojke prebrzo otpusti dok je uključen stupanj prijenosa.

Uvjeti u kojima motor neće biti stavljen u stanje mirovanja

Neki uvjeti onemogućuju sustavu stavljanje motora u stanje mirovanja, primjerice u sljedećim situacijama:

– ako vrata vozača nisu zatvorena;

– ako sigurnosni pojas vozača nije zakopčan;

– uključena je brzina za vožnju unazad;

– ako poklopac motora nije zabravljen;

– vanjska temperatura je previsoka ili preniska;

– ako akumulator nije dovoljno napunjen;

– ako je prevelika razlika između temperature u vozilu i podešene vrijednosti temperature na klima uređaju s automatskim upravljanjem;

– pomoć pri parkiranju radi;

– nadmorska visina je previsoka;

– nagib je prevelik za vozila opremljena automatskim mjenjačem;

– uključena je funkcija ventilacije za postizanje bolje vidljivosti ➥ 3.6;

– ako temperatura motora nije zadovoljavajuća;

– u tijeku je obnavljanje sustava protiv zagađivanja;

– ...

Kontrolno svjetlo pojavljuje se na instrumentnoj ploči i upozorava vas o nemogućnosti postavljanja motora u stanje mirovanja.

Kontrolno svjetlo može se pojaviti na instrumentnoj ploči zajedno s porukom:

– “Optimiziranje punjenja akumul.” za davanje prednosti punjenju akumulatora
– “Prioritet termo-udobnosti” za davanje prednosti klima uređaju
– “Prioritetan rad motora” za davanje prednosti djelovanjima motora.

Isključite funkciju Stop and Start prilikom svakog obavljanja zahvata u motornom prostoru.

FUNKCIJA STOP AND START (4/4)

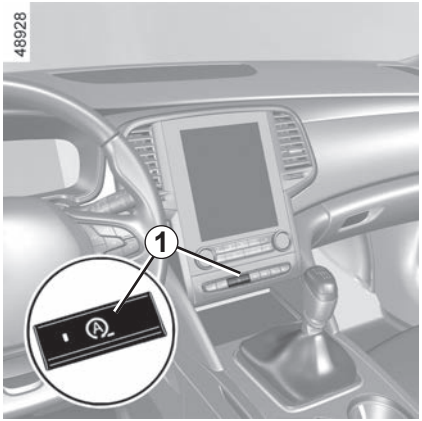
Osobitosti automatskog ponovnog pokretanja motora

U određenim uvjetima, motor se može ponovno pokrenuti bez vaše intervencije, a u svrhu osiguranja vaše sigurnosti i udobnosti.

To se može dogoditi u sljedećim slučajevima:
– vanjska temperatura je previsoka ili preniska;
– uključena je funkcija ventilacije za postizanje bolje vidljivosti ➥ 3.6;
– ako akumulator nije dovoljno napunjen;
– ako je brzina vozila veća od 5 km/h (na nizbrdici...);
– nakon uzastopnog pritiskanja papučice kočnice ili ako treba uključiti kočnice;
– ...

Kontrolno svjetlo prikazano na instrumentnoj ploči upozorava vas na automatsko ponovno pokretanje motora.

Prije napuštanja vozila motor MORA biti zaustavljen (a ne u stanju mirovanja). ➥ 2.3.



Kontrolno svjetlo može se pojaviti na instrumentnoj ploči zajedno s porukom:
– “Optimiziranje punjenja akumul.” za davanje prednosti punjenju akumulatora
– “Prioritet termo-udobnosti” za davanje prednosti klima uređaju
– “Prioritetan rad motora” za davanje prednosti djelovanjima motora.

Posebna napomena: dok je motor u stanju mirovanja, pritisnite prekidač ***1*** za ponovno pokretanje motora.

Isključivanje, uključivanje funkcije

Pritisnite prekidač ***1*** za isključenje funkcije. Na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka “Stop start deaktiviran” i pojavljuje se kontrolno svjetlo paljenja ***1***.
Ponovnim pritiskom sustav se ponovno uključuje. Poruka “Stop start aktivan” pojavljuje se na instrumentnoj ploči, a prekidač ***1*** se isključuje.

Sustav se automatski ponovno uključuje prilikom svakog pokretanja vozila pritiskom na gumb za pokretanje. ➥ 2.3.

Smetnje u radu

Kada se na instrumentnoj ploči pojavi poruka “Provjerite stop start”, a prekidač ***1*** je uključen, sustav je isključen.
Potražite savjet Predstavnika marke.

OSOBITOSTI VOZILA S BENZINSKIM MOTOROM (1/2)

Uvjeti u kojem vaše vozilo radi kao što su:

– duža vožnja s upaljenim kontrolnim svjetlom minimalne razine goriva;

– upotreba benzina s olovom;

– upotreba aditiva za maziva ili gorivo koja nisu odobrena.

Ili smetnje u radu kao što su:

– kvar na sustavu za paljenje ili ostajanje bez goriva ili odspojena svjećica koja dovodi do neispravnosti kod paljenja ili trzanja u vožnji;

– gubitak snage,

dovode do pregrijavanja katalizatora, smanjuju njegovu učinkovitost, **mogu dovesti do njegovog uništenja i izazvati toplinska oštećenja na vozilu**.

Ako ustanovite takve smetnje u radu, otklonite ih kod vašeg Predstavnika marke što prije.

Ukoliko budete redovito održavali vaše vozilo, u skladu s preporučenim servisnim intervalima u knjižici održavanja, kod vašeg Predstavnika marke, izbjeći ćete takve nezgode.

Problem kod pokretanja motora

Kako biste izbjegli oštećenje vašeg katalizatora, **nemojte ustrajati** u pokušajima pokretanja motora (djelovanjem na elektropokretač ili paleći vozilo na guranje), **a da prethodno niste ustvrdili i obradili uzrok neispravnosti**.

U protivnom, nemojte više pokušavati pokrenuti motor i pozovite Predstavnika marke.

Nemojte parkirati vozilo niti pokretati motor na mjestima gdje ima zapaljivih tvari i materijala, kao što su trava i lišće, koji mogu doći u dodir s vrućim ispušnim sustavom.

Filtar krutih čestica

Filtar krutih čestica koristi se u obradi ispušnih plinova iz benzinskih motora.

Ovisno o vozilu, kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči znači da filtar postaje začepljen i zahtijeva čišćenje. Za čišćenje, kada se pojavi kontrolno svjetlo te ako to dopuštaju prometni uvjeti i ograničenje brzine, vozite između 50 km/h i 110 km/h dok se kontrolno svjetlo se ugasi.

Nakon od otprilike 5 do 20 minuta, kontrolno svjetlo trebalo bi se ugasiti.

Napomena: kontrolno svjetlo možda će se ugasiti nakon 20 minuta kada uvjeti vožnje potrebni za čišćenje filtra nisu u potpunosti ispunjeni.

Ako se vozilo zaustavi prije gašenja poruke možda ćete morati ponoviti zahvat.

Ako filtar postane zasićen, uključuje se kontrolno svjetlo i ovisno o vozilu, kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči uz poruku “Proveriti ubrizgavanje”. U tom slučaju obratite se ovlaštenom zastupniku.

Ako se pojavi kontrolno svjetlo STOP i ovisno o vozilu kontrolno svjetlo uz poruku “Oštećenje motora rizik”, zaustavite vozilo, isključite motor i obratite se ovlaštenom zastupniku.

Kontrolno svjetlo STOP nalaže, zbog vaše sigurnosti, obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Zaustavite motor i nemojte ga ponovno pokretati. Pozovite Predstavnika marke.

POSEBNOSTI VOZILA S DIZELSKIM MOTOROM (1/2)

Broj okretaja dizel motora

Dizel motori imaju pumpu ubrizgavanja **koja ne dozvoljava prevelik broj okretaja motora** bez obzira na odabrani stupanj prijenosa.

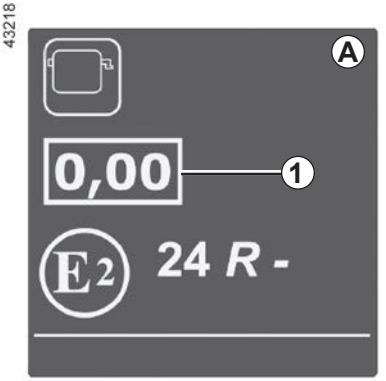
Ako se poruka “Check antipollution system” prikazuje popraćena kontrolnim svjetlima i , što prije potražite savjet Predstavnika marke.

U vožnji se iznimno može pojaviti bijeli dim, ovisno o kvaliteti goriva koje se upotrebljava.

On nastaje uslijed automatskog čišćenja filtra krutih čestica i nema nikakve posljedice na ponašanje vozila.

Ostajanje bez goriva

Nakon punjenja spremnika koje je uslijedilo poslije **potpunog pražnjenja goriva**, sustav goriva mora se ponovno odzračiti ➥ 1.101 prije ponovnog pokretanja motora.



Naljepnica neprozirnosti dima motora

Informacije ***1*** se nalaze na naljepnici ***A*** unutar motornog prostora.

1 Emisija dizelskog ispušnog sustava.

Mjere sigurnosti u zimskim uvjetima

Kako biste izbjegli sve nezgode u vrijeme smrzavanja:

– pazite da vaš akumulator uvijek bude dobro napunjen;

– pazite da nikada ne ostavljate prenisku razinu dizel goriva u spremniku kako biste izbjegli kondenzaciju vodenih para i njihovo skupljanje na dnu spremnika.

Nemojte parkirati vozilo niti pokretati motor na mjestima gdje ima zapaljivih tvari i materijala, kao što su trava i lišće, koji mogu doći u dodir s vrućim ispušnim sustavom.

Filtar krutih čestica

Filtar krutih čestica koristi se u obradi ispušnih plinova iz dizelskih motora.

Ovisno o vozilu, kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči znači da filtar postaje začepljen i zahtijeva čišćenje.
Da bi se to postiglo, kada se kontrolno svjetlo prikaže, nastavite voziti u skladu s uvjetima na cesti i pridržavajte se ograničenja brzine dok se kontrolno svjetlo ne isključi. Ako je moguće, nemojte dopustiti da broj okretaja motora padne ispod 2000 o/min.

Kontrolno svjetlo bi se trebalo ugasiti nakon 10 do 20 minuta. ➥ 1.61.

Pojavu svjetla na instrumentnoj ploči može pratiti povećanje broja okretaja motora i jači rad sustava hlađenja u svrhu čišćenja filtra krutih čestica.

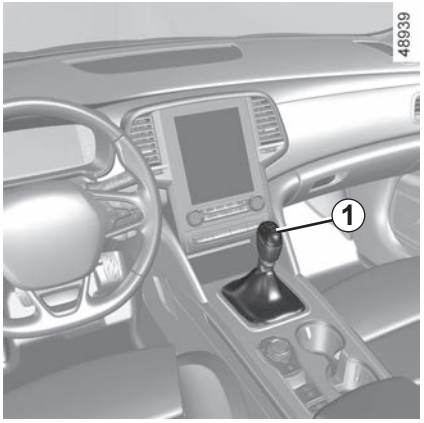
Napomena: kontrolno svjetlo može se ponovno pojaviti ako nisu ispunjeni uvjeti vožnje za čišćenje filtra. Ako se vozilo zaustavi ili broj okretaja motora padne ispod 2000 o/min prije nego što se kontrolno svjetlo ugasi, zahvat će možda trebati ponoviti.

Kako bi se olakšalo obnavljanje filtra krutih čestica, provedite fazu duge vožnje (barem 20 minuta) na glavnim cestama svakih 200 km.

Ako filtar postane zasićen, uključuje se kontrolno svjetlo i ovisno o vozilu, kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči uz poruku “Proveriti ubrizgavanje”. U tom slučaju obratite se ovlaštenom zastupniku.

Ako se pojavi kontrolno svjetlo STOP i ovisno o vozilu kontrolno svjetlo uz poruku “Oštećenje motora rizik”, zaustavite vozilo, isključite motor i obratite se ovlaštenom zastupniku.

Kontrolno svjetlo STOP nalaže, zbog vaše sigurnosti, obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Zaustavite motor i nemojte ga ponovno pokretati. Pozovite Predstavnika marke.



Uključivanje brzine za vožnju unazad

Vozila s ručnim mjenjačem: pratite raspored brzina na kugli ručice mjenjača ***1*** i, ovisno o vozilu, podignite prsten uz kuglu ručice mjenjača za uključivanje brzine za vožnju unazad.

Vozila s automatskim mjenjačem: ➥ 2.118.

Svjetla za vožnju unazad pale se prilikom uključivanja brzine za vožnju unazad, dok je kontakt uključen.

Napomena: ovisno o vozilu, ako su kratka svjetla uključena, prednja svjetla za maglu uključuju se istovremeno kada je odabrana brzinu za vožnju unazad.

U slučaju udarca u podvozje vozila prilikom vožnje (primjer: kontakt s rubnim kamenom, povišenim pločnikom ili bilo kojom drugom komunalnom opremom) možete oštetiti vozilo (primjer: iskrivljenje osovine..).

Kako bi se izbjegla opasnost od nesreće, dajte vozilo na pregled Predstavniku marke.

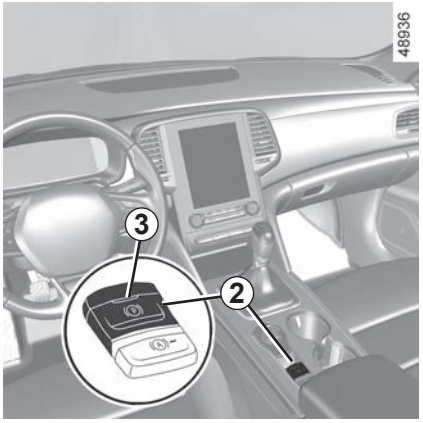
ELEKTRONIČKA PARKIRNA KOČNICA (1/4)

Automatski rad

Zatezanje elektroničke parkirne kočnice

Dok je vozilo zaustavljeno, električka parkirna kočnica može se koristiti za imobilizaciju vozila:

– **pritiskom na gumb za pokretanje/zaustavljanje motora *1;***



ili

– kada **je sigurnosni pojas vozača otkopčan;**

ili

– kada **su otvorena vrata vozača;**

ili

– za vozila opremljena automatskim mjenjačem, kad je uključen **položaj P.**

U svim ostalim slučajevima, primjerice usljed **neželjenog zaustavljanja motora ili ako je motor u stanju mirovanja zbog funkcije Stop and Start** ➥ 2.6, automatska parkirna kočnica neće se automatski zategnuti. Mora se koristiti ručni način rada. Za neke verzije modela za određene zemlje funkcija automatske primjene kočnice nije aktivirana. Pogledajte odjeljak “Ručni način rada”.

Zatezanje automatske parkirne kočnice potvrđuje se prikazom poruke “Parkirna kočnica aktivna” i kontrolnog svjetla Ⓟ na instrumentnoj ploči te paljenjem kontrolnog svjetla ***3*** na prekidaču ***2***.

Nakon zaustavljanja motora, kontrolno svjetlo ***3*** se gasi nekoliko minuta nakon zatezanja automatske parkirne kočnice i kontrolno svjetlo Ⓟ se gasi nakon zaključavanja vozila.

Automatska parkirna kočnica može se koristiti za imobilizaciju vozila. Prije napuštanja vozila, provjerite zategnutost automatske parkirne kočnice. Zatezanje parkirne kočnice označeno je paljenjem kontrolnog svjetla ***3*** na prekidaču ***2*** i kontrolnog svjetla Ⓟ na instrumentnoj ploči. Kontrolna svjetla isključuju se zaključavanjem vrata. Ovisno o vozilu, na gornjem dijelu vjetrobranskog stakla nalazi se naljepnica kao podsjetnik na to.

Automatski rad (nastavak)

Napomena: u nekim situacijama (kvar elektroničke parkirne kočnice, ručno otpuštanje parkirne kočnice itd.), oglašava se zvučni signal i na instrumentnoj ploči se prikazuje poruka “Aktivirajte parkirnu kočnicu” koja vas upozorava da je elektronička parkirna kočnica otpuštena.

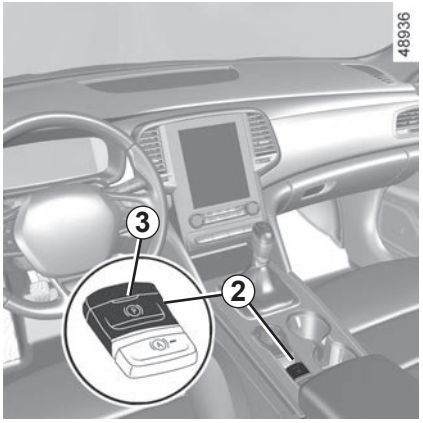
– dok motor radi: nakon otvaranja vrata vozača ;
– na zaustavljenom motoru (u slučaju na primjer neželjenog zaustavljanja motora): prilikom otvaranja jednih prednjih vrata.

U tom slučaju, povucite i otpustite prekidač ***3*** radi zatezanja automatske parkirne kočnice.

Automatsko otpuštanje parkirne kočnice

Parkirna se kočnica se otpušta:

– kada vozilo počne kretati;



ili

– prilikom prebacivanja iz položaja **P** na vozilima s automatskim mjenjačem.

Ručni način rada

Možete ručno upravljati automatskom parkirnom kočnicom.

Ručno zatezanje elektroničke parkirne kočnice

Povucite prekidač ***2***. Kontrolno svjetlo ***3*** i kontrolno svjetlo (Ⓟ) na instrumentnoj ploči se pale.

Ručno otpuštanje elektroničke parkirne kočnice

Pritisnite prekidač ***1***, pri tom ne pritišćući pedale, kako biste uključili kontakt. Pritisnite papučicu kočnice, a zatim pritisnite prekidač ***2***: isključuje se kontrolno svjetlo ***3*** na prekidaču i kontrolno svjetlo (Ⓟ) prikazano na instrumentnoj ploči.

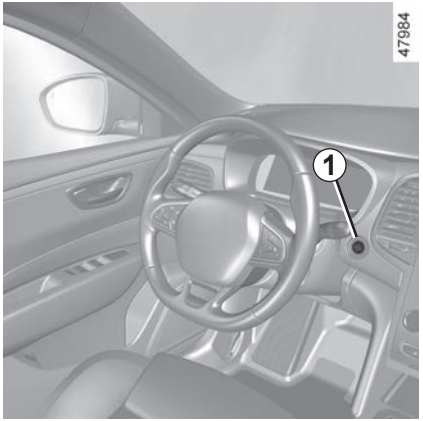
Povremeno zaustavljanje

Da biste ručno aktivirali automatsku parkirnu kočnicu (pri zaustavljanju na crvenom svjetlu semafora ili u mirovanju dok motor radi itd.): povucite i otpustite prekidač ***2***. Otpuštanje je automatsko s ponovnim pokretanjem vozila.

Automatska parkirna kočnica može se koristiti za imobilizaciju vozila. Prije napuštanja vozila, provjerite zategnutost automatske parkirne kočnice. Zatezanje parkirne kočnice označeno je paljenjem kontrolnog svjetla ***3*** na prekidaču ***2*** i kontrolnog svjetla (Ⓟ) na instrumentnoj ploči. Kontrolna svjetla isključuju se zaključavanjem vrata. Ovisno o vozilu, na gornjem dijelu vjetrobranskog stakla nalazi se naljepnica kao podsjetnik na to.

Posebni slučajevi

Za parkiranje na nizbrdici ili s prikolicom, na primjer, povucite prekidač ***2*** na nekoliko sekundi kako bi se omogućilo maksimalno zatezanje ručne kočnice.



Za parkiranje s otpuštenom automatskom parkirnom kočnicom (primjerice kada postoji opasnost od smrzavanja):

– uključite bilo koji stupanj prijenosa ili položaj **P**: poluosovina će mehanički blokirati pogonske kotače;

– zaustavite motor pritiskom na gumb za pokretanje/zaustavljanje motora ***1***;

– otpustite sigurnosni pojas vozača;

– otvorite vrata vozača;

– ručno otpustite elektroničku parkirnu kočnicu (pogledajte informacije u odjeljku “Ručno otpuštanje elektroničke parkirne kočnice” na prethodnoj stranici).

Kad se prikaže poruka “Pozor električni kvar” ili “Provjerite akumulator”, ručno aktivirajte elektroničku ručnu kočnicu povlačenjem prekidača **2** (ili postavite ručicu mjenjača u položaj **P** za automatske mjenjače) prije zaustavljanja motora.

Opasnost od gubitka imobilizacije vozila.

Pozovite Predstavnika marke.

Odsutnost vizualnog ili zvučnog signala označava neispravnost instrumentne ploče. To određuje trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Provjerite je li imobilizacija vozila dobra i pozovite Predstavnika marke.

Verzije s automatskim mjenjačem

Vozačeva vrata su otvorena ili nisu dobro zatvorena, a motor je u radu, iz sigurnosnih razloga automatsko otpuštanje se isključuje (kako bi se izbjeglo da vozilo krene bez vozača). Poruka “Otpustite parkirnu kočnicu” pojavljuje se na instrumentnoj ploči kada vozač pritisne papučicu gasa.

Nikada ne izlazite iz vozila bez stavljanja ručice mjenjača u položaj **P** i zaustavljanja motora. U stvari, kod zaustavljenog vozila, dok motor radi s uključenom brzinom, ako ubrzate, vozilo se može pokrenuti.

Opasnost od nesreće.

Smetnje u radu

– U slučaju kvara, pali se kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči, popraćeno porukom “Provjerite parkirnu kočnicu”, a u nekim slučajevima i kontrolnim svjetlom (Ⓟ).
Potražite što prije savjet Predstavnika marke.

– Ako postoji kvar elektroničke ručne kočnice, uključuje se svjetlo upozorenja STOP, kao i poruka “Kočioni sistem greška” i zvučni signal te, u nekim slučajevima, svjetlo upozorenja (Ⓟ).

Potrebno je odmah zaustaviti vozilo u skladu s uvjetima u prometu.

Stoga obavezno treba imobilizirati vozilo stavljajući u prvu brzinu (ručni mjenjači) ili u položaj **P** (automatski mjenjači). Ako je zbog nagiba potrebno, podložite vozilo.

FUNKCIJA “AUTOHOLD”

Pri zaustavljenom vozilu (npr. na crvenom svjetlu, na raskrižju, u prometnom zastoju itd.), funkcija osigurava primjenu kočne sile čak i kada vozač otpusti papučicu kočnice. Kočna sila popušta čim vozač dovoljno ubrza uz uključen stupanj prijenosa.

Uključivanje

Pritisnite prekidač ***1***.
Paljenje kontrolnog svjetla prekidača ***1*** potvrđuje da je funkcija uključena.

Isključivanje

Istovremeno pritisnite papučicu kočnice i prekidač ***1***.
Isključuje se kontrolno svjetlo prekidača ***1***, što potvrđuje da je funkcija isključena.
Ako se kočna sila održava, parkirna kočnica automatski se zateže u sljedećim slučajevima:
– vozač je izašao iz vozila
ili
– vozilo je imobilizirano više od otprilike tri minute.

Uvjeti za održavanje kočne sile

Sljedeći uvjeti moraju biti ispunjeni:
– sigurnosni pojas vozača je zakopčan
i
– elektronička parkirna kočnica je otpuštena
i
– vozilo nije zaustavljeno na vrlo strmom nagibu.

Održavanje kočne sile potvrđuje se uključivanjem kontrolnog svjetla (A) na instrumentnoj ploči.

Uvjeti za prekid kočne sile

Sljedeći uvjeti moraju biti ispunjeni:
– vozač je dovoljno ubrzao uz uključen stupanj prijenosa
ili
– vozač je onemogućio funkciju.

Kontrolno svjetlo (A) na instrumentnoj ploči se gasi.

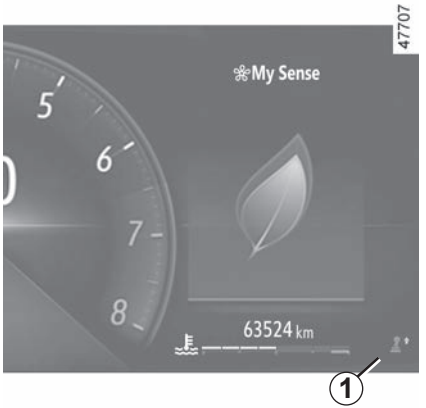
Pri svakom pokretanju, funkcija nastavlja način rada koji je bio postavljen u trenutku posljednjeg isključivanja motora.

Automatska parkirna kočnica može se koristiti za imobilizaciju vozila. Prije napuštanja vozila, provjerite zategnutost automatske parkirne kočnice. Zatezanje parkirne kočnice označeno je paljenjem kontrolnog svjetla ***2*** na prekidaču ***3*** i kontrolnog svjetla (P) na instrumentnoj ploči. Kontrolna svjetla isključuju se zaključavanjem vrata. Ovisno o vozilu, na gornjem dijelu vjetrobranskog stakla nalazi se naljepnica kao podsjetnik na to.

SAVJETI ZA VOŽNJU, EKOVOŽNJA (1/6)

Potrošnja goriva homologirana je u skladu s jednim od standardnih i propisanih metoda. Jednako kao i kod svih proizvođača, ona omogućuje međusobno uspoređivanje vozila. Potrošnja u stvarnoj upotrebi ovisi o uvjetima upotrebe vozila, opremi i načinu vožnje. Za optimiziranje potrošnje pogledajte savjete u nastavku.

Ovisno o vozilu, na raspolaganju su vam različite funkcije koje vam mogu pomoći da smanjite potrošnju goriva:
– funkcija slobodnog načina rada kotača;
– indikator promjene stupnja prijenosa;
– pokazivač načina vožnje;
– Pokazivač ubrzanja ECO;
– prikaz prijeđene putanje i eko savjeti na višefunkcijskom zaslonu;
– način radaECO;
– funkcija Stop and Start. ➥ 2.6.



Funkcija slobodnog načina rada kotača

Ovisno o vozilu, za vozila opremljena automatskim mjenjačem, u fazama usporavanja (s potpuno otpuštenom papučicom gasa), uključivanje slobodnog hoda (automatski prazan hod) smanjuje kočenje motorom i omogućava vam dulji put bez dodavanja gasa kako bi se uštedjelo gorivo.

Kontrolno svjetlo prikazuje se na instrumentnoj ploči:

– u sivoj boji kada vozilo nije u slobodnom načinu rada kotača
– u zelenoj ili bijeloj boji, ovisno o vozilu, kad se vozilo nalazi u slobodnom načinu rada kotača (automatski mjenjač u neutralnom načinu).

Napomena: funkcija slobodnog načina kotača onemogućena je u načinu “Sport” ➥ 3.2.

Na instrumentnoj ploči

Prikaz informacija može se organizirati i personalizirati ovisno o načinu korisničkog podešavanja vozila odabranom na višefunkcijskom zaslonu.

Kontrolno svjetlo promjene stupnja prijenosa *1*

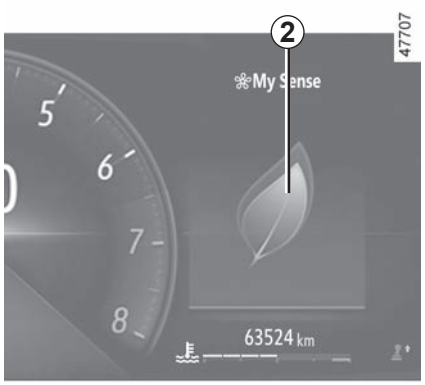
Ovisno o vozilu, a kako bi se optimizirala potrošnja goriva, kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči obavještava vas o tome koji je trenutak najprikladniji za uključivanje višeg ili nižeg stupnja prijenosa:

uključite viši stupanj prijenosa;

uključite niži stupanj prijenosa.

Ako redovito pratite ovaj pokazivač, smanjit ćete potrošnju vozila.

SAVJETI ZA VOŽNJU, EKOVOŽNJA (2/6)



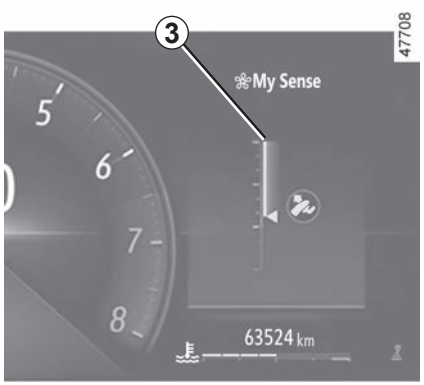
Pokazivač načina vožnje *2*

Obavještava vas u stvarnom vremenu o vašem načinu vožnje. Upozorava vas pokazivač ***2***.

Što je veći broj listića na pokazivaču ***2***, to je vaša vožnja mekša i ekonomičnija.

Ako redovito pratite ovaj pokazivač, smanjit ćete potrošnju vozila.

Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijskog sustava.

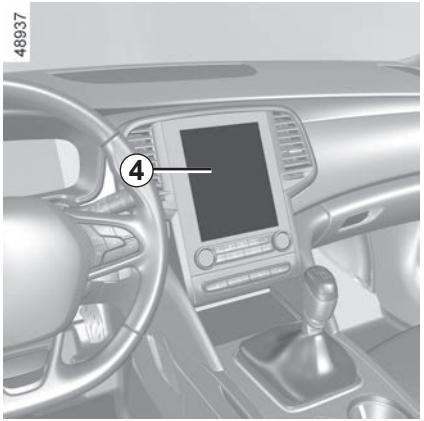


Pokazivač ubrzanja Eco ***3***

Obavještava vas u stvarnom vremenu je li ubrzanje umjereno ili jako.

Upozorava vas kontrolno svjetlo ***3***:
– zeleno: ubrzanje je umjereno i ispravno
– bijelo: ubrzanje je preveliko
– sivo: ubrzanje je jako.

Napomena: nije moguće istovremeno prikazati pokazivač načina vožnje ***2*** i pokazivač ubrzanja Eco ***3***.



Na multimedijalnom zaslonu

Sažetak prijeđene putanje

Po isključenju motora, na zaslonu će se prikazati “Sažetak prijeđene putanje” ***4*** s informacijama koje se odnose na vašu posljednju putanju.

On pokazuje:
– ukupan rezultat;
– razvoj rezultata;
– udaljenost bez potrošnje goriva.

Prikazuje se općenita ocjena brojkom 0 do 100 temeljem koje možete ocijeniti koliko je vaša vožnja ekološka. Što je brojka veća, to je potrošnja goriva manja.
Prikazuju se savjeti za ekološku vožnju kako biste poboljšali svoje performanse.

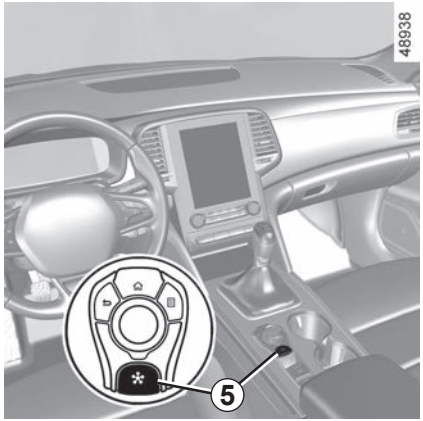
Memoriranje omiljenih putanji omogućuje vam međusobno uspoređivanje voznih karakteristika i uspoređivanje s karakteristikama drugih korisnika vozila.

Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijskog sustava.

Način rada ECO

Način rada ECO funkcija je koja optimizira potrošnju goriva. To utječe na neke radnje tijekom vožnje (ubrzanje, mijenjanje brzina, regulator brzine, usporavanje itd.).

Ograničenje ubrzanja omogućuju gradsku i prigradsku vožnju s malom potrošnjom.



Uključivanje funkcije

Ovisno o vozilu, funkciju je moguće uključiti na jedan od sljedećih načina:

– s pomoću središnje komande ***5*** ➥ 3.2;

– na multimedijalnom zaslonu (pogledajte upute za multimedijalni sustav).

Na instrumentnoj se ploči prikazuje kontrolno svjetlo ECO za potvrdu uključenja.

U vožnji možete privremeno isključiti način rada ECO za vraćanje radnih karakteristika motora.

Za to, pritisnite snažno i do kraja papučicu gasa.

Način rada ECO ponovno će se uključiti čim otpustite papučicu gasa.

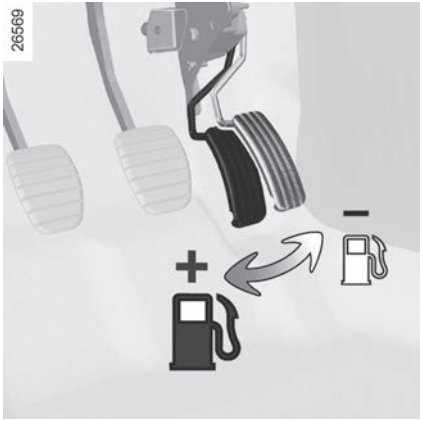
Isključenje funkcije

Ovisno o vozilu, funkciju je moguće isključiti na jedan od sljedećih načina:

– s pomoću središnje komande ***5*** ➥ 3.2;

– na multimedijalnom zaslonu (pogledajte upute za multimedijalni sustav).

Na instrumentnoj se ploči isključuje kontrolno svjetlo ECO za potvrdu isključenja.



Savjeti za vožnju i ECO vožnja

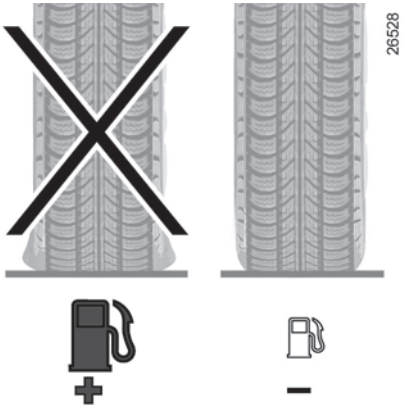
Kako se ponašati

– Kako biste postigli normalnu temperaturu motora, nemojte ga zagrijavati dok stojite već ga do toga dovedite štedljivom vožnjom.
– Brzina je skupa.
– Dinamična vožnja s jakim i čestim ubrzavanjima i usporavanjima skupa je po pitanju potrošnje goriva i u odnosu na uštedu vremena.
– Nemojte forsirati broj okretaja motora u prijelaznim stupnjevima prijenosa.
Uvijek upotrebljavajte najviši mogući stupanj prijenosa.
– Izbjegavajte jako dodavanje gasa.
– Kočite što je manje moguće. Ako dovoljno unaprijed uočite prepreku ili zavoj, bit će vam dovoljno podići nogu.
– Na uzbrdicama nemojte pokušavati zadržati brzinu i ne dodajte gas više nego na ravnom terenu: radije zadržite isti položaj noge na papučici gasa.
– Dvostruko pritiskanje spojke i pritisak na papučicu gasa prije zaustavljanja motora postali su beskorisni na modernim automobilima.
– Vremenske nepogode, poplavljene ceste:

Nemojte voziti kolnikom ako visina vode prelazi donji rub naplataka.

Smetnje u vožnji
Na strani vozača upotrebljavajte isključivo tepihe prikladne za vaše vozilo, koji se pričvršćuju na prethodno ugrađena pričvršćenja, te redovito provjeravajte njihovo pravilno pričvršćenje. Nemojte postavljati više tepiha jedan na drugi.
Opasnost od zaglavljenja papučica.

SAVJETI ZA VOŽNJU, EKOVOŽNJA (6/6)



Gume

– Nedovoljan tlak u gumama povećava potrošnju.
– Da biste optimizirali potrošnju goriva, postavite tlak u gumama potreban za vožnju velikom brzinom (autoput) ili postavite preporučenu vrijednost tlaka navedenu na rubu vozačevih vrata. ➥ 4.14.
– Korištenje guma koje nisu preporučene može povećati potrošnju.

Savjeti za upotrebu

– Prednost dajte ECO načinu vožnje.
– Struja je “veliki potrošač”, pa stoga ugasite sve električne uređaje ukoliko nisu uistinu potrebni. **Ali** (sigurnost na prvom mjestu) zadržite upaljena svjetla gdje god je vidljivost slaba (vidjeti i biti viđen).
– Radije upotrebljavajte uvodnike zraka. Vožnja sa spuštenim staklima pri brzini od 100 km/h znači: +4% potrošnje goriva.
– Izbjegavajte punjenje goriva do vrha, kako biste izbjegli prelijevanje.
– **Za vozila opremljena klima uređajem,** normalno je ustvrditi povećanje potrošnje goriva (posebice u gradskoj vožnji) za vrijeme upotrebe. Za vozila opremljena klima uređajem bez automatskog načina rada, zaustavite sustav kad vam više nije potreban.

Savjeti za smanjenje potrošnje, a time i za pomoć u očuvanju okoliša:

Ako vozilo ostane parkirano na velikoj vrućini ili na jakom suncu, prozračite ga na nekoliko minuta prije pokretanja da izađe vrući zrak.
– Skinite krovni nosač kad je prazan.
– Za prijevoz velikih predmeta radije upotrijebite prikolicu.
– Za vuču stambene prikolice, koristite preporučeni usmjerivač i nemojte ga zaboraviti podesiti.
– Izbjegavajte upotrebe tipa “od vrata do vrata”, (kratke relacije s produženim zaustavljanjem između), motor nikada ne dostiže idealnu temperaturu.

Vaše vozilo sukladno je kriterijima reciklaže i valorizacije vozila izvan upotrebe koje je stupilo na snagu 2015.

Neki dijelovi vašeg vozila su izrađeni u skladu s njihovom kasnijom reciklažom.

Ti se dijelovi lako skidaju kako bi se mogli sakupiti i poslati u strojeve za uništenje.

Osim toga, svojom izradom, tvorničkim podešavanjima i umjerenom potrošnjom, vaše vozilo je u skladu sa zakonskim uredbama protiv zagađivanja okoliša koje su na snazi. Ono aktivno sudjeluje u smanjenju ispuštanja štetnih plinova i uštedi energije. Razina ispuštanja štetnih plinova i razina potrošnje vašeg vozila ovisi i o vama. Pazite na njegovo ispravno održavanje i pravilnu upotrebu.

Održavanje

Važno je napomenuti da nepoštivanje zakonskih odredbi protiv zagađivanja okoliša može vlasnika dovesti pred tužbu.

Osim toga, zamjena dijelova motora, sustava napajanja i ispušnog sustava s dijelovima koji nisu originalni i odobreni od strane proizvođača, mijenja usuglašenost vašeg vozila s uredbama protiv zagađenja okoliša.

Kod Predstavnika marke napravite podešavanja i kontrole vašeg vozila, u skladu s uputama u programu održavanja: on ima sva materijalna sredstva koja omogućavaju originalna podešavanja vašeg vozila.

Podešavanja motora

– **Svjećice:** kako bi se postigli idealni uvjeti potrošnje, učinka i radnih karakteristika, potrebno je strogo poštivati specifikacije ustanovljene u našem centru za tehnološka istraživanja.
U slučaju zamjene svjećica, upotrebljavajte marke, vrste i razmake elektroda koji odgovaraju vašem motoru. Potražite savjet Predstavnika marke.

– **Paljenje i slobodni hod:** nije potrebno podešavanje.

– **Filtar zraka, filtar goriva:** prljavi uložak filtra smanjuje učinkovitost. Treba ga zamijeniti.

Kontrola ispušnih plinova

Sustav za kontrolu ispušnih plinova omogućava otkrivanje smetnji u radu sustava protiv zagađivanja okoliša na vozilu.
Te smetnje mogu dovesti do oslobađanja štetnih tvari ili do mehaničkih oštećenja.

Ovo kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči ukazuje na moguće neispravnosti u radu sustava:
Pali se nakon uključenja kontakta i gasi prilikom pokretanja motora.
– Ako je stalno upaljeno, potražite što prije savjet Predstavnika marke;
– ako trepće, smanjite broj okretaja motora tako da prestane treptati. Potražite što prije savjet Predstavnika marke.

➥ 1.104

ZAŠTITA OKOLIŠA

Vaše vozilo je proizvedeno s namjerom zaštite **okoliša** tijekom cijelog životnog vijeka: prilikom proizvodnje, tijekom upotrebe te na kraju svog životnog vijeka.

Proizvodnja

Vaše se vozilo proizvodi u tvornici primjenjujući napredne postupke za smanjenje utjecaja na okoliš zbog ljudi koji žive u priobalnom području i zbog prirode (smanjenje potrošnje vode i energije, vizualne i zvučne štetnosti, ispuštanja u atmosferu i u vodu, sortiranje i valorizacija otpada).

Ispuštanje plinova

Vaše je vozilo osmišljeno tako da tijekom upotrebe ispušta manje stakleničkih plinova (CO_2) te da tako troši manje goriva (npr. 140 g/km, što odgovara potrošnji od 5,3 l/100 km za dizel vozila).

Osim toga, vozila su opremljena sustavima za smanjenje zagađenja okoliša kao što su katalizator, lambda sonda, filtar s aktivnim ugljenom (on sprječava ispuštanje benzinskih para iz spremnika u zrak)...

Na nekim vozilima s dizel motorom, ovaj sustav je nadopunjen filtrom krutih čestica koji omogućava smanjivanje emisije čestica čađi.

Pridonesite i vi smanjenju zagađenja okoliša

– Istrošeni dijelovi koji su zamijenjeni prilikom redovitog održavanja vašeg vozila (akumulator, filtar ulja, filtar zraka, baterije...) i posude za ulje (prazne ili napunjene sa starim uljem) moraju se odlagati na specijaliziranim mjestima.

– Vozilo izvan upotrebe mora biti odvedeno u ovlašteni centar kako bi se osigurala njegova reciklaža.

– U svakom slučaju, poštujte lokalne zakone.

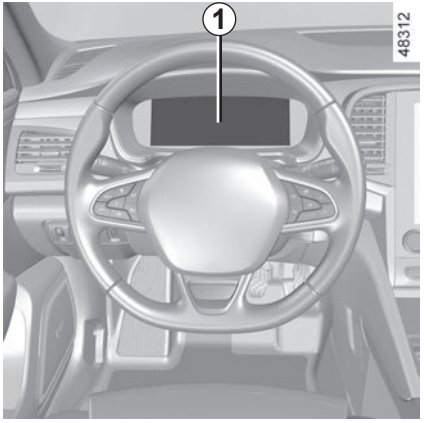
Recikliranje

Vaše se vozilo može reciklirati do 85%, a valorizirati do 95%.

Kako bi se postigli ovi ciljevi, brojni dijelovi vozila su proizvedeni na način koji omogućava njihovo recikliranje. Struktura i materijali su pažljivo proučeni kako bi se olakšalo skidanje ovih sastavnih dijelova i njihova završna obrada u posebnim filtrima.

Kako bi se sačuvale sirovine, u ovo vozilo se ugrađuju brojni dijelovi od recikliranih plastičnih materijala ili od obnovljivih materijala (materijali biljnog ili životinjskog podrijetla kao što su pamuk ili vuna).

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (1/5)



Kada je vozilo njim opremljeno, sustav nadzire tlak u gumama.

Načelo rada

Svaki kotač (osim rezervnog) ima senzor, ugrađen u ventil za napuhavanje, koji sustavno mjeri tlak u gumama.

Sustav na instrumentnoj ploči ***1*** prikazuje trenutačne vrijednosti tlaka i upozorava vozača u slučaju da je tlak nedovoljan.

Ponovno početno podešavanje propisane vrijednosti tlaka u gumama

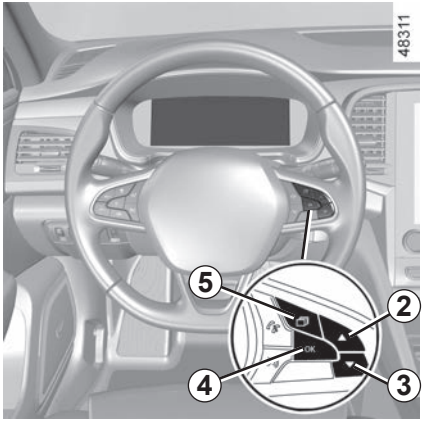
Mora se izvršiti u sljedećim slučajevima:
– kada se propisana vrijednost tlaka u gumama mora promijeniti kako bi se prilagodila uvjetima upotrebe (vožnja bez opterećenja, pod opterećenjem, vožnja po autocesti...);
– nakon zamjene položaja kotača (ovaj se postupak ne preporučuje);
– nakon zamjene kotača.

Uvijek se mora izvršiti nakon provjere napuhanosti sve četiri gume na hladno.

Vrijednosti tlaka napuhavanja moraju odgovarati trenutačnoj upotrebi vozila (vožnja bez opterećenja, pod opterećenjem, vožnja po autocesti...).

Ako je vozilo opremljeno navigacijskim sustavom, postupak ponovnog početnog podešavanja može se provesti i pomoću multimedijskog zaslona: pogledajte upute za opremu.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (2/5)



Postupak ponovnog početnog podešavanja

Uz uključen kontakt i **zaustavljeno vozilo:**

– prekidač ***5*** pritisnite onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice “Vozilo” ;
– kratko pritišćite prekidač ***2*** ili ***3*** da biste došli do stranice “Tlak u gumama”
– na dulje pritisnite (otprilike tri sekunde) komandu ***4*** za pokretanje početnog podešavanja. Treptanje ikona guma popraćeno porukama “Podešavanj.tlaka u tijeku” i zatim “Lokacija pneum. u tijeku” označava da je zahtjev za ponovno početno podešavanje referentne vrijednosti tlaka guma potvrđen.

Ponovno početno podešavanje može potrajati nekoliko minuta vožnje.

Ako nakon ponovnog početnog podešavanja slijede kratke vožnje, poruka “Lokacija pneum. u tijeku” može ostati prikazana i nakon nekoliko uzastopnih pokretanja.

Napomena: propisana vrijednost tlaka u gumama ne smije biti manja od preporučene i navedene na naljepnici na okviru vrata.

Kontrolno svjetlo STOP nalaže, zbog vaše sigurnosti, obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (3/5)

Tablica u nastavku prikazuje moguće poruke koje se odnose na postupak ponovnog početnog podešavanja gume.

Koraci	Prikazi (ovisno o vozilu)	Poruke	Očitanja
1		reset tlaka guma dugo pritisnuti	Dok je kontakt uključen, a vozilo zaustavljeno, započnite ponovno početno podešavanje tlaka u svim četirima gumama tako da prekidač ***4*** OK držite pritisnutim.
2		Podešavanj.tlaka u tijeku	Simboli "---" ispred svakog kotača treperit će kako bi označili da je sustav registrirao ponovno početno podešavanje tlaka u gumama za sva četiri kotača.
3		Lokacija pneum. u tijeku	Simboli "---" ispred svakog kotača ostaju osvijetljeni. Taj sustav ponovo početno podešava tlak u gumama za sve četiri gume. Sada možete voziti. Poruka može ostati prikazana tijekom kratkih putovanja. **Napomena:** za vrijeme ponovnog početnog podešavanja nadzor tlaka u gumama i dalje radi.
4			Prikazuje se vrijednost tlaka u svim četirima gumama: postupak ponovnog početnog podešavanja dovršen je i uspješan

Podešavanje tlaka u gumama

Tlak svih četiriju guma mora se postaviti dok su gume hladne (pogledajte na naljepnicu na rubu vozačevih vrata). Ako ne možete provjeriti tlak u hladnim gumama, povećajte preporučene vrijednosti tlaka u zagrijanim gumama za 0,2 do 0,3 bara (3 PSI).
Nikada se ne smije ispuštati zrak iz vrućih guma.

Rezervni kotač

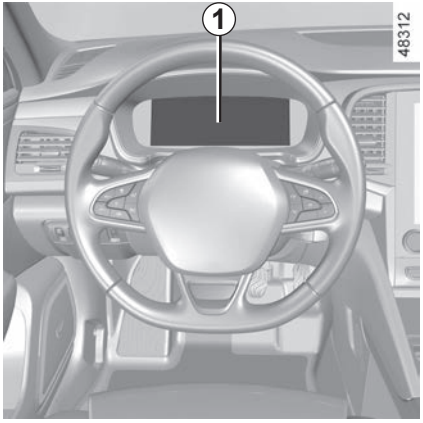
Kada je vozilo njime opremljeno, rezervni kotač nema senzor.

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji.
Funkcija ne djeluje umjesto vozača. Ona dakle ne može, u niti jednom slučaju, zamijeniti oprez niti odgovornost vozača. Provjerite tlak u gumama, uključujući rezervni kotač, jednom mjesečno.

Zamjena kotača/guma

Za ovaj sustav potrebna je posebna oprema (kotači, gume, ukrasni poklopci...). ➥ 5.13.
Potražite savjet Predstavnika marke za zamjenu guma, te kako biste saznali koja je dodatna oprema kompatibilna sa sustavom i dostupna u mreži marke: upotreba svake druge dodatne opreme mogla bi ugroziti pravilan rad sustava.

Zamjena kotača
sustavu će možda trebati nekoliko minuta, ovisno o načinu vožnje, za uzimanje u obzir položaja kotača i tlaka, provjeravajte tlak u gumama nakon svakog zahvata.



Raspršivač za popravak guma i set za napuhavanje

S obzirom na to da su ventili posebno izrađeni, upotrebljavajte samo opremu koju je odobrila ovlaštena mreža. ➥ 5.5.

Neispravnosti tlaka u gumama

Tablica na sljedećoj stranici navodi poruke upozorenja koje se pojavljuju na ploči s instrumentima ***1*** kada sustav otkrije neispravnost tlaka u gumama.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (5/5)

Informacije na ploči s instrumentima upozoravaju na moguće neispravnosti tlaka u gumama (npr. uslijed ispuhane ili probušene gume).
Kontrolno svjetlo STOP nalaže, zbog vaše sigurnosti, obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu.

Kontrolna svjetla	Poruke	Prikazi (ovisno o vozilu)	Očitanja
	Podesite tlak u gumama		Kotač i pridružena vrijednost tlaka prikazani su žutom bojom. To znači da je otkriven nedovoljan tlak u gumi. Provjerite i podesite tlak svih četiriju guma dok su hladne, a zatim ponovno početno podesite sustav.
	Probušena guma		Kotač i pridružena vrijednost tlaka prikazani su crvenom bojom. To označava da je guma dotičnog kotača probušena ili jako ispuhana. Podesite tlak svih četiriju guma dok su hladne i ponovno početno podesite sustav ako je guma ispuhana. Zamijenite gumu (ili je dajte zamijeniti) ako je probušena.
	Provjerite SNTG		Kotač se više ne prikazuje. To označava odsutnost senzora na najmanje jednom kotaču (npr. na rezervnom kotaču za slučaj nužde) ili kvar senzora. Obratite se ovlaštenom zastupniku.
	Lokacija pneum. neuspješna		To znači da sustav nije mogao odrediti tlak svake gume. To može biti uzrokovano uporabom senzora koji nije preporučio ovlašteni zastupnik. Sustav nadzora senzora tlaka u gumama i dalje radi.

MEHANIZMI ZA ISPRAVLJANJE I POMOĆ PRI VOŽNJI (1/8)

Ovisno o vozilu, mogu se sastojati od:

- **sustav protiv blokiranja kotača (ABS);**
- **elektronički sustav za nadzor stabilnosti vozila (ESC) s kontrolom zanošenja u zavojima i sustavom protiv proklizavanja;**
- **sustava za pomoć pri naglom kočenju;**
- **napredni sustav protiv proklizavanja;**
- **pomoći u vožnji s prikolicom;**
- **sustav pomoći pri kretanju na uzbrdici;**
- **zakretanje stražnjim kotačima.**

Ostali sustavi pomoći pri vožnji opisani su na stranicama koje slijede.

Te funkcije su dodatne pomoći u slučaju kritične vožnje koje omogućavaju prilagođavanje ponašanja vozila želji vozača.

Funkcije ne zamjenjuju vozača. **One ne pomiče granice mogućnosti vozila i ne smije poticati bržu vožnju.** One dakle ne mogu, u niti jednom trenutku, zamijeniti oprez i odgovornost vozača pri upravljanju (vozač uvijek mora predvidjeti iznenadne situacije koje se mogu dogoditi tijekom vožnje).

ABS (sustav protiv blokiranja kotača)

Prilikom intenzivnog kočenja ABS sprječava blokiranje kotača, te omogućuje kontrolu nad zaustavnim putom i očuvanje kontrole nad vozilom.

U tim uvjetima, moguće je izbjegavanje prepreke kočenjem. Osim toga, taj sustav omogućava poboljšanje zaustavnog puta, osobito na tlu sa slabim prianjanjem (vlažno tlo...).
Svako uključivanje mehanizama vidljivo je podrhtavanjem papučice kočnice. ABS ne poboljšava "fizičke" performanse vezane za prianjanje gume-tlo. Osnovna pravila opreza moraju se **obavezno** poštivati (udaljenost između vozila...).

Stoga se, u hitnim slučajevima, preporuča **jak i stalan** pritisak na papučicu. Nije potrebno više puta uzastopno pritiskati papučicu (pumpanje). ABS će promijeniti pritisak u kočionom sustavu.

Smetnje u radu :

– i uključeno na instrumentnoj ploči i popraćeno porukom “ABS provjerite”, “Provjerite kočnice” i “Esc Provjerite”: ukazuje da su funkcije ABS, ESC i pomoć pri naglom kočenju isključene. **Kočenje je i dalje osigurano**;

– , , i su uključeni na instrumentnoj ploči popraćeni porukom “Kočioni sistem greška”: **to označava neispravnost mehanizama kočenja.**

oba slučaja potražite savjet Predstavnika marke.

Kontrolno svjetlo nalaže, zbog vaše sigurnosti, obavezno trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Zaustavite motor i nemojte ga ponovno pokretati. Pozovite Predstavnika marke.

Vaše kočenje je djelomično osigurano. Uz to, **opasno je naglo kočiti** i obavezno je trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Pozovite Predstavnika marke.

Dinamička kontrola vožnje ESC s kontrolom protiv zanošenja u zavoju i sustavom protiv proklizavanja

Dinamička kontrola vožnje ESC

Ovaj sustav pomaže očuvanju kontrole nad vozilom u “kritičnim” situacijama (izbjegavanje prepreke, gubitak prianjanja u zavoju...).

Princip rada

Senzor na upravljaču omogućava prepoznavanje putanje vožnje koju želi vozač.

Ostali senzori, koji se nalaze na vozilu, mjere stvarnu putanju.

Sustav uspoređuje volju vozača i stvarnu putanju vozila i ispravlja ovu zadnju, po potrebi, djelujući na kočenje određenih kotača i/ili na snagu motora, u slučaju uključivanja sustava kontrolno svjetlo trepće na instrumentnoj ploči.

Kontrola zanošenja u zavojima

Ovaj sustav poboljšava rad ESC u jakim zavojima (gubitak prianjanja prednjeg ovjesa).

Sustav protiv proklizavanja

Ovaj sustav pomaže pri smanjenju proklizavanja pogonskih kotača i kontroli vozila pri pokretanju, ubrzavanju ili usporavanju.

Princip rada

Pomoću senzora na kotačima, ovaj sustav mjeri i uspoređuje, u svakom trenutku, brzinu pogonskih kotača i ukazuje na njihovo povećanje broja okretaja. Ako jedan kotač počne proklizavati, sustav nameće njegovo kočenje sve dok pokretljivost ne postane kompatibilna s razinom prianjanja ispod kotača.

Sustav isto tako djeluje kako bi prilagodio broj okretaja motora raspoloživom prianjanju ispod kotača, neovisno o pritisku na papučicu gasa.

Napomena: u određenim situacijama (vožnja po jako mekom tlu: snijeg, blato... ili vožnja s lancima), sustav može smanjiti snagu motora kako bi ograničio proklizavanje pogonskih kotača.

Smetnje u radu

Kada sustav otkrije smetnju u radu, poruka “Esc Provjerite”, kontrolno svjetlo “ ” i kontrolno svjetlo “ ” prikazuju se na instrumentnoj ploči.
U tom se slučaju isključuju ESC i sustav protiv proklizavanja. Pozovite Predstavnika marke.

Pomoć pri naglom kočenju

To je dodatni sustav ABS koji pomaže pri smanjenju zaustavnog puta vašeg vozila.

Princip rada

Ovaj sustav otkriva situaciju kada je potrebno naglo kočenje. U tom slučaju pomoć pri kočenju razvija trenutno svoju najveću snagu i može uključiti podešavanje ABS.

Kočioni sustav ABS je aktivan sve dok se ne otpusti papučica kočnice.

Pale se stop svjetla

Ovisno o vozilu, ona se mogu upaliti pri jakom usporavanju.

Predviđanje kočenja

Ovisno o vozilu, kada brzo otpustite papučicu gasa, sustav predviđa kočenje kako bi se smanjio zaustavni put.

Posebni slučajevi

Prilikom upotrebe regulatora brzine:
– ako upotrebljavate papučicu gasa, kada ju otpustite, sustav se može uključiti ;
– ako ne upotrebljavate papučicu gasa, sustav se neće uključiti.

Smetnje u radu

Kada sustav otkrije smetnju u radu, poruka “Provjerite kočnice” se pojavljuje na instrumentnoj ploči popraćena kontrolnim svjetlom .

Potražite savjet Predstavnika marke.

Te funkcije su dodatne pomoći u slučaju kritične vožnje koje omogućavaju prilagođavanje ponašanja vozila želji vozača.

Funkcije ne zamjenjuju vozača. **One ne pomiče granice mogućnosti vozila i ne smije poticati bržu vožnju.** One dakle ne mogu, u niti jednom trenutku, zamijeniti oprez i odgovornost vozača pri upravljanju (vozač uvijek mora predvidjeti iznenadne situacije koje se mogu dogoditi tijekom vožnje).

Napredni sustav protiv proklizavanja (kontrola prianjanja)

Ako je vozilo opremljeno kontrolom prianjanja na tlo, ona olakšava kontrolu nad vozilom na cestama sa smanjenom razinom prianjanja ((rastresito tlo...).

Te funkcije su dodatne pomoći u slučaju kritične vožnje koje omogućavaju prilagođavanje ponašanja vozila želji vozača.

Funkcije ne zamjenjuju vozača. **One ne pomiče granice mogućnosti vozila i ne smije poticati bržu vožnju.** One dakle ne mogu, u niti jednom trenutku, zamijeniti oprez i odgovornost vozača pri upravljanju (vozač uvijek mora predvidjeti iznenadne situacije koje se mogu dogoditi tijekom vožnje).

Uključivanje, isključivanje sustava

Za uključivanje ili isključivanje funkcije na multimedijalnom zaslonu pogledajte upute za multimedijski sustav i odaberite način rada:

« Auto **»**

Na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka “Napredni automatski sustav protiv proklizavanja” koja ostaje uključena otprilike 15 sekundi.

Ovaj položaj omogućuje optimalnu upotrebu u normalnim uvjetima na cesti (suho, vlažno, slabi snijeg...).

« Expert **»**

Ovaj položaj omogućuje optimalno upravljanje na mekom tlu (blato, pijesak, otpalo lišće itd.). Način rada Expert upotrebljava kočioni sustav dok vozaču omogućuje upravljanje okretnim momentom motora radi poboljšanja vožnje.

Pri brzinama većim od 40 km/h sustav se automatski prebacuje u način rada “”Auto, a na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka ”Napredni automatski sustav protiv proklizavanja” koja ostaje uključena otprilike 15 sekundi.

Napomena: način rada prema zadanim postavkama sustava je način rada “Auto".

Gume

Kada dođe do potrebe za njihovu zamjenu, na vozilo postavite isključivo gume iste marke, dimenzija, vrste i strukture.

One moraju biti: ili istovjetne onima koje su tvornički postavljene ili u skladu s preporukom Predstavnika marke.

Pomoć u vožnji s prikolicom

Ovisno o vozilu, ovaj sustav pomaže kod očuvanja kontrole nad vozilom u slučaju upotrebe prikolice.

Otkriva oscilacije koje izaziva vuča prikolice u posebnim uvjetima vožnje.

Uvjeti rada

– Kuku za vuču mora odobriti predstavnik marke.

– ožičenje mora imati odobrenje Predstavnika marke;

– kuka mora biti spojena na vozilo.

Načelo rada

Funkcija stabilizira vozilo pomoću:

– asimetričnog kočenja prednjih kotača kako bi se smanjile oscilacije koje izaziva prikolica;

– kočenja sva četiri kotača i ograničenja momenta motora za smanjenje brzine vozila sve do prekida oscilacija.

Kontrolno svjetlo trepće na instrumentnoj ploči kako bi vas o tome obavijestilo.

Kada je ožičenje kuke za vuču zauzeto, a niti jedna vrsta priključka nije priključena (nosač bicikla, nosač prtljage sa svjetlom...), funkcija može reagirati u uvjetima posebnog načina vožnje kao što je vožnja oštećenim cestama.

Opasnost od usporenja vozila.

Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici

Ovisno o kutu nagiba, ovaj sustav pomaže vozaču prilikom kretanja na uzbrdici. Sprječava proklizavanje vozila unazad, djelujući na automatsko zatezanje kočnica dok vozač makne nogu s papučice kočnice da bi pritisnuo papučicu gasa.

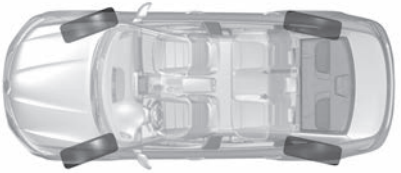
Rad sustava

Radi samo dok je ručica mjenjača u nekom drugom položaju osim praznog hoda (položaj ručice mjenjača **N** ili **P** za vozila opremljena automatskim mjenjačem) i dok je vozilo potpuno zaustavljeno (pritisnuta papučica kočnice)
Sustav zadržava vozilo otprilike **dvije sekunde**. Zatim se kočnice otpuštaju (vozilo kreće ovisno o nagibu).

Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici ne može u potpunosti spriječiti proklizavanje vozila unazad u svim slučajevima (jako strma uzbrdica…).
Vozač u svakom trenutku može pritisnuti papučicu kočnice i tako spriječiti proklizavanje vozila unazad.
Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici ne smije se upotrebljavati za duže zaustavljanje: upotrijebite papučicu kočnice.
Ova funkcija nije namijenjena za imobilizaciju vozila na duži period.
Ako je potrebno, upotrijebite papučicu kočnice za zaustavljanje vozila.
Vozač i dalje mora biti posebno pažljiv na skliskim površinama ili onim sa slabim prianjanjem.

Postoji opasnost od teških ozljeda.

Ⓐ



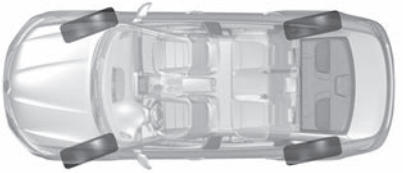
Pogon na stražnje kotače

Vozilima koja su njime opremljena, ovaj sustav omogućava, u vožnji, zakretanje stražnjih kotača sukladno uvjetima vožnje:

– pri kretanju malom brzinom sustav olakšava manevriranje;
– pri kretanju velikom brzinom sustav optimizira stabilnost.

Pri vožnji malom brzinom stražnji kotači se okreću u smjeru suprotnom od smjera okretanja prednjih kotača (slika ***A***) kako bi poboljšali mogućnost upravljanja vozilom. To je korisno u gradskoj vožnji, na zavojitim cestama, prilikom manevara na parkirališt u...

Ⓑ



Prilikom vožnje većom brzinom stražnji kotači okreću se u istom smjeru kao i prednji kotači (slika ***B***) kako bi se poboljšala stabilnost vozila. To je korisno prilikom promjene voznog traka, za ulaske u zavoje...

Napomena: konfiguracija sustava (odziv i sl.) ovisi o načinu rada odabranom u izborniku “MULTI-SENSE” ➥ 3.2.

Smetnje u radu

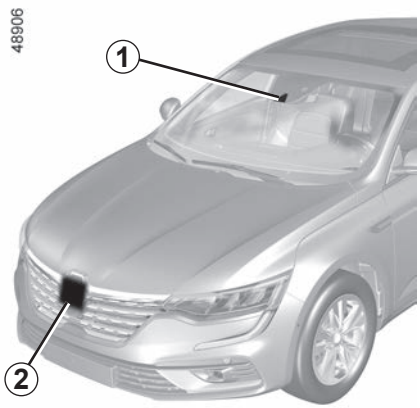
– Ako se na instrumentnoj ploči prikaže kontrolno svjetlo popraćeno porukom “Upravljač provjerite”: potražite savjet kod predstavnika marke.
– Ako se na instrumentnoj ploči pojavljuje kontrolno svjetlo STOP popraćeno porukom “Servo upravlja. kvar”, **to označuje neispravnost sustava.**

STOP određuje obavezno i trenutno zaustavljanje u skladu s uvjetima u prometu. Pozovite Predstavnika marke.

U slučaju udarca u podvozje vozila (primjer: kontakt s kamenom, visokim pločnikom ili bilo kojom drugom komunalnom opremom) možete oštetiti vozilo (iskrivljenje osovine).

Kako bi se izbjegla opasnost od nesreće, dajte vozilo na pregled Predstavniku marke.

AKTIVNO NAGLO KOČENJE (1/8)



S pomoću informacija s radara ***2*** i kamere ***1*** sustav određuje udaljenost od vozila ispred i od bilo kojeg pješaka u blizini.

Sustav obavještava vozača u slučaju opasnosti od frontalnog sudara kako bi se omogućilo odgovarajuće upravljanje u slučaju nužde (pritisak papučice kočnice i/ili okretanje kola upravljača).

Ovisno o reaktivnosti vozača, sustav može pomoći pri kočenju kako bi se umanjilo oštećenje ili spriječio sudar.

Položaj kamere *1*

Pazite da vjetrobransko staklo ne bude prekriveno (prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.).

Položaj radara *2*

Pazite da područje radara nije prekriveno (prljavštinom, blatom, snijegom, loše postavljenom prednjom registarskom pločicom itd.), oštećeno, izmijenjeno (uključujući bojenje) ili da ga ne skriva dodatna oprema postavljena na prednjem dijelu vozila (na rešetki ili logotipu itd.).

Sustav može po potrebi pritisnuti kočnicu vozila do kraja dok se vozilo potpuno ne zaustavi.

Iz sigurnosnih razloga uvijek vežite sigurnosni pojas kada se nalazite u vozilu i provjerite je li prtljaga smještena tako da predmeti ne mogu ispasti i udariti putnike.

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

AKTIVNO NAGLO KOČENJE (2/8)

Zahvat

Prepoznavanje vozila

Tijekom vožnje, u slučaju opasnosti od sudara s vozilom koje je ispred vas, sustav će:

– **upozoriti na opasnost od sudara:** kada je brzina vozila između otprilike 7 km/h i 120 km/h, poruka “Koči !!!” prikazuje se u crvenoj boji na instrumentnoj ploči ***3*** te je popraćena zvučnim signalom.
Ako vozač pritisne papučicu kočnice i ako sustav otkrije da i dalje postoji opasnost od sudara, sila kočenja se pojačava.

– **kočenje se može aktivirati:** ako vozač ne reagira na upozorenje kada se vozilo kreće sporije od otprilike 120 km/h te ako je sudar neizbježan.

Ako je vozilo zaustavljeno aktivnim naglim kočenjem, vozač mora održati vozilo zaustavljenim pritiskom na papučicu kočnice.

Napomena: ako vozač upravlja vozilom (kolom upravljača, papučicama itd.) sustav može odgoditi određene radnje ili ne ih uključiti.

Osobitosti upozorenja

Ovisno o brzini, upozorenje i kočenje mogu se istovremeno uključiti.

Osobitosti zaustavljenih vozila

Zaustavljena vozila otkrivaju se kada se vaše vozilo kreće brzinom između 7 km/h i 80 km/h. Sustav nije aktivan i ne odašilje upozorenje o zaustavljenim vozilima kada prijeđete brzinu od otprilike 80 km/h.

Ako se aktivira upravljanje u slučaju nužde, kočenje možete zaustaviti u svakom trenutku:
– pritiskom na papučicu gasa;
ili
– okretanjem kola upravljača u pokušaju izbjegavanja sudara.

AKTIVNO NAGLO KOČENJE (3/8)

Prepoznavanje pješaka i biciklista
(ovisno o vozilu)

Ako postoji opasnost od sudara s biciklistom ili pješakom dok se vozilo kreće, sustav će:

– **upozoriti na opasnost od sudara:** kada je brzina vozila između 7 km/h i 80 km/h, poruka “Koči !!!” prikazuje se u crvenoj boji na instrumentnoj ploči ***3*** te je popraćena zvučnim upozorenjem.
Ako vozač pritisne papučicu kočnice i ako sustav otkrije da i dalje postoji opasnost od sudara, sila kočenja se pojačava.

– **aktivacija kočenja:** ako vozač ne reagira na upozorenje i ako postoji opasnost od sudara.

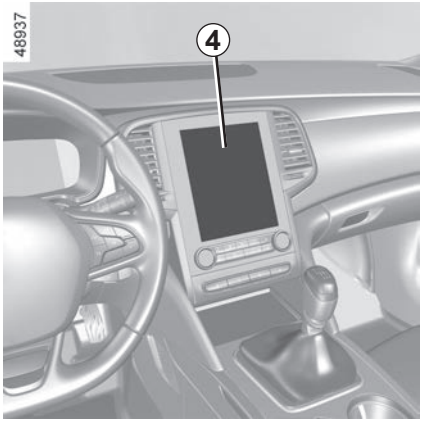
Ako je vozilo zaustavljeno aktivnim naglim kočenjem, vozač mora održati vozilo zaustavljenim pritiskom na papučicu kočnice.

Napomena: ako vozač upravlja vozilom (kolom upravljača, papučicama itd.) sustav može odgoditi određene radnje ili ne ih uključiti.

Osobitosti upozorenja

Ovisno o brzini, upozorenje i kočenje mogu se istovremeno uključiti.

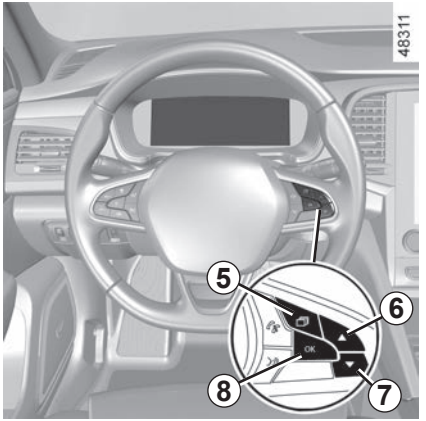
Ako se aktivira upravljanje u slučaju nužde, kočenje možete zaustaviti u svakom trenutku:
– pritiskom na papučicu gasa;
ili
– okretanjem kola upravljača u pokušaju izbjegavanja sudara.



Uključivanje/isključivanje sustava putem multimedijskog zaslona *4*

Za uključivanje ili isključivanje funkcije pogledajte upute za multimedijski sustav.

Odaberite "ON" ili "OFF".



Uključivanje/isključivanje sustava putem izbornika postavki vozila

– Dok je vozilo zaustavljeno, pritisnite prekidač ***5*** onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice ”Vozilo”;

– Uzastopce pritišćite komandu ***6*** ili ***7*** do izbornika ”Postavke”. Pritisnite prekidač ***8*** **OK**;

– Uzastopce pritišćite komandu ***6*** ili ***7*** do izbornika ”POMOĆ U VOŽNJI”. Pritisnite prekidač ***8*** **OK**;

– Uzastopce pritišćite komandu ***6*** ili ***7*** do izbornika ”Aktivno kočenje” i pritisnite prekidač ***8*** **OK**.

Ponovno pritisnite prekidač ***8*** **OK** za uključivanje/isključivanje funkcije:

☑ funkcija je uključena

☐ funkcija je isključena

Prilikom isključivanje sustava, pali se kontrolno svjetlo

ili, ovisno o vozilu, kontrolno svjetlo

na instrumentnoj ploči.

Sustav se ponovno uključuje prilikom svakog uključivanja kontakta na vozilu.

AKTIVNO NAGLO KOČENJE (5/8)

Privremeno nije dostupno

Ako sustav otkrije privremenu neispravnost, pali se kontrolno svjetlo

ili, ovisno o vozilu, kontrolno svjetlo

na instrumentnoj ploči.

Mogući su uzroci:

– sustav ne funkcionira zbog smanjene vidljivosti (jarko sunčevo svjetlo, duga svjetla, loši vremenski uvjeti itd.). Sustav će ponovno početi funkcionirati kada se vidljivost popravi.

– sustav je privremeno prekinut (npr. vjetrobransko staklo ili obloga prednjeg ili stražnjeg branika prekriveni su prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.). U tom slučaju, parkirajte vozilo i isključite motor. Očistite vjetrobransko staklo i oblogu prednjeg branika. Kada sljedeći put pokrenete motor, kontrolno svjetlo i poruka isključit će se.

Ako to nije slučaj, moguć je drugi razlog; potražite savjet kod ovlaštenog zastupnika.

smetnje u radu

Upaljena kontrolna svjetla i

ili, ovisno o vrsti vozila,

na instrumentnoj ploči označavaju da je sustav otkrio smetnju u radu. Obratite se ovlaštenom zastupniku.

Aktivno naglo kočenje

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom. Aktiviranje ove funkcije može biti odgođeno ili onemogućeno ako sustav prepozna da vozač ima kontrolu nad vozilom (okretanje upravljača, pritiskanje papučica itd.).

Sustav se ne može uključiti:
– kada je ručica mjenjača u neutralnom položaju;
– kada je zategnuta parkirna kočnica;
– kada je pokrenuta dinamička kontrola vožnje (ESC).

Zahvati/popravci sustava

– U slučaju udarca može se promijeniti poravnanje radara i/ili kamere i to može utjecati na njihov rad. Isključite funkciju i obratite se ovlaštenom zastupniku.

– Svaki zahvat na području na kojem se nalaze radar i/ili kamera (otklanjanje kvarova, zamjene, preinake vjetrobranskog stakla itd.) mora izvršiti ovlašteno osoblje.

Samo je ovlašteni servis kvalificiran za obavljanje zahvata na sustavu.

AKTIVNO NAGLO KOČENJE (7/8)

U slučaju smetnji na sustavu

Rad sustava mogu ometati ili oslabiti određeni uvjeti kao što su:
– kompleksni okoliš (željezni most, tunel itd.);
– loši vremenski uvjeti (snijeg, tuča, poledica itd.);
– loša vidljivost (po noći, magla itd.);
– slab kontrast između objekata (vozila, pješaka) i okoline (npr. pješak odjeven u bijelo na području prekrivenom snijegom itd.);
– zaslijepljenost (jako sunce, svjetla vozila iz suprotnog smjera itd.);
– prekrivanje vjetrobranskog stakla ili područja radara (zbog prljavštine, leda, snijega, kondenzacije itd.)
– ...

U takvim uvjetima sustav možda neće reagirati, možda će upozoriti vozača ili nehotice zakočiti.

Ograničenja u radu sustava
– Pri svakom pokretanju vozila, sustav izvodi kalibraciju u skladu s okruženjem vozila te se može isključiti na razdoblje između dvije i pet minuta.
– Vozilo koje vozi u suprotnom smjeru neće pokrenuti niti jedno upozorenje, niti će utjecati na rad sustava.
– Područja radara i kamere moraju se održavati čistima i na njima se ne smiju izvoditi preinake kako bi se omogućio ispravan rad sustava.
– Sustav možda neće jednako učinkovito reagirati na vozila malih dimenzija poput motocikala kao na ostala vozila.
– Sustav možda neće ispravno raditi ako je cesta skliska (kiša, snijeg, poledica itd.);
– Kako bi se osigurao ispravan rad, sustav mora prepoznati potpuni obris pješaka. Sustav ne može prepoznati sljedeće:
  – pješake u mraku ili u uvjetima slabog osvjetljenja;
  – djelomično vidljive pješake:
  – pješake niže od približno 80 cm;
  – pješake koji nose velike predmete;
  – ...

U takvim uvjetima sustav možda neće reagirati, možda će upozoriti vozača ili nehotice zakočiti.

AKTIVNO NAGLO KOČENJE (8/8)

Isključenje funkcije

Funkciju morate onemogućiti u sljedećim slučajevima:

– stop svjetla ne rade;

– područje kamere oštećeno je (na vjetrobranskom staklu ili na unutrašnjem retrovizoru);

– prednji dio vozila je oštećen (udarac, ogrebotina na radaru itd.);

– vozilo se vuče (u kvaru);

– vjetrobransko je staklo napuklo ili je iskrivljeno (nemojte popravljati taj dio vjetrobranskog stakla, zatražite od predstavnika marke da ga zamijeni)

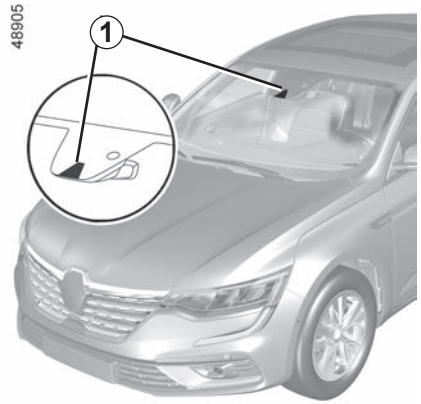
– ne vozite po asfaltiranoj cesti.

U slučaju da se sustav ponaša na neuobičajeni način, isključite ga i obratite se ovlaštenom servisu.

Prekid funkcije

Aktivno naglo kočenje možete u bilo kojem trenutku prekinuti kratkim pritiskom na papučicu gasa ili okretanjem upravljača kod manevra za izbjegavanje.

UPOZORENJE NA IZLAZAK IZ VOZNE TRAKE (1/5)



Na temelju informacija koje prenosi kamera ***1***, funkcija upozorava vozača pri prelasku pune ili isprekidane crte ili prilikom približavanja rubu ceste (pregradi, prepreci, pločniku, nasipu itd.) bez uključenih pokazivača smjera.

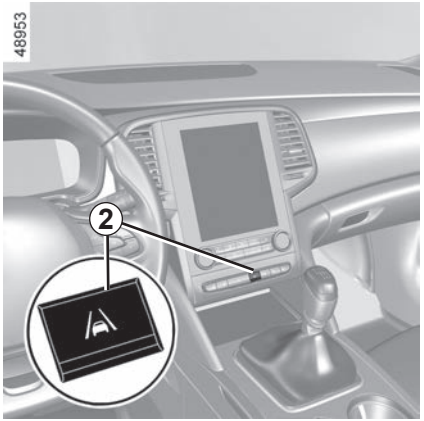
Položaj kamere *1*

Pobrinite se da vjetrobransko staklo nije prekriveno (prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.).

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Funkcija upozorenja na izlazak iz prometne trake ne ispravlja putanju vozila.

UPOZORENJE NA IZLAZAK IZ VOZNE TRAKE (2/5)



Uključivanje/isključivanje

Da biste uključili funkciju, pritisnite prekidač ***2*** onoliko puta koliko je potrebno za odabir funkcije “Upozorenje na izlazak iz vozne trake” na instrumentnoj ploči. Na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka “Izlazite iz vozne trake” i kontrolno svjetlo “ ”.

Da biste funkciju onemogućili, pritisnite prekidač ***2*** onoliko puta koliko je potrebno za odabir opcije “Upozorenje trake isključeno” (ili, ovisno o vozilu, opcije “Pracenje trake isključeno”) na instrumentnoj ploči. Kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči se gasi.

Rad

Kad je funkcija uključena, kontrolno svjetlo te lijeva i desna crta ***3*** prikazuju se u sivoj boji na instrumentnoj ploči.

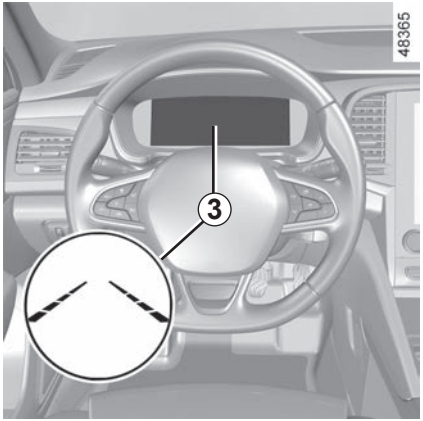
Funkcija je spremna upozoriti ako:

– brzina vozila je između otprilike 70 km/h i 180 km/h

i

– kontrolno svjetlo i pokazivači lijeve/desne crte ***3*** prikazani su u bijeloj boji.

Funkcija upozorenja pokreće se ako vozilo prijeđe crtu ili se približava rubu ceste (pregradi, prepreci, pločniku, nasipu itd.) bez uključenih pokazivača smjera.



Funkcija upozorava vozača:

– vibriranjem upravljača

i

– kontrolno svjetlo i pokazivač prijeđene crte ***3*** postaju crveni.

Pri svakom pokretanju vozila, funkcija nastavlja način rada koji je bio pohranjen u trenutku posljednjeg zaustavljanja motora.

Privremeno nije dostupan u sljedećim situacijama:

– Vrlo brzi prelazak crte;

– stalna vožnja po crti

– približno četiri sekunde nakon promjene vozne trake

– oštri zavoji;

– smanjena vidljivost

– uključivanje jednog od pokazivača smjera

– jako ubrzanje

– ...

Kada funkcija nije dostupna, kontrolno svjetlo te kontrolna svjetla lijevog/desnog pokazivača korekcije na instrumentnoj ploči postaju sive boje.

Uvjeti u kojima se sustav ne uključuje

Sustav se ne može uključiti u sljedećim slučajevima:

– uključena je brzina za vožnju unatrag

– vidno polje kamere je zaklonjeno

– prikazano je kontrolno svjetlo STOP.

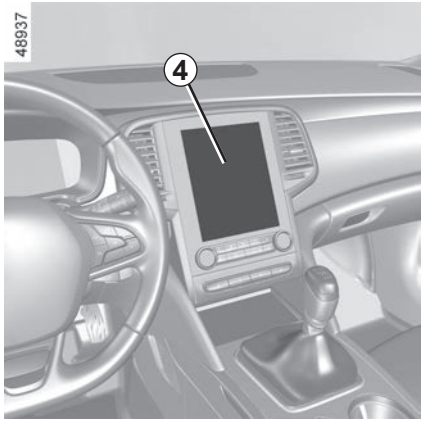
Kontrolno svjetlo i pokazivači lijeve/desne crte na instrumentnoj ploči postaju sive boje.

Postavke

Putem multimedijskog zaslona

Za pristup postavkama funkcije multimedijskog zaslona ***4*** pogledajte upute za multimedijski sustav:

– “Intenzitet vibriranja”: podešavanje razine vibriranja upravljača

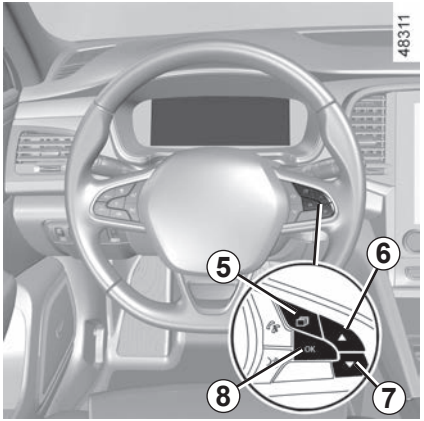


– “Upozorenje”: podesite razinu osjetljivosti otkrivanja rubnih crta. Da biste to učinili, odaberite:

  – “Late”: crta otkrivena prilikom prelaska;

  – “Standardno”: crta otkrivena prilikom približavanja;

  – “Early”: otkrivena crta u blizini.



Podešavanja (nastavak)

Putem izbornika za prilagođavanje postavki vozila

– Dok je vozilo zaustavljeno, pritisnite prekidač ***5*** onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice “Vozilo”;

– Uzastopce pritišćite komandu ***6*** ili ***7*** do izbornika “Postavke”. Pritisnite prekidač ***8*** **OK**;

– Uzastopce pritišćite komandu ***6*** ili ***7*** do izbornika “POMOĆ U VOŽNJI”. Pritisnite prekidač ***8*** **OK**;

– Komandu ***6*** ili ***7*** uzastopno pritišćite kako biste pristupili izborniku “Napustanje trake vibracije” ili “Izlazna osjetljivost”. Pritisnite prekidač ***8*** **OK**;

– Za podešavanje postavke pomičite se uzastopnim pritiskanjem komande ***6*** ili ***7***. Pritisnite gumb **OK** ***8***.

smetnje u radu

U slučaju kvara pokazivači lijeve i desne crte (te, ovisno o stilu prikaza, kontrolno svjetlo) isključuju se ili ostaju zasivljeni na instrumentnoj ploči.

U nekim se slučajevima na instrumentnoj ploči prikazuje i poruka “provjeriti prednju kameru” ili kontrolno svjetlo .
Obratite se ovlaštenom zastupniku.

UPOZORENJE NA IZLAZAK IZ VOZNE TRAKE (5/5)

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Zahvati/popravci sustava

– U slučaju udarca može se promijeniti poravnanje kamere i to može utjecati na njezin rad. Isključite funkciju, a zatim se obratite ovlaštenom zastupniku.

– Svaki zahvat na području na kojem se nalazi kamera (otklanjanje kvarova, zamjene, preinake vjetrobranskog stakla itd.) mora izvršiti ovlašteno osoblje.

Samo je Predstavnik marke ovlašten za obavljanje zahvata na sustavu.

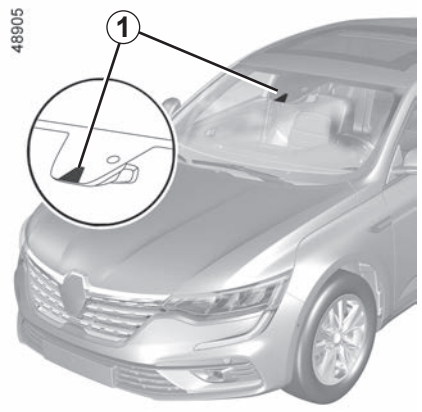
U slučaju smetnji na sustavu

Rad sustava mogu ometati ili oštetiti određeni uvjeti kao što su na primjer:

– vjetrobransko staklo prekriveno prljavštinom, ledom, snijegom, kapljicama vode itd.;
– složeno okruženje (tunel itd.);
– loši vremenski uvjeti (snijeg, tuča, poledica itd.);
– loša vidljivost (po noći, magla itd.);
– oznake na cesti su nepravilne ili se teško razaznaju (npr. djelomično su izbrisane, prekomjerno su razmaknute, cestovna površina je izobličena)
– zaslijepljenost (jako sunce, svjetla vozila iz suprotnog smjera itd.);
– uska, zavojita ili valovita cesta (oštri zavoji itd.);
– vozilo na maloj udaljenosti iza vas u istoj prometnoj traci.

Opasnost od lažnih upozorenja ili neprikazivanja upozorenja

SUSTAV POMOĆI ZA ODRŽAVANJE VOZNE TRAKE (1/6)



Na temelju informacija koje prenosi kamera ***1***, funkcija pokreće korektivnu radnju na sustavu upravljanja vozila u slučaju prelaska pune ili isprekidane crte ili prilikom približavanja rubu ceste (pregradi, prepreci, pločniku, nasipu itd.) bez uključenih pokazivača smjera.

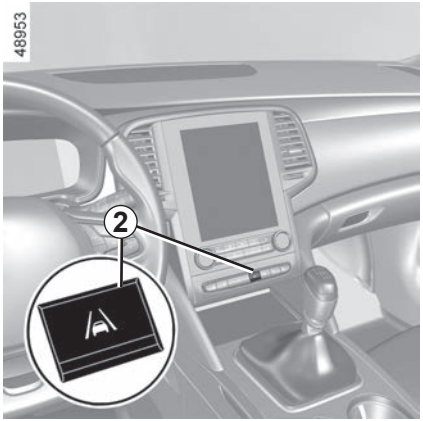
U bilo kojem trenutku možete pomoću upravljača **preuzeti kontrolu nad vozilom**.

Položaj kamere *1*

Pobrinite se da vjetrobransko staklo nije prekriveno (prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.).

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

SUSTAV POMOĆI ZA ODRŽAVANJE VOZNE TRAKE (2/6)



Uključivanje/isključivanje

Da biste uključili funkciju, pritisnite prekidač ***2*** onoliko puta koliko je potrebno za odabir funkcije “Sustav pomoći za održavanje vozne trake” na instrument ploči.

Na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka “Pracenje trake ukljuceno” i kontrolno svjetlo “ ”.

Kad je sustav pomoći za održavanje vozne trake uključen, funkcija “Upozorenje na izlazak iz vozne trake” automatski se uključuje. ➥ 2.49.

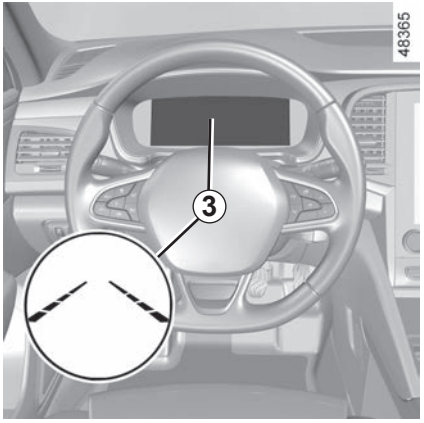
Da biste funkciju onemogućili, pritisnite prekidač ***2*** onoliko puta koliko je potrebno za odabir opcije “Pracenje trake iskljuceno” na instrumentnoj ploči.

Kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči se gasi.

Napomena: isključivanje funkcije “Sustav pomoći za održavanje vozne trake” uzrokuje isključivanje funkcije “Upozorenje na izlazak iz vozne trake”.

Pri svakom pokretanju vozila, funkcija nastavlja način rada koji je bio pohranjen u trenutku posljednjeg zaustavljanja motora.

SUSTAV POMOĆI ZA ODRŽAVANJE VOZNE TRAKE (3/6)



Rad

Kad je funkcija uključena, kontrolno svjetlo te lijeva i desna crta ***3*** prikazuju se u sivoj boji na instrumentnoj ploči.

Funkcija je postavljena tako da se uključuje kada se vozilo kreće brzinom između otprilike 70 km/h i 180 km/h te ako su kontrolno svjetlo i pokazivači lijeve i desne linije ***3*** prikazani u bijeloj boji.

Funkcija djeluje ako vozilo prijeđe crtu ili se približava rubu ceste (pregradi, prepreci, pločniku, nasipu itd.) bez uključenih pokazivača smjera.

U tim slučajevima:

– funkcija pokreće radnju na sustavu upravljanja vozila s ciljem ispravka putanje vozila

– kontrolno svjetlo i pokazivač ***3*** na instrumentnoj ploči na strani prijeđene crte postaje žut.

Napomena: u zavojima funkcija dopušta lagano “rezanje” zavoja.

Ako korektivna radnja na sustavu upravljanja nije dovoljna, kontrolno svjetlo i pokazivač ***3*** na instrumentnoj ploči na strani prijeđene crte postaju crveni, popraćeni vibriranjem kola upravljača.

Poseban slučaj

Za vrijeme upotrebe ove funkcije:

– Ako sustav više ne može otkriti djelovanje vozača na kolo upravljača, svjetlo upozorenja svijetli u žutoj boji na instrumentnoj ploči popraćeno porukom “Drži ruke na volanu” i zvučnim upozorenjem.

Zvučno upozorenje se oglašava, a svjetlo upozorenja i poruka ostaju uključeni sve dok vozač ne preuzme kontrolu.

– Ako je sustav predugo uključen, zvučno upozorenje se nastavlja zajedno s bljeskanjem bočnih pokazivača smjera ***3*** na zahvaćenoj strani vozila dok vozač ne preuzme kontrolu.

Ispravljanje putanje možete u svakom trenutku prekinuti pomicanjem upravljača.

Privremeno nije dostupan u sljedećim situacijama:

– Vrlo brzi prelazak crte;

– stalna vožnja po crti

– približno četiri sekunde nakon promjene vozne trake

– oštri zavoji;

– smanjena vidljivost

– uključivanje jednog od pokazivača smjera

– jako ubrzanje

– naglo kočenje

– ...

Ako funkcija nije dostupna, kontrolno svjetlo te kontrolna svjetla lijevog/desnog pokazivača korekcije ***3*** prikazuju se u sivoj boji na instrumentnoj ploči.

Uvjeti u kojima se sustav ne uključuje

Sustav se ne može uključiti u sljedećim slučajevima:

– uključena je brzina za vožnju unatrag

– vidno polje kamere je zaklonjeno

– prikazano je kontrolno svjetlo STOP.

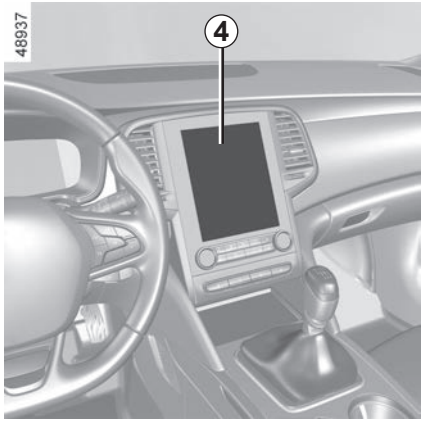
Kontrolno svjetlo i kontrolna svjetla pokazivača lijeve/desne crte prikazuju se u sivoj boji na instrumentnoj ploči.

Podešavanja

Putem multimedijskog zaslona

Za pristup postavkama funkcija s multimedijalnog zaslona ***4*** pogledajte uputstva za multimediju:

– “Intenzitet vibriranja”: podešavanje razine vibriranja upravljača



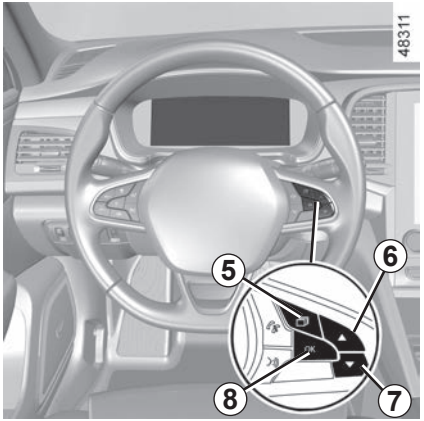
– “Upozorenje”: podesite razinu osjetljivosti otkrivanja rubnih crta. Da biste to učinili, odaberite:

  – “Late”: crta otkrivena prilikom prelaska;

  – “Standardno”: crta otkrivena prilikom približavanja;

  – “Early”: otkrivena crta u blizini.

Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijskog sustava.



Podešavanja (nastavak)

Putem izbornika za prilagođavanje postavki vozila

– Dok je vozilo zaustavljeno, pritisnite prekidač ***5*** onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice “Vozilo”;

– Uzastopce pritišćite komandu ***6*** ili ***7*** do izbornika “Postavke”. Pritisnite prekidač ***8*** **OK**;

– Uzastopce pritišćite komandu ***6*** ili ***7*** do izbornika “POMOĆ U VOŽNJI”. Pritisnite prekidač ***8*** **OK**;

– Uzastopce pritišćite komandu ***6*** ili ***7*** da biste došli do izbornika “Pracenje trake osjetljivost=#”. Pritisnite prekidač ***8*** **OK**;

– Za podešavanje postavke pomičite se uzastopnim pritiskanjem komande ***6*** ili ***7***. Pritisnite gumb **OK** ***8***.

smetnje u radu

Kada sustav otkrije smetnju u radu, na instrumentnoj ploči se pojavljuje svjetlo upozorenja zajedno s porukom “provjeriti prednju kameru”.

Obratite se ovlaštenom zastupniku.

SUSTAV POMOĆI ZA ODRŽAVANJE VOZNE TRAKE (6/6)

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Zahvati/popravci sustava

– U slučaju udarca može se promijeniti poravnanje kamere i to može utjecati na njezin rad. Isključite funkciju i obratite se ovlaštenom zastupniku.
– Svaki zahvat na području na kojem se nalazi kamera (otklanjanje kvarova, zamjene, preinake vjetrobranskog stakla itd.) mora izvršiti ovlašteno osoblje.

Samo je Predstavnik marke ovlašten za obavljanje zahvata na sustavu.

U slučaju smetnji na sustavu

Rad sustava mogu ometati ili oštetiti određeni uvjeti kao što su na primjer:
– vjetrobransko staklo prekriveno prljavštinom, ledom, snijegom, kapljicama vode itd.;
– složeno okruženje (tunel itd.);
– loši vremenski uvjeti (snijeg, kiša, tuča, poledica itd.)
– loša vidljivost (po noći, magla itd.);
– oznake na cesti su nepravilne ili se teško razaznaju (npr. djelomično su izbrisane, prekomjerno su razmaknute, cestovna površina je izobličena)
– zaslijepljenost (jako sunce, svjetla vozila iz suprotnog smjera itd.);
– uska, zavojita ili valovita cesta (oštri zavoji itd.);
– vozilo na maloj udaljenosti ispred vas u istoj prometnoj traci.

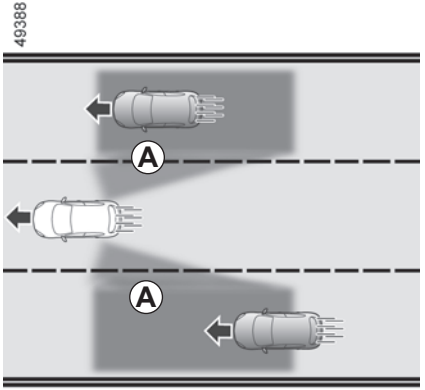
U tom slučaju “Pomoć za ostajanje u traci” može neispravno reagirati ili uopće ne reagirati.

Postoji opasnost od neželjene i neispravne korekcije putanje ili se putanja uopće neće korigirati.

Isključenje rada

Funkciju morate onemogućiti u sljedećim slučajevima:
– područje kamere oštećeno je (na vjetrobranskom staklu ili na unutrašnjem retrovizoru);
– cesta je skliska (snijeg, poledica, voda na cesti, šljunak itd.);
– loša vidljivost (noć, magla itd.);
– vjetrobransko je staklo napuklo ili iskrivljeno (nemojte popravljati taj dio vjetrobranskog stakla, zatražite od ovlaštenog zastupnika da ga zamijeni);
– vozilo vuče prikolicu ili kamp-prikolicu;
– vozilo ulazi u područje s različitom horizontalnom signalizacijom (područje na kojem se izvode radovi na cesti itd.).

UPOZORENJE ZA MRTVI KUT (1/7)



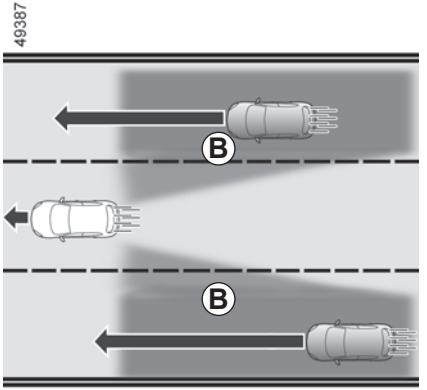
Na temelju informacija koje prenose senzori ugrađeni u svaku stranu stražnjeg branika (područje ***C***), funkcija upozorava vozača na sljedeće:

– kad se drugo vozilo pojavi u području otkrivanja ***A***

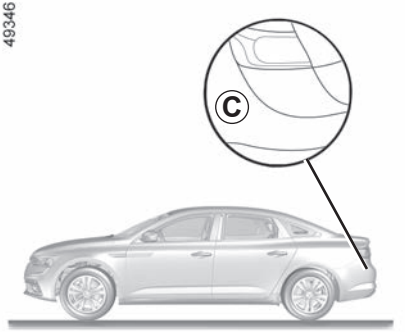
i/ili

– kad postoji opasnost od sudara s vozilom koje se nalazi u području ***B*** i vozi brže od vas.

Funkcija vas upozorava kad se vozilo kreće brzinom iznad približno 15 km/h.



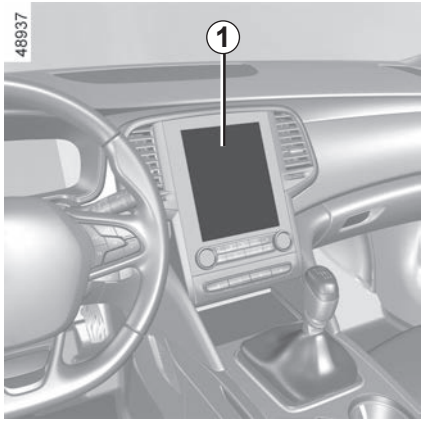
Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.



Osobitost

Pazite da područje radara ***C*** nije zaklonjeno (naljepnicama, blatom, snijegom itd.).

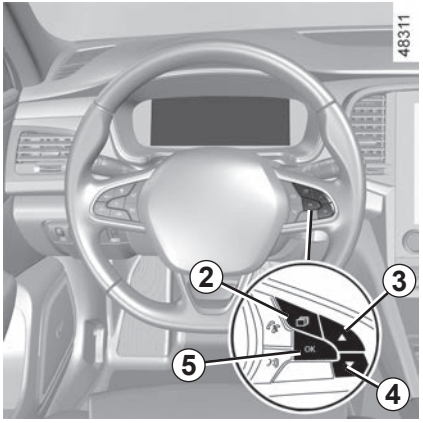
Ako je radar zaklonjen, na instrumentnoj ploči će se prikazati poruka “Bočni radar nema vidljivost”. Očistite područje na kojem se nalaze senzori.



Uključivanje/isključivanje sustava putem multimedijskog zaslona *1*

Za uključivanje ili isključivanje funkcije pogledajte upute za multimedijski sustav.

Odaberite ON ili OFF.



Uključivanje/isključivanje sustava putem izbornika za prilagođavanje i postavljanje vozila

– Dok je vozilo zaustavljeno, pritisnite prekidač ***2*** onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice “Vozilo”;

– Uzastopce pritišćite komandu ***3*** ili ***4*** da biste došli do izbornika “Postavke”. Pritisnite prekidač ***5*** **OK**;

– Uzastopce pritišćite komandu ***3*** ili ***4*** da biste došli do izbornika “POMOĆ U VOŽNJI ”. Pritisnite prekidač ***5*** **OK**;

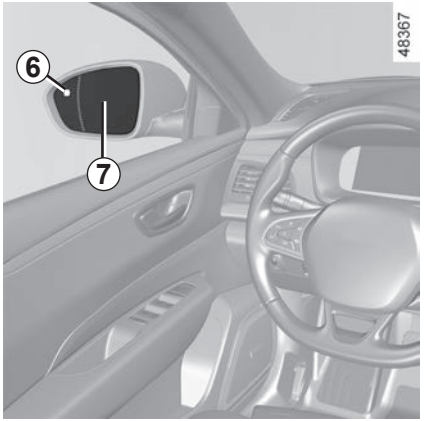
– Uzastopce pritišćite komandu ***3*** ili ***4*** da biste došli do izbornika “Upozorenje o mrtvom kutu” i pritisnite prekidač ***5*** **OK**.

– Ponovno pritisnite prekidač ***5*** **OK** za uključivanje/isključivanje funkcije:

☑ funkcija je uključena

☐ funkcija je isključena

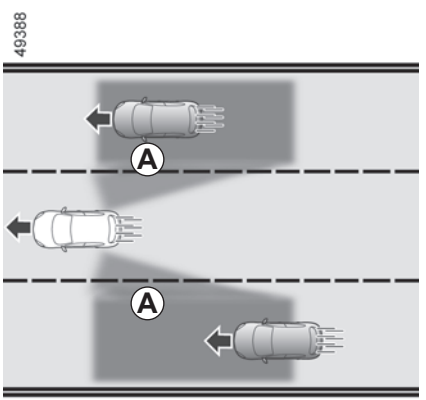
Kapacitet dosega sustava utemeljen je na širini standardnog prometnog traka. Pri vožnji uskom voznom trakom, funkcija vas može upozoriti kad se otkrije vozilo dalje od najbliže vozne trake.



Pokazivač *6*

Pokazivač ***6*** se nalazi se na svakom od retrovizora ***7***.

Napomena: redovito čistite retrovizore ***7*** kako bi pokazivači bili vidljivi ***6***.

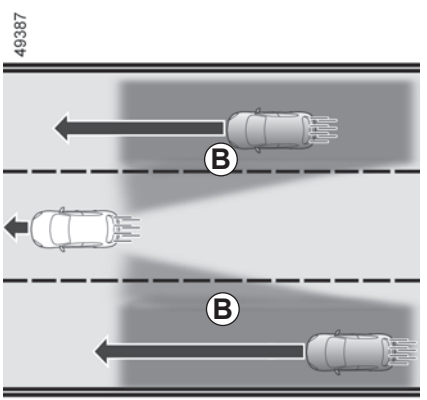


Rad

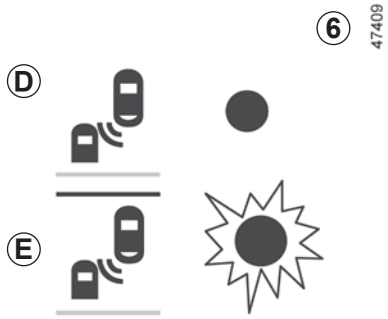
Funkcija vas upozorava kada vaše vozilo prijeđe brzinu od otprilike 15 km/h i:

– Kada se drugo vozilo nalazi u području mrtvog kuta ***A*** i kreće se u istom smjeru kao vaše vozilo.
– Kada se vozilo iza u susjednoj traci, u okviru dosega područja otkrivanja ***B***, brzo približava.

Ako pretječete drugo vozilo, pokazivač ***6*** uključit će se samo ako pretjecano vozilo dovoljno dugo ostane u području vašeg mrtvog kuta ***A***.



Funkcija ne upozorava vozača ako se ostala vozila ne kreću.



Pri pokretanju motora, sustav preuzima posljednji status spremljen prije isključenja kontakta (pogledajte prethodne stranice).

Zaslon *D*

Prvo upozorenje: **pokazivač smjera nije uključen**, kontrolno svjetlo ***6*** označava da je u području mrtvog kuta otkriveno vozilo i/ili da se vozilo iza u susjednoj traci brzo približava.

Zaslon *E*

Pokazivač smjera je uključen, kontrolno svjetlo ***6*** treperi kad funkcija otkrije vozilo u području upozorenja na mrtvi kut i/ili kad se vozilo iza brzo približava stranom prema kojoj ćete okrenuti upravljač. Ako isključite pokazivač smjera, pokazivač upozorenja prelazi na prvo upozorenje (prikaz ***D***).

Uvjeti kada sustav neće raditi

– prilikom vožnje cestom s oštrim zavojima

– prilikom vožnje unatrag.

Ako je vozilo opremljeno kukom za vuču koju je sustav prepoznao, na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka “Prikolica:mrtva tocka upoz isklj”, koja vas obavještava da funkcija ne radi. Za izbor opreme koja odgovara vašem vozilu predlažemo vam da potražite savjet ovlaštenog zastupnika.

UPOZORENJE ZA MRTVI KUT (5/7)

smetnje u radu

Ako sustav otkrije pogrešku, na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka “provjeriti bočne radare”. Obratite se ovlaštenom zastupniku.

Zbog prisutnosti senzora iza branika, preporučljivo je bilo kakav postupak koji se izvodi na braniku (popravak, zamjenu, bojenje itd.) prepustiti kvalificiranom stručnjaku.

– Kapacitet dosega sustava utemeljen je na širini standardnog prometnog traka. Ako vozite širim prometnim trakom, sustav možda neće otkriti vozilo u mrtvom kutu.

– U slučaju izloženosti snažnom elektromagnetskom zračenju (vožnja ispod vodova pod visokim naponom) ili u jako lošim meteorološkim uvjetima (jaka kiša, snijeg itd.), može doći do trenutačnog poremećaja u radu sustava. Budite oprezni i pratite uvjete u prometu.

Postoji opasnost od nesreće.

UPOZORENJE ZA MRTVI KUT (6/7)

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Vozač uvijek mora prilagoditi brzinu uvjetima u prometu neovisno o porukama sustava.

Sustav se ni u kojem slučaju ne smije koristiti kao senzor prepreke ili sustav protiv sudara.

Zahvati/popravci sustava

– U slučaju udarca može se promijeniti poravnanje radara i to može utjecati na njegov rad. Isključite funkciju i obratite se ovlaštenom zastupniku.

– Svaki zahvat na području na kojem se nalaze radari (popravke, zamjene itd.) mora izvršiti kvalificirani stručnjak.

Samo je ovlašteni servis kvalificiran za obavljanje zahvata na sustavu.

U slučaju smetnji na sustavu

Rad sustava mogu ometati ili oslabiti određeni uvjeti kao što su:

– kompleksno okruženje (metalni mostovi, tuneli, ceste s preprekama na rubovima itd.).

– loši vremenski uvjeti (snijeg, tuča, poledica...).

Opasnost od lažnih upozorenja ili neprikazivanja upozorenja

U slučaju da se sustav ponaša na neuobičajeni način, isključite ga i obratite se ovlaštenom servisu.

UPOZORENJE ZA MRTVI KUT (7/7)

Ograničenja u radu sustava

– Područje radara mora ostati čisto i ne njemu se ne smiju raditi izmjene kako bi se omogućio dobar rad sustava.

– Manje objekte koji se kreću u blizini vozila (motocikle, bicikle, pješake itd.) sustav možda neće prepoznati.

– U zavojima radari mogu privremeno prestati otkrivati vozila u susjednim voznim trakama.

– Upozorenje funkcije kasni kada vam se iza u susjednim trakama (pri vožnji cestom s 3 vozne trake) približavaju dva vozila mnogo većom brzinom od brzine vašeg vozila.

– Sustav možda neće izdati upozorenje kada postoji značajna razlika u brzini drugih vozila.

– Ako vaše vozilo pretječe dugo vozilo (npr. teško teretno vozilo pretječe brzinom sličnom brzini vašeg vozila), sustav će možda prekinuti upozorenje prije kraja manevra.

– Vozilo vozi zavojitom cestom.

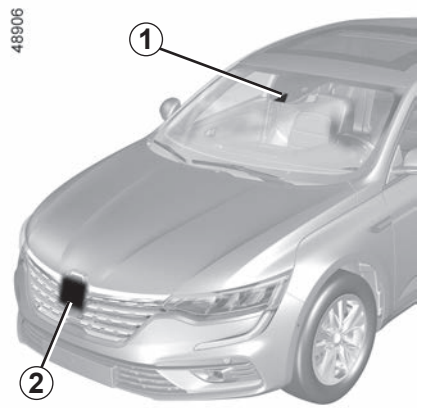
Isključenje funkcije

Funkciju morate onemogućiti u sljedećim slučajevima:

– područje radara je oštećeno (stražnji branik).

– vozilo je opremljeno kukom za vuču koju sustav ne prepoznaje.

UPOZORENJE ZA SIGURNOSNI RAZMAK (1/4)



Na temelju podataka radara ***2*** i kamere ***1***, ova funkcija upozorava vozača o vremenskom razdoblju koje ga dijeli od vozila koje se nalazi ispred njega radi pridržavanja sigurnosnog razmaka između dva vozila.

Funkcija se uključuje kada se vozilo kreće brzinom između 30 i 200 km/h.

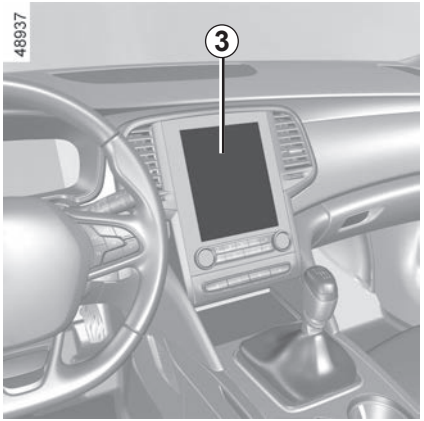
Položaj kamere *1*

Pobrinite se da vjetrobransko staklo nije prekriveno (prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.).

Položaj radara *2*

Pazite da područje radara nije prekriveno (prljavštinom, blatom, snijegom, loše postavljenom prednjom registarskom pločicom), oštećeno, izmijenjeno (uključujući bojenje) ili da ga ne skriva dodatna oprema postavljena na prednjem dijelu vozila (na rešetki ili logotipu itd.).

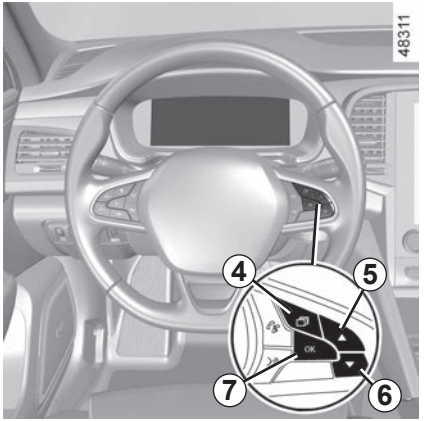
Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.



Uključivanje/isključivanje sustava putem multimedijskog zaslona *3*

Za uključivanje ili isključivanje funkcije pogledajte upute za multimedijalni sustav.

Odaberite ”ON” ili ”OFF”.



Uključivanje/isključivanje sustava putem izbornika za prilagođavanje i postavljanje vozila

– Dok je vozilo zaustavljeno, pritisnite prekidač ***4*** onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice “Vozilo”;

– Uzastopce pritišćite komandu ***5*** ili ***6*** da biste došli do izbornika “Postavke”. Pritisnite prekidač ***7*** **OK**;

– Uzastopce pritišćite komandu ***5*** ili ***6*** da biste došli do izbornika “POMOĆ U VOŽNJI”. Pritisnite prekidač ***7*** **OK**;

– Uzastopce pritišćite komandu ***5*** ili ***6*** da biste došli do izbornika “Upo. udaljenosti”. Pritisnite prekidač ***7*** **OK**;

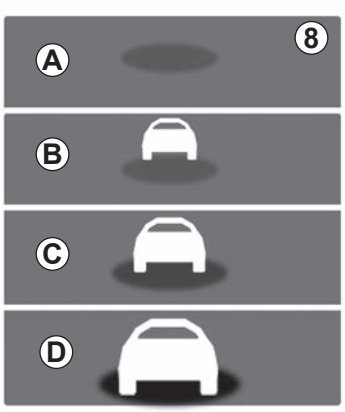
– Ponovno pritisnite prekidač ***7*** **OK** za uključivanje/isključivanje funkcije:

☑ funkcija je uključena

☐ funkcija je isključena

Pri svakom pokretanju vozila, funkcija nastavlja način rada koji je bio pohranjen u trenutku posljednjeg zaustavljanja motora.

UPOZORENJE ZA SIGURNOSNI RAZMAK (3/4)



Rad

Kad je funkcija uključena, na instrumentnoj ploči prikazuje se pokazivač ***8*** koji vozača obavještava o udaljenosti do vozila ispred.

– ***A*** (sivo): funkcija nije djelatna;

– ***A*** (zeleno): niti jedno vozilo nije otkriveno;

– ***B*** (zeleno): vremenski je interval veći od ili jednak približno dvije sekunde (udaljenost između dva vozila prilagođena vašoj brzini);

– ***C*** (narančasto): vremenski je interval između približno 1 i 2 sekunde (nedovoljan razmak između dva vozila);

– ***D*** (crveno): vremenski je interval manji od ili jednak približno jednoj sekundi (vrlo mala udaljenost između dva vozila).

Ako vremensko razdoblje koje dijeli dva vozila iznosi manje od oko 0,5 sekundi, na instrumentnoj ploči će pokazivač ***8*** i prikaz ***D*** zatreperiti u crvenoj boji, popraćeni porukom “-.- s”.

U određenim uvjetima vremenski interval možda se neće moći prikazati:

– u zavoju;

– prilikom promjene prometnog traka:

– kada je vozilo koje se nalazi ispred dovoljno udaljeno ili izvan dosega radara ili kamere.

Mjerenje se prikazuje samo u svrhu informiranja: sustav ne vrši djelovanja na vozilo.

Funkcija nije namijenjena za upotrebu u uvjetima gradske vožnje niti za dinamičnu vožnju (nagla skretanja, ubrzavanja, nagla kočenja,...), već kod stabilnih uvjeta vožnje.

Funkcija ne djeluje na kočioni sustav.

Da bi se omogućio ispravan rad sustava, područja radara i kamere moraju se održavati čistima i na njima se ne smiju izvoditi preinake.

Svaki zahvat na području na kojem se nalazi radar ili kamera (popravci, zamjene, preinake vjetrobranskog stakla i/ili branika itd.) mora izvršiti kvalificirani stručnjak.

UPOZORENJE ZA SIGURNOSNI RAZMAK (4/4)

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Zahvati/popravci sustava

– U slučaju udarca može se promijeniti poravnanje radara i/ili kamere i to može utjecati na njihov rad. Isključite funkciju i obratite se ovlaštenom zastupniku.

– Svaki zahvat na području na kojem se nalazi radar i/ili kamera (zamjene, popravci, preinake vjetrobranskog stakla i/ili branika itd.) mora izvršiti kvalificirani stručnjak.

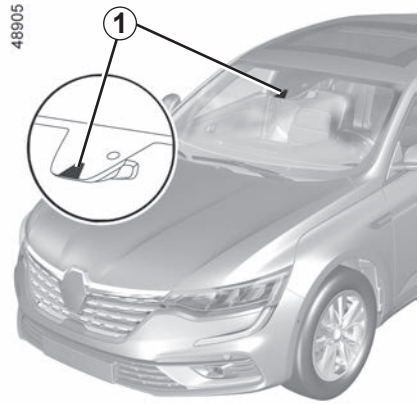
Samo je Predstavnik marke ovlašten za obavljanje zahvata na sustavu.

U slučaju smetnji na sustavu

– prekrivanje vjetrobranskog stakla ili područja radara (zbog prljavštine, leda, snijega, kondenzacije itd.)
– kompleksni okoliš (željezni most, tunel itd.)
– loši vremenski uvjeti (snijeg, tuča, poledica itd.);
– loša vidljivost (noć, magla itd.);
– loš kontrast između vozila ispred i okoline (npr. bijelo vozilo u snježnom području itd.);
– zaslijepljenost (jako sunce, svjetla vozila iz suprotnog smjera itd.);
– cesta je uska, zavojita ili valovita (oštri zavoji itd.)

Postoji opasnost od pogrešnih lažna upozorenja.

OTKRIVANJE PROMETNIH ZNAKOVA (1/4)



Sustav otkriva znakove ograničenja brzine uz rub ceste i prikazuje ograničenje brzine na instrumentnoj ploči.

Uglavnom upotrebljava informacije s kamere ***1*** pričvršćene na vjetrobranskom staklu iza retrovizora.

Položaj kamere *1*

Pobrinite se da vjetrobransko staklo nije prekriveno (prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.).

Za vozila koja su njime opremljena, sustav upotrebljava informacije iz sustava za navigaciju.

Kada je uključen ograničivač brzine, moći ćete prilagoditi referentnu brzinu ograničenja brzini koju prikazuje sustav.

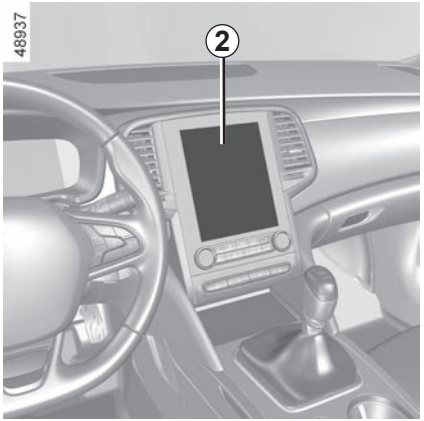
U slučaju prekoračenja ograničenja brzine, ploča s prikazom se mijenja da bi se o tome upozorilo vozača.

Za vozila opremljena navigacijskim sustavom i ako vozilo vozi u zemlji u kojoj se mjerne jedinice za brzinu razlikuju od onih vozila, sustav prikazuje znak ograničenja brzine u jedinici zemlje kao i preračunatu vrijednost ograničenja brzine u jedinici instrumentne ploče vozila.

U zemljama koje primjenjuju smanjenje ograničenja brzine po kišnom vremenu na određenim vrstama ceste, na vozilima opremljenim navigacijskim sustavom sustav može promijeniti ograničenu brzinu nakon nekoliko sekundi brisanja vjetrobranskog stakla.

Posebni slučajevi

Sustav ne uzima u obzir iznimna ograničenja kao što su na primjer dani s osobito velikim zagađenjem zraka.

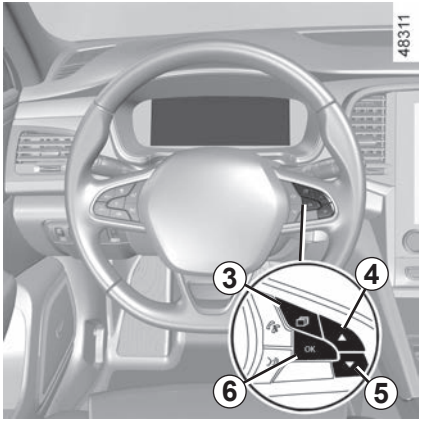


Uključivanje/isključivanje sustava putem multimedijskog zaslona *2*

Za uključivanje ili isključivanje funkcije pogledajte upute za multimedijalni sustav.

Odaberite ”ON” ili ”OFF”.

Kada je funkcija uključena, ovisno o lokalnim propisima, možete aktivirati opciju “Prikaz rizičnog područja”. Sustav će vas upozoriti o udaljenosti koja vas dijeli od takvog područja sve dok vozite tim područjem.



Uključivanje/isključivanje sustava putem izbornika za prilagođavanje i postavljanje vozila

– Dok je vozilo zaustavljeno, pritisnite prekidač ***3*** onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice “Vozilo”;
– Uzastopce pritišćite komandu ***4*** ili ***5*** da biste došli do izbornika “Postavke” i pritisnite prekidač ***6*** **OK**.
– Uzastopce pritišćite komandu ***4*** ili ***5*** da biste došli do izbornika “POMOĆ U VOŽNJI” i pritisnite prekidač ***6*** **OK**.
– Uzastopce pritišćite komandu ***4*** ili ***5*** da biste došli do izbornika “Upozo. za brzinu” i pritisnite prekidač ***6*** **OK**.
– Pritisnite prekidač ***6*** **OK** za uključivanje ili isključivanje funkcije:

funkcija je uključena

funkcija je isključena

Način rada

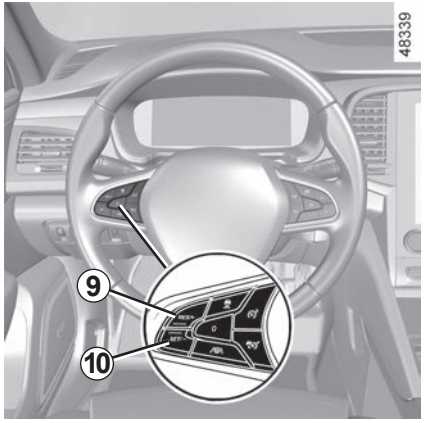
Kontrolna svjetla

Funkcija omogućuje prikaz sljedećih kontrolnih svjetala:

7 prometni znakovi ograničenja brzine

8 dodatni prometni znakovi (početak ili kraj zone “Zabrana pretjecanja”, ograničenje brzine na skliskoj cesti, brzina u slučaju vuče stambene prikolice, ograničenje brzine s trajanjem važenja itd.)

U slučaju prekoračenja ograničenja brzine, krug oko ploče treperi (kontrolno svjetlo ***7***) popraćen zvučnim signalom koji upozorava vozača.



Promjena ograničene brzine

Ako se obavijest o ograničenju brzine razlikuje od otkrivene vrijednosti brzine, držite pritisnutim sljedeće prekidače:

– ***9*** (RES/+) za povećanje vrijednosti brzine koja se navodi u obavijesti do vrijednosti otkrivene brzine
– ***10*** (SET/-) za smanjenje vrijednosti brzine koja se navodi u obavijesti do vrijednosti otkrivene brzine.

OTKRIVANJE PROMETNIH ZNAKOVA (4/4)

smetnje u radu

Sustav ne može otkriti ograničenje brzine ako;

– vjetrobransko staklo nije čisto;

– sunce zasljepljuje kameru;

– vidljivost nije dovoljna (noć, magla, ...);

– su znakovi nečitki (snijeg,...) ili zaklonjeni (drugim vozilom ili stablima);

– informacije koje sustav navigacije daje nisu ažurirane.

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Vozač uvijek mora prilagoditi brzinu uvjetima u prometu neovisno o porukama sustava.

Sustav otkriva znakove ograničenja brzine i ne otkriva druge znakove (npr. ulazak u gradska područja/izlazak iz gradskih područja itd.).

Sustav možda neće otkriti sve znakove ograničenja brzine ili ih može pogrešno protumačiti.

Vozač ne smije zanemariti znakove koje sustav ne otkriva i mora se pridržavati prometnih znakova i propisa zakona o prometu.

U slučaju loše vidljivosti (magla, snijeg, led,...), sustav možda neće obavijestiti vozača na odgovarajuće ograničenje.

Vozač uvijek mora prilagoditi brzinu uvjetima u prometu neovisno o porukama sustava.

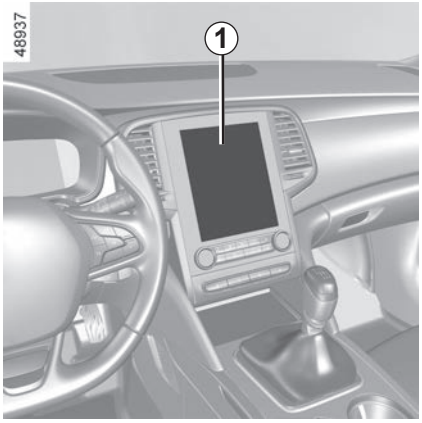
UPOZORENJE O OTKRIVENOM ZAMORU MATERIJALA (1/2)

Upozorenje za otkrivanje umora korisna je funkcija na monotonim cestama (autoceste, brze ceste itd.).

Analizira ponašanje vozača i u obzir uzima događaje kako biste dobili informacije o opasnosti od umora, primjerice:
– pomicanje kola upravljača;
– aktivnost vozača u odnosu na druge uređaje (pokazivači smjera, uređaj za pranje stakla itd.);
– vrijeme provedeno u vožnji bez prestanka;
– ...

Funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji kada postoji rizik od umora. Funkcija ne djeluje umjesto vozača.

Funkcija dakle ne može, ni u kojem slučaju, zamijeniti oprez i odgovornost vozača dok vozi.

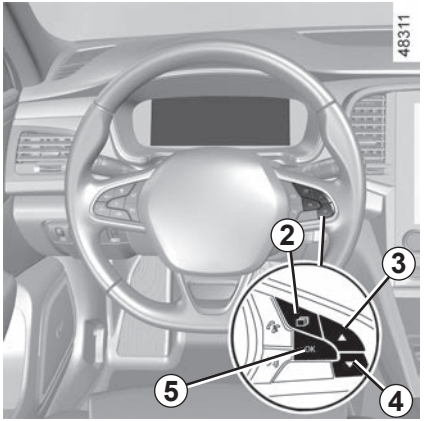


Uključivanje/isključivanje sustava putem multimedijskog zaslona *1*

Za uključivanje ili isključivanje funkcije pogledajte upute za multimedijalni sustav.

Odaberite “ON” ili “OFF”.

Prilikom pokretanja motora sustav se vraća u radno stanje u kojem je bio prije isključenja kontakta.



Uključivanje/isključivanje sustava putem izbornika za prilagođavanje i postavljanje vozila

– Dok je vozilo zaustavljeno, pritisnite prekidač ***2*** onoliko puta koliko je potrebno da dođete do kartice “Vozilo”;

– Uzastopce pritišćite komandu ***3*** ili ***4*** da biste došli do izbornika “Postavke”. Pritisnite prekidač ***5*** **OK**;

– Uzastopce pritišćite komandu ***3*** ili ***4*** da biste došli do izbornika “POMOĆ U VOŽNJI”. Pritisnite prekidač ***5*** **OK**;

– Uzastopce pritišćite komandu ***3*** ili ***4*** do izbornika “Upozorenje za prepoznavanje umora”i pritisnite prekidač ***5*** **OK**.

Ponovno pritisnite prekidač ***5*** **OK** za uključivanje/isključivanje funkcije:

☑ funkcija je uključena

☐ funkcija je isključena

Rad

Funkcija je spremna upozoriti ako:

– brzina vozila veća je od otprilike 60 km/h;
i

– Od brisanja prethodnog upozorenja prošlo je otprilike 15 minuta.

Funkcija uključuje upozorenje u slučaju da sustav otkrije stalnog znakove umora vozača za upravljačem.

Kada se otkrije opasnost od umora, prikazuje se poruka “Umorni ste odmorite se” na instrumentnoj ploči popraćena zvučnim signalom.

Pritisnite prekidač ***5*** **OK** za brisanje upozorenja.

Preporučuje se da zaustavite vozilo čim to bude moguće.

Osobitost:

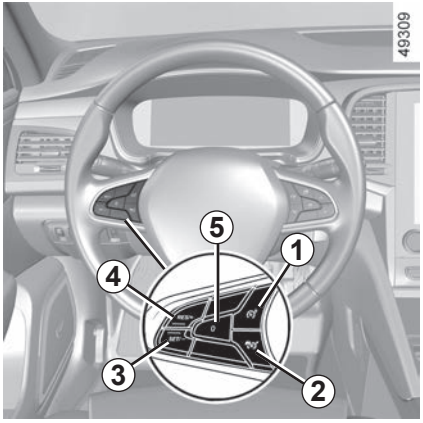
– ako upozorenje nije izbrisano pritiskom na prekidač ***5*** **OK**, zvučni se signal ponavlja

– funkcija može određene stilove vožnje tumačiti kao znak umora (sportska vožnja, neispravna vožnja itd.) ili vožnju cestom koja je u lošem stanju.

Smetnje u radu

Ako sustav otkrije kvar, na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka “Provjeri sustav upozorenja umora”. Potražite savjet Predstavnika marke.

OGRANIČIVAČ BRZINE (1/4)



Ograničivač brzine je funkcija koja vam pomaže da ne prijeđete brzinu vožnje koju ste odabrali, a koja se naziva **ograničena brzina**.

Komande

1 Prekidač za uključivanje/isključivanje ograničivača brzine.

2 Prekidač za uključivanje/isključivanje regulatora brzine.

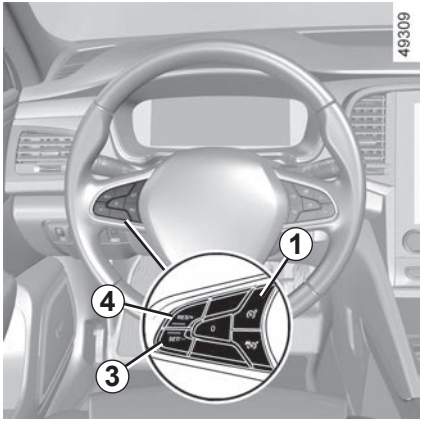
3 Uključivanje ograničivača brzine i smanjenje brzine (SET/-).

4 Uključivanje ograničivača brzine i povećanje brzine ili pozivanje pohranjenog ograničenja brzine (RES/+).

5 Stavljanje funkcije stanje pripravnosti (s memoriranjem ograničene brzine (0).

Ograničivač brzine možete povezati s funkcijom “Otkrivanje prometnih znakova”. ➥ 2.71.

OGRANIČIVAČ BRZINE (2/4)



Vožnja

Kada je određeno ograničenje brzine postavljeno, ali ne i dosegnuto, vožnja je slična kao na vozilu bez funkcije ograničivača brzine.

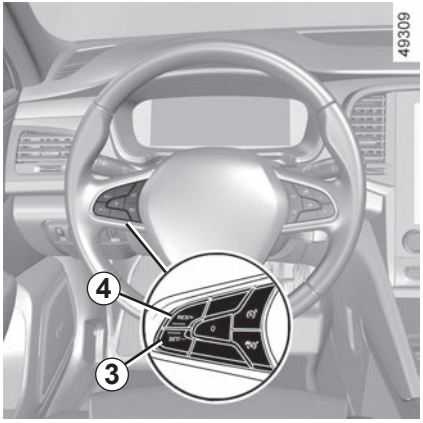
Čim dosegnete pohranjenu brzinu, djelovanjem na papučicu gasa neće se moći prekoračiti programirana brzina, osim u slučaju potrebe (vidi članak “Prekoračenje ograničene brzine”).

Pokretanje

Pritisnite prekidač ***1***. Kontrolno svjetlo ***6*** prikazuje se u sivoj boji. Na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka “Ograničivač brzine aktiviran” popraćena crticama, ukazujući na uključenu funkciju ograničivača brzine, koja čeka na pohranu ograničenja brzine.

Za pohranjivanje trenutne brzine pritisnite prekidač ***4*** (RES/+) ili prekidač ***3*** (SET/-): ograničenje brzine zamjenjuje crtice i, ovisno o vozilu, kontrolno svjetlo ***6*** prikazuje se u bijeloj boji.

Minimalna pohranjena brzina će biti 30 km/h.



Promjena ograničene brzine

Možete promijeniti ograničenu brzinu djelovanjem (isprekidanim ili stalnim pritiskom) na:

– prekidač ***4*** (RES/+) za povećanje brzine;
– prekidač ***3*** (SET/-) za smanjivanje brzine.

Prekoračenje ograničene brzine

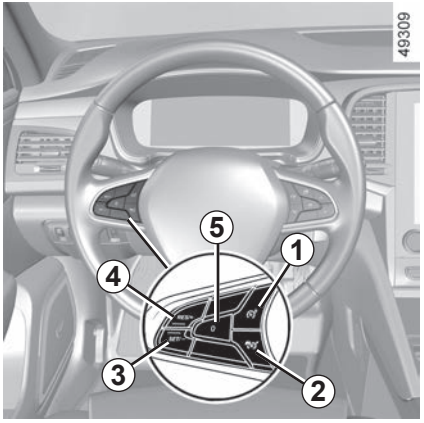
U svakom trenutku moguće je prekoračiti ograničenu brzinu. Da biste to učinili, papučicu gasa pritisnite **snažno i do kraja** (sve do prelaska točke otpora papučice).
Za vrijeme prekoračenja brzine, ograničena brzina treperi u crvenoj boji na instrumentnoj ploči. Zatim otpustite papučicu gasa: funkcija ograničivača brzine vraća se čim postignete brzinu koja je manja od upamćene brzine.

Ako ograničivač brzine nije dostupan (nakon nekoliko pokušaja uključivanja), obratite se ovlaštenom zastupniku.

Funkcija ne može održati ograničenu brzinu

Prilikom vožnje niz strmi nagib sustav možda neće održavati ograničenje brzine: ograničenje brzine treperit će u crvenoj boji na instrumentnoj ploči, a zvučni signal će se oglašavati u redovitim intervalima da bi vas obavijestio o toj situaciji.

OGRANIČIVAČ BRZINE (4/4)

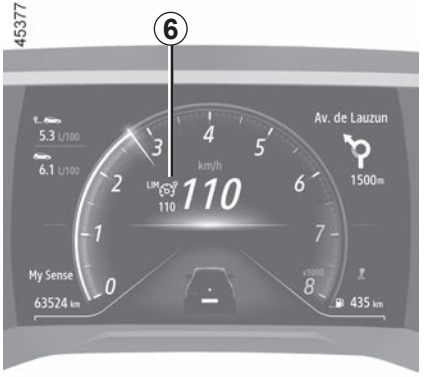


Stavljanje funkcije u stanje pripravnosti

Funkcija ograničivača brzine prelazi u stanje mirovanja ako djelujete na prekidač ***5*** (0). Ograničenje brzine je pohranjeno i prikazano u sivoj boji na instrumentnoj ploči.

Pozivanje ograničene brzine

Ako je brzina pohranjena, može se pozvati pritiskom na prekidač ***4***.



Kada je ograničivač u stanju mirovanja, pritiskom prekidača ***3*** ponovno se uključuje funkcija, a da se ne uzima u obzir upamćena brzina: brzina kojom vozilo vozi je ona koja se uzima u obzir.

Isključivanje funkcije

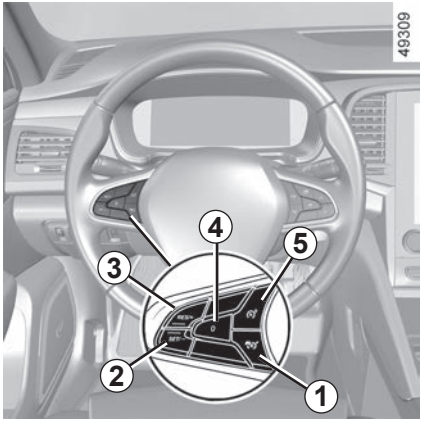
Funkcija ograničivača brzine prekida se u sljedećim situacijama:

– Kada pritisnete prekidač ***1***. U tom slučaju, brzina nije upamćena.

– Kada pritisnete prekidač ***2***. U tom slučaju odabire se regulator brzine te nema pohranjene brzine.

Kontrolno svjetlo ***6*** nestaje s instrumentne ploče kao potvrda da funkcija više nije uključena.

REGULATOR BRZINE (1/5)



Regulator brzine funkcija je koja vam pomaže u održavanju vaše brzine vožnje na stalnoj vrijednosti koju ste izabrali, a naziva se **putna brzina.**

Putnu brzinu moguće je postaviti na bilo koju vrijednost iznad 30 km/h.

Komande

1 Prekidač za uključivanje/isključivanje regulatora brzine.

2 Prekidač za uključivanje i smanjenje putne brzine (SET/-).

3 Prekidač za uključivanje i povećanje putne brzine ili za pozivanje upamćene putne brzine (RES/+).

4 Stavljanje funkcije u mirovanje (s memoriranjem putne brzine) (0).

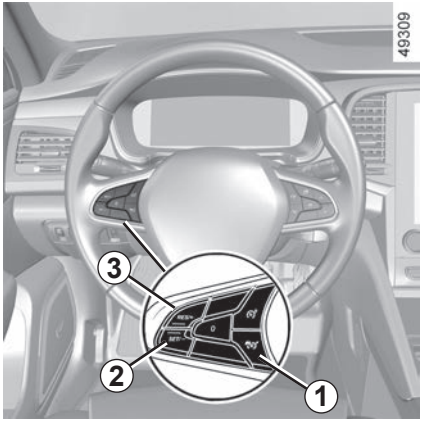
5 Prekidač za uključivanje/isključivanje ograničivača brzine.

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Funkcija ne djeluje umjesto vozača.

Ona dakle ne može ni u kojem slučaju zamijeniti poštivanje ograničenja brzine, niti oprez (uvijek budite spremni na kočenje u svim okolnostima), niti odgovornost vozača.

Regulator brzine se ne smije upotrebljavati kod gustog prometa, na zavojitoj ili skliskoj cesti (poledica, voda na cesti, šljunak) i kod nepovoljnih meteoroloških uvjeta (magla, kiša, bočni vjetar…).

Opasnost od nesreće.

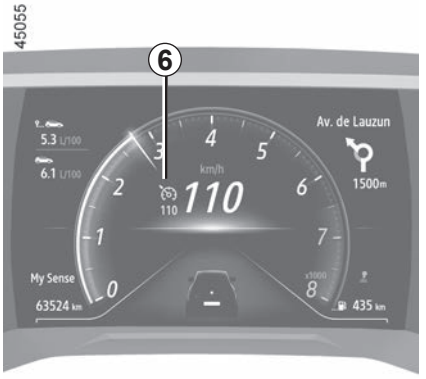


Pokretanje

Pritisnite prekidač ***1***.

Kontrolno svjetlo ***6*** prikazuje se u sivoj boji.

Na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka “Tempomat aktiviran” popraćena crticama, ukazujući na uključenu funkciju regulatora brzine, koja čeka na memoriranje putne brzine.



Namještanje brzine

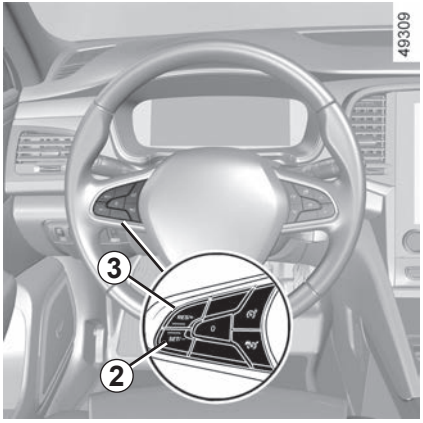
Kad se vozilo kreće pri stabilnoj brzini iznad otprilike 30 km/h, pritisnite prekidač ***2*** (SET/-) ili prekidač ***3*** (RES/+) : funkcija se aktivira, a trenutna brzina se uzima u obzir. Putna brzina zamjenjuje crtice. Uključivanje regulatora brzine potvrđuje se prikazom upamćene brzine i kontrolnog svjetla ***6*** u zelenoj boji.

Ako pokušate uključiti funkciju pri brzini manjoj od 30 km/h, prikazat će se poruka “Brzina netočna” i funkcija će ostati isključena.

Vožnja

Kada je određena putna brzina registrirana, a funkcija regulatora brzine uključena, možete maknuti nogu s papučice gasa.

Napominjemo da noge moraju ostati u blizini papučica kako biste bili spremni reagirati u hitnim slučajevima.



Promjena namještene brzine

Putnu brzinu možete mijenjati uzastopnim pritiscima na:

– prekidač ***2*** (SET/-) za smanjenje brzine
– prekidač ***3*** (RES/+) za povećanje brzine.

Napomena: držite pritisnutim jedan od prekidača da biste promijenili brzinu uzastopnim povećanjima.

Prekoračenje putne brzine

U svakom trenutku moguće je prekoračiti putnu brzinu djelovanjem na papučicu gasa. Tijekom prekoračenja brzine, vrijednost putne brzine treperi na instrumentnoj ploči u crvenoj boji.

Zatim otpustite papučicu gasa: nakon nekoliko sekundi vozilo se automatski vraća na početnu namještenu brzinu.

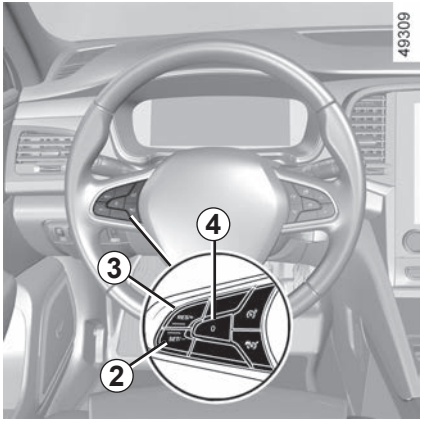
Funkcija ne može održati namještenu brzinu

Prilikom vožnje niz strmi nagib sustav možda neće biti u mogućnosti održavati putnu brzinu: upamćena brzina treperit će u crvenoj boji na instrumentnoj ploči, a zvučni signal će se oglašavati u redovitim intervalima da bi vas obavijestio o toj situaciji.

Ako regulator brzine više nije dostupan (nakon nekoliko pokušaja uključivanja), obratite se ovlaštenom zastupniku.

Regulator brzine s održavanjem putne brzine prilikom promjene stupnja prijenosa:

ova funkcija može se upotrebljavati za održavanje brzine regulatora prije i nakon promjene stupnja prijenosa istom, bez djelovanja vozača.



Stavljanje funkcije u stanje pripravnosti

Funkcija ulazi u stanje mirovanja kada djelujete na:

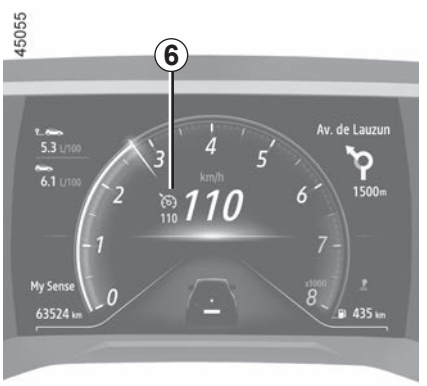
– prekidač ***4*** (0);

– papučicu kočnice;

– papučica spojke tijekom duljeg razdoblja ili prilikom dulje upotrebe neutralnog položaja na vozilima opremljenim ručnim mjenjačem

– prebacivanje u neutralni položaj na vozilima s automatskim mjenjačem.

Putna brzina je pohranjena i prikazana u sivoj boji na instrumentnoj ploči.



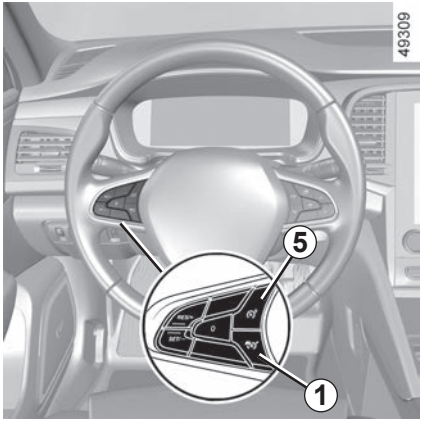
Pozivanje putne brzine

Ako je neka brzina upamćena, moguće ju je pozvati, nakon što ste provjerili da su uvjeti u prometu prilagođeni (promet, stanje kolnika, meteorološki uvjeti…). Pritisnite prekidač ***3*** (RES/+) ako je brzina vozila veća od 30 km/h.

Kad je brzina pohranjena, uključivanje regulatora brzine potvrđuje se prikazom putne brzine zelenom bojom i, ovisno o vozilu, prikazom kontrolnog svjetla ***6***.

Napomena: ako je prethodno pohranjena brzina veća od trenutne brzine, vozilo će jako ubrzati do te brzine.

Kada je regulator u stanju mirovanja, pritiskom na prekidač ***2*** (SET/-) ponovno se uključuje funkcija regulatora, a da se ne uzima u obzir upamćena brzina: brzina kojom vozilo vozi je ona koja se uzima u obzir.



Isključivanje funkcije

Funkcija regulatora brzine prekida se u sljedećim situacijama:

– Kada pritisnete prekidač ***1***. U tom slučaju brzina se više ne pohranjuje.

– Kada pritisnete prekidač ***5***. U tom slučaju odabire se ograničivač brzine te nema pohranjene brzine.

Kontrolno svjetlo ***6*** nestaje s instrumentne ploče kao potvrda da funkcija više nije uključena.

Funkcija u mirovanju ili prekid rada funkcije regulatora brzine ne dovodi do brzog smanjenja brzine: potrebno je kočiti pritiskom na kočionu papučicu.

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE (1/13)

Na temelju informacija dobivenih putem radara ili kamere, funkcija prilagodljivog regulatora brzine (ili funkcija prilagodljivog regulatora brzine Stop and Go na vozilima s automatskim mjenjačem) omogućuje vam održavanje odabrane brzine (poznata kao putna brzina) držeći pritom određenu udaljenost od vozila ispred vas ispred u istoj prometnoj traci.

Na vozilima s automatskim mjenjačem funkcija prilagodljivog regulatora brzine Stop and Go može aktivirati kočnice vozila do potpunog zaustavljanja prije nego što dopusti ponovno kretanje ako se vozilo koje je ispred vas zaustavi.

Sustav upravlja ubrzavanjem i usporavanjem vašeg vozila pomoću motora i kočionog sustava.

Maksimalni doseg sustava otprilike je 150 m. Može se razlikovati ovisno o uvjetima na cesti (reljefu tla, vremenskim uvjetima itd.).

U skladu s uvjetima na cesti (stanje u prometu, vrijeme itd.), funkcija prilagodljivog regulatora brzine može se uključiti:
– od 0 km/h do 170 km/h za vozila opremljena automatskim mjenjačem
– od 30 km/h do 170 km/h za vozila opremljena ručnim mjenjačem.

Funkciju označava simbol .

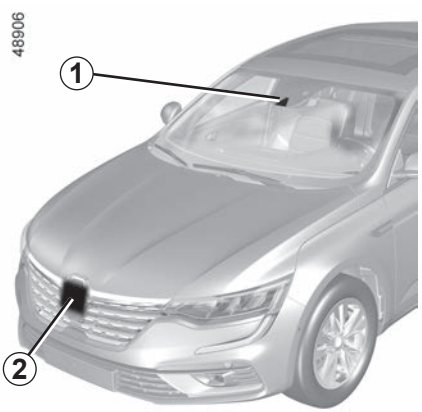
Napomena:
– Vozač mora uzeti u obzir maksimalno ograničenje brzine i sigurnosne udaljenosti u zemlji u kojoj vozi.
– prilagodljivi regulator brzine može kočiti vozilo silom koja može iznositi do trećine kapaciteta kočenja. Ovisno o situaciji, vozač će možda morati jače kočiti.

Prilagodljivi regulator brzine ne pokreće zaustavljanje u slučaju nužde te je njegova sposobnost kočenja ograničena.

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Funkcija ne djeluje umjesto vozača.

Stoga ona ni u kojem slučaju ne može zamijeniti vozačevu odgovornost za poštivanje ograničenja brzina i sigurnosnih razmaka te oprez (vozač mora uvijek biti spreman kočiti).

Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom. Vozač uvijek mora prilagoditi brzinu u skladu s okruženjem i uvjetima u prometu. Prilagodljivi regulator brzine smije se upotrebljavati isključivo na autocestama (ili na cestama s više voznih traka odvojenih pregradom). Regulator brzine se ne smije upotrebljavati kod gustog prometa, na zavojitoj ili skliskoj cesti (poledica, voda na cesti, šljunak) i kod nepovoljnih meteoroloških uvjeta (magla, kiša, bočni vjetar itd.). **Opasnost od nesreće.**

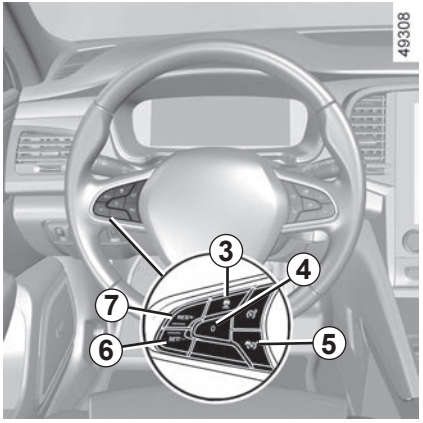


Položaj kamere *1*

Pobrinite se da vjetrobransko staklo nije prekriveno (prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.).

Položaj radara *2*

Pazite da područje radara nije prekriveno (prljavštinom, blatom, snijegom, loše postavljenom/pričvršćenom prednjom registarskom pločicom), oštećeno, izmijenjeno (uključujući bojenje) ili da ga ne skriva dodatna oprema postavljena na prednjem dijelu vozila (na rešetki ili logotipu itd.).



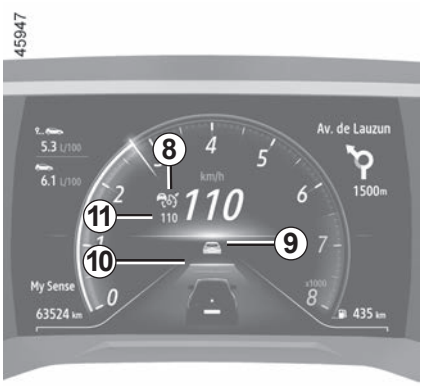
Komande

3 Postavke sigurnosnog razmaka

4 Stavljanje funkcije u mirovanje (s memoriranjem putne brzine) (0).

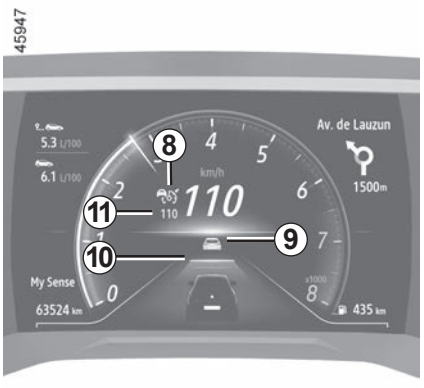
5 Glavni prekidač za zaustavljanje/pokretanje prilagodljivog regulatora brzine .

Da bi se omogućio ispravan rad sustava, područja radara i kamere moraju se održavati čistima i na njima se ne smiju izvoditi preinake.



6 Prekidač za uključivanje, pohranjivanje i smanjivanje putne brzine (SET/-).

7 Prekidač za uključivanje i povećanje putne brzine ili za pozivanje upamćene putne brzine (RES/+).



Prikazi

8 Kontrolno svjetlo prilagodljivog regulatora brzine

9 Vozilo ispred.

10 Pohranjeni sigurnosni razmak.

11 Pohranjena putna brzina.

Važno: u svakom trenutku morate noge držati u blizini papučica kako biste bili spremni reagirati u slučaju da je to potrebno.

Pokretanje

Pritisnite prekidač ***5***.

Kontrolno svjetlo pali se u sivoj boji, a poruka “Adaptivni tempomat ON” prikazuje se na instrumentnoj ploči popraćena crticama kao znak da je funkcija regulatora brzine uključena te da čeka pohranjivanje putne brzine.

Ova se funkcija ne može uključiti kada je:

– parkirna kočnica zategnuta
– funkcija pomoći pri parkiranju već uključena. ➥ 2.15.

Na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka “Adapt. tempomat nedostupan”.

Aktiviranje regulatora brzine

Kada vozilo miruje (vozila opremljena automatskim mjenjačem) ili kada se vozilo kreće stalnom brzinom (sva vozila), pritisnite prekidač ***6*** (SET/-) ili ***7*** (RES/+) kako biste uključili funkciju i pohranili trenutnu brzinu. Najmanja je putna brzina 30 km/h.

Putna brzina ***11*** zamjenjuje crtice, a regulator brzine potvrđuje se prikazivanjem putne brzine u zelenoj boji i kontrolnim svjetlom .

Ako funkciju pokušate uključiti kada brzina vozila prelazi 170 km/h ili kada je manja od 30 km/h na vozilima s ručnim mjenjačem, poruka “Brzina netočna” prikazuje se, a funkcija se ne uključuje.

Nakon što je namještena brzina upamćena i kada je regulacija uključena, možete maknuti nogu s papučice gasa.

Posebnost na vozilima s automatskim mjenjačem: ako je brzina vozila manja od otprilike 30 km/h), putna će se brzina automatski postaviti na 30 km/h. Vozilo će ubrzavati dok ne dosegne pohranjenu putnu brzinu.

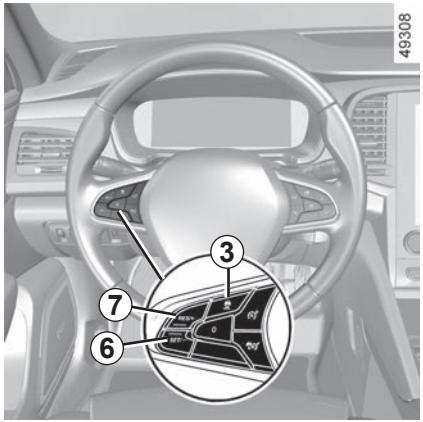
Uključivanje komande sigurnosnog razmaka

Čim se regulator brzine uključi, zadani sigurnosni razmak ***10*** prikazuje se u zelenoj boji na instrumentnoj ploči. Zadani sigurnosni razmak odgovara trajanju od otprilike dvije sekunde (pogledajte sljedeće stranice).

Ako sustav otkrije vozilo u vašoj prometnoj traci, obris vozila ***9*** prikazuje se iznad indikatora udaljenosti ***10*** na instrumentnoj ploči.

Vaše vozilo prilagođava svoju brzinu brzini vozila koje je ispred te po potrebi koči (pale se stop svjetla) da bi se održala udaljenost prikazana na instrumentnoj ploči.

Napomena: veličina obrisa ***9*** varira ovisno o udaljenost između vas i vozila koje je ispred vas. Što je obris veći, to je vozilo koje je ispred bliže.

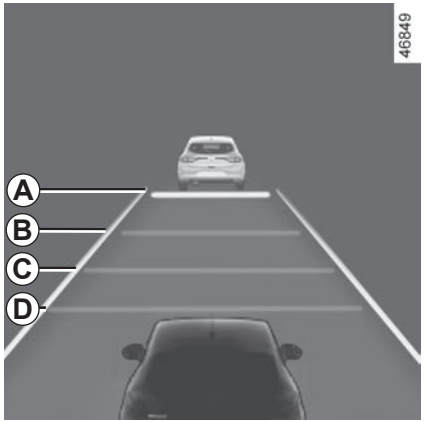


Postavljanje putne brzine

Brzinu možete promijeniti uzastopnim pritiskanjem (za malu promjenu) ili pritiskanjem i držanjem (za veću promjenu) prekidača ***6*** ili ***7***:

– prekidač “SET/-" ***6*** upotrijebite za smanjenje brzine

– prekidač “RES/+" ***7*** upotrijebite za povećanje brzine.



Podešavanje razmaka između vozila

Sigurnosni razmak od vozila koje je ispred vas možete promijeniti u bilo kojem trenutku ponavljajućim pritiskanjem prekidača ***3***.

Vodoravni indikator udaljenosti na instrumentnoj ploči označava različite dostupne sigurnosne razmake:

– indikator udaljenosti ***A***: veliki razmak (odgovara trajanju od otprilike 2,4 sekunde)

Prilagođavanje sigurnosne udaljenosti (nast.)

– indikator udaljenosti ***B***: srednji razmak 2 (odgovara trajanju od otprilike 2 sekunde)

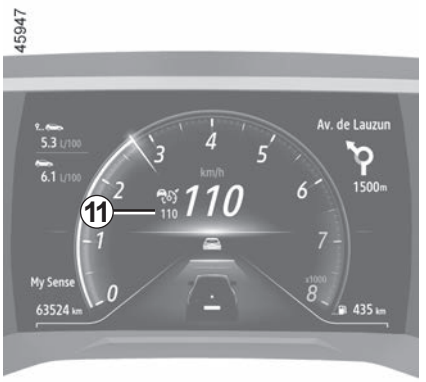
– indikator udaljenosti ***C***: srednji razmak 1 (odgovara trajanju od otprilike 1,6 sekundi)

– indikator udaljenosti ***D***: mali razmak (odgovara trajanju od otprilike 1,2 sekunde).

Odabrani indikator udaljenosti prikazuje se u zelenoj boji na instrumentnoj ploči. Ostali indikatori udaljenosti ostaju sivi.

Napomena: razmak se mora postaviti u skladu sa stanjem u prometu, lokalnim propisima i vremenskim uvjetima.

Sigurnosna udaljenost prilagođava se prema zadanim postavkama na indikatoru udaljenosti ***B***.



Prekoračenje putne brzine

Putnu brzinu moguće je prekoračiti u bilo kojem trenutku primjenom papučice gasa.

Ako je se prijeđe, putna brzina ***11*** prikazuje se u crvenoj boji.

Indikator udaljenosti treperi ako je razmak između vašeg vozila i vozila koje je ispred vas manji od odabranog sigurnosnog razmaka: funkcija sigurnosnog razmaka više nije uključena.

Zatim otpustite papučicu gasa: regulator brzine i komanda sigurnosnog razmaka automatski će nastaviti s uputama o brzini i razmaku koje ste prethodno odabrali.

Manevar za pretjecanje

Ako želite prestići vozilo koje je ispred vas, uključivanje pokazivača smjera privremeno će poništiti komandu sigurnosnog razmaka i omogućit ubrzavanje dovoljno za izvršavanje pretjecanja.

Zaustavljanje i pokretanje vozila s automatskim mjenjačem

Ako vozilo ispred vas usporava, sustav se prilagođava njegovoj brzini do potpunog zaustavljanja, ako je potrebno (npr. gust promet). Vozilo se zaustavlja nekoliko metara od vozila koje je ispred njega. Funkcija Stop and Start može postaviti motor u stanje mirovanja. ➥ 2.6.

Prilikom ponovnog kretanja vozila koje je ispred vas:

– Ako zaustavljanje nije duže od otprilike tri sekunde, vozilo se pokreće automatski, bez ikakvog djelovanja vozača.
– Ako je zaustavljanje duže od otprilike tri sekunde, morate pritisnuti papučicu gasa ili tipku **7** (RES/+) da bi se vozilo ponovno pokrenulo. Poruka ”Pritisni RES/+ ili ubrzaj” prikazuje se na instrumentnoj ploči radi potvrde.

Ako je zaustavljanje duže od otprilike tri minute, automatska parkirna kočnica automatski se primjenjuje, a prilagodljivi regulator brzine Stop and Go se isključuje. Kontrolno svjetlo nestaje kao potvrda isključivanja funkcije.

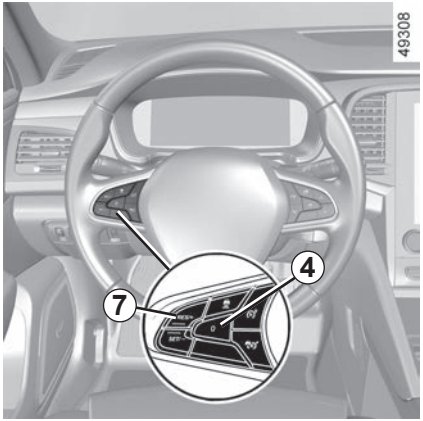
Stavljanje funkcije u stanje pripravnosti

Funkciju možete postaviti u stanje mirovanja kada:

– djelujete na prekidač ***4*** (0);
– djelujete na papučicu kočnice dok se vozilo kreće.

Sustav isključuje funkciju ako:

– Automatski mjenjač postavite na **P** ili **N**.
– Uključite stupanj za vožnju unazad.
– otkopčate sigurnosni pojas vozača;
– otvorite neki otvarajući dio;
– pritisnete tipku za pokretanje/zaustavljanje motora;
– je nagib prestrm;
– je brzina vozila iznad 180 km/h;
– Pokreću se određene pomoći u vožnji i mehanizmi za ispravljanje (aktivno naglo kočenje, ABS, ESC itd.).
– Pritišćete papučicu spojke dulje vrijeme ili prilikom dulje upotrebe neutralnog položaja na vozilima opremljenim ručnim mjenjačem.



U svim slučajevima, stanje mirovanja potvrđuje se prikazivanjem kontrolnih svjetala u sivoj boji i porukom “Adapt. tempomat odspojen” na instrumentnoj ploči.

Postavljanje prilagodljivog regulatora brzine u stanje mirovanja ili isključivanje istoga ne uzrokuje brzo smanjenje brzine: morate kočiti pritiskom na papučicu kočnice ako je to potrebno.

Izlaz iz stanja mirovanja

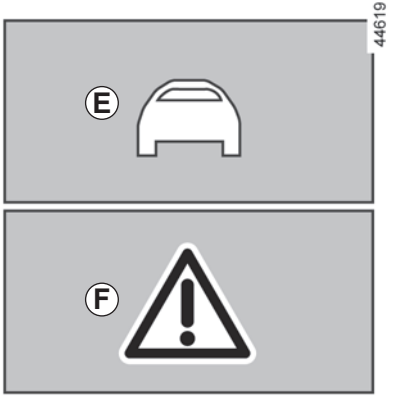
Na temelju pohranjene putne brzine

Ako je neka brzina upamćena, moguće ju je pozvati, nakon što ste provjerili da su uvjeti u prometu prilagođeni (promet, stanje kolnika, meteorološki uvjeti…). Pritisnite prekidač ***7*** (RES/+) u rasponu potvrđenih brzina.
Prilikom ponovne upotrebe pohranjene brzine uključivanje regulatora brzine potvrđuje se paljenjem putne brzine u zelenoj boji.

Napomena: ako je pohranjena brzina veća od trenutne brzine, vozilo će ubrzati da bi dostiglo tu brzinu.

Na temelju trenutne brzine

Kada je regulator u stanju mirovanja, pritiskom na prekidač ***6*** (SET/-) ponovno se uključuje funkcija regulatora, a da se ne uzima u obzir upamćena brzina: brzina kojom vozilo vozi je ona koja se uzima u obzir.



Upozorenja za preuzimanje kontrole nad vozilom

U nekim situacijama (npr. približavanje puno sporijem vozilu, vozilo ispred vas brzo mijenja prometne trake itd.), **sustav možda neće imati vremena reagirati.**

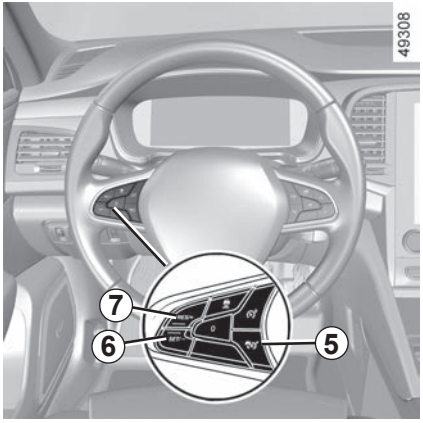
Ovisno o situaciji, sustav daje zvučni signal povezan s:

– narančastim upozorenjem ***E*** ako situacija zahtijeva pažnju vozača

ili

– crvenim upozorenjem ***F*** popraćenim porukom ”Koči !!!” ako situacija zahtijeva trenutnu pažnju vozača.

U svakom slučaju reagirajte u skladu s tim te izvršite odgovarajuće manevre.



Isključivanje funkcije

Funkcija prilagodljivog regulatora brzine isključuje se kada pritisnete prekidač ***6***.

Kontrolno svjetlo nestaje s instrumentne ploče kao potvrda da funkcija više nije uključena.

Privremena nedostupnost

Radar može prepoznati vozila koja su ispred vašeg vozila. Sustav ne može raditi ispravno ako je područje prepoznavanja radara zaklonjeno ili ako postoje smetnje signala.

Ako je područje prepoznavanja radara zaklonjeno ili ako postoje smetnje signala radara, na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka “Prednji radar nema vidljivost”, a prilagodljivi se regulator brzine prekida. Zeleno kontrolno svjetlo nestaje kao potvrda da se funkcija automatski isključila.
Pazite da područje radara nije prekriveno (prljavštinom, blatom, snijegom, loše postavljenom/pričvršćenom prednjom registarskom pločicom), oštećeno, izmijenjeno (uključujući bojenje) ili da ga ne skriva dodatna oprema postavljena na prednjem dijelu vozila (na rešetki ili logotipu itd.).

Uvjeti u nekim zemljopisnom područjima mogu ometati funkciju, na primjer:
– suha područja, tuneli, dugi mostovi ili slabo upotrebljavane ceste bez razdjelnih linija, bez znakova ili stabala u blizini
– vojno područje ili područje zračne luke.

Ta područja morate napustiti da bi funkcija mogla raditi.

U svakom slučaju, ako se poruka ne obriše nakon ponovnog pokretanja motora, potražite savjet kod ovlaštenog zastupnika.

smetnje u radu

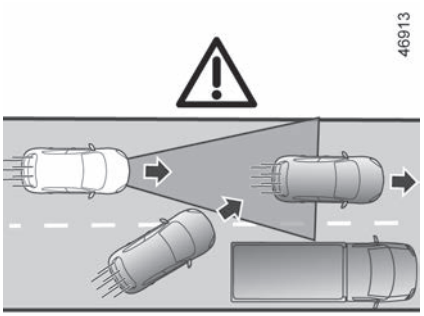
Ako se otkrije neispravnost u radu funkcije prilagodljivog regulatora brzine, na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka “Provjerite tempomat”, a funkcija se prilagodljivog regulatora brzine isključuje.

Ako je u radu jedne ili više komponenti sustava otkrivena smetnja, funkcija se prilagodljivog regulatora brzine prekida.

Kontrolno svjetlo prikazuje se na instrumentnoj ploči zajedno s jednom od sljedećih poruka, ovisno o kvaru:

– ”provjeriti prednju kameru”;
– “provjeriti prednji radar”
– “provjeriti kamera/radar”
– ”Provjerite vozilo”.

Obratite se ovlaštenom zastupniku.



Ⓖ

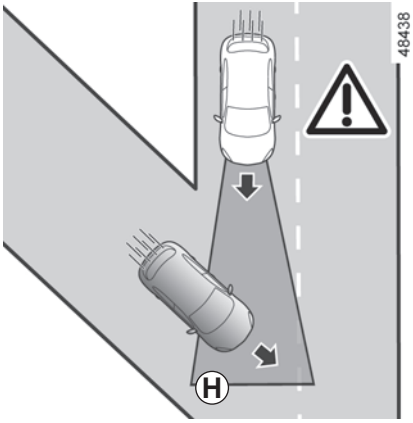
Ograničenja u radu sustava

Prepoznavanje vozila

Ovaj sustav prepoznaje samo vozila (automobile, kamione, motocikle) koja se kreću u istom smjeru kao i vaše vozilo.

Vozilo koje se uključuje na istu prometnu traku (npr.: ***G***) sustav će uzeti u obzir tek kada dođe u područja prepoznavanja kamere i radara.

Sustav može uključiti naglo ili odgođeno kočenje.

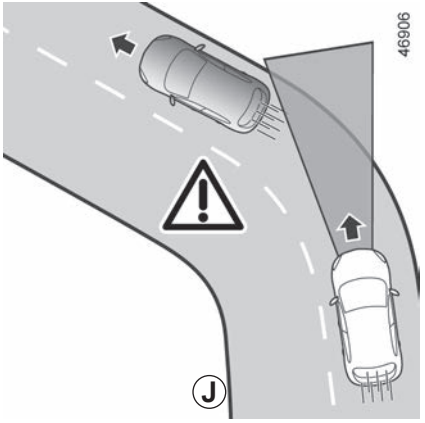


Sustav ne može prepoznati:

– vozila koja dolaze na raskrižja: skliska cesta (npr. ***H***) itd.

– vozila koja se kreću pogrešnom stranom ceste ili se prema vama kreću vožnjom unazad.

Prilagodljivi regulator brzine smije se upotrebljavati isključivo na autocestama (ili na cestama s više voznih traka odvojenih pregradom).



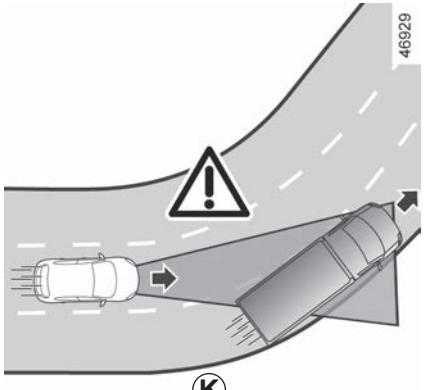
Prepoznavanje tijekom vožnje u zavojima

Prilikom ulaska u zavoj ili preko prevoja, radar i/ili kamera možda privremeno neće moći prepoznati vozilo koje je ispred (npr.: ***J***).

Sustav može pokrenuti ubrzavanje.

Prilikom izlaska iz zavoja može doći do smetnji ili zakašnjelog prepoznavanja vozila ispred.

Sustav može uključiti naglo ili odgođeno kočenje.



Ⓚ

Prepoznavanje vozila u susjednim trakama

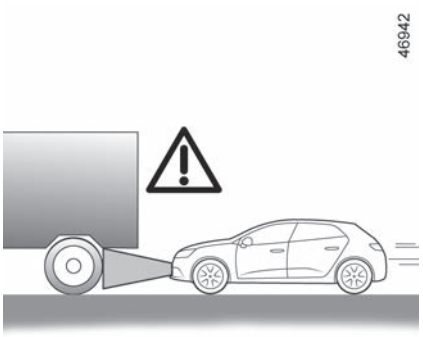
Sustav može prepoznati vozila koja se kreću susjednom prometnom trakom kada:

– ulazite u zavoj (npr.: ***K***)

– vozite po cesti s uskim prometnim trakama

– je brzina vozila u susjednoj traci manja te ako se jedno od vozila nalazi preblizu prometne trake drugog vozila.

Sustav može pogrešno pokrenuti usporavanje ili kočenje.



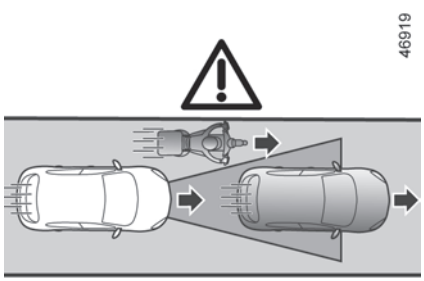
Ⓛ

Vozila sakrivena zbog razlika u reljefu tla

Sustav neće prepoznati vozila sakrivena zbog razlika u reljefu tla ili vozila koja se nalaze izvan područja prepoznavanja kamere ili radara prilikom vožnje uzbrdo ili nizbrdo.

Vozila izvan područja prepoznavanja kamere i radara.

Sustav će kasno reagirati ili neće reagirati uopće ako su otkrivena vozila izvan područja prepoznavanja kamere i radara, a posebno u sljedećim slučajevima:



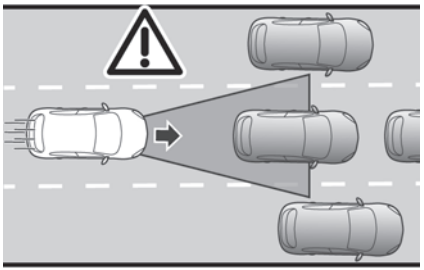
Ⓜ

– vozila koja prevoze dugačke predmete koji prelaze crtu

– stvarna duljina visokih vozila (npr.: ***L***) izvan je područja prepoznavanja radara (građevinski strojevi, vučno vozilo poljoprivredne opreme itd.)

– vozila koja nisu dovoljno centrirana na prometnoj traci;

– uska vozila koja se nalaze vrlo blizu (npr.: ***M***).



Ⓝ

Zaustavljena vozila i vozila koja se sporo kreću

Kada je vaša brzina veća od otprilike 50 km/h, **sustav ne prepoznaje**:

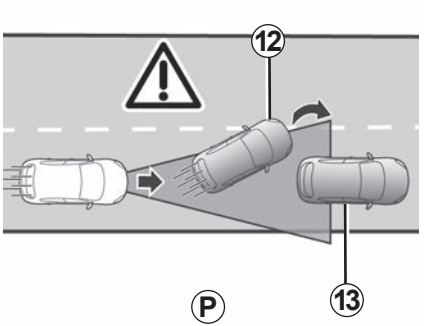
– zaustavljena vozila (npr. ***N***)

– vozila koja se kreću vrlo sporo.

Kada je vaša brzina manja od otprilike 50 km/h, **sustav možda neće reagirati ili će reagirati zakašnjelo** na:

– zaustavljena vozila (npr. ***N***)

– vozila koja se kreću vrlo sporo

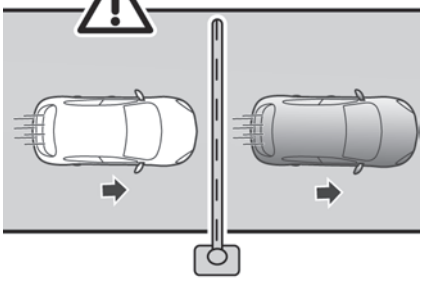


Ⓟ

– vozila koja su ispred vas***12*** i koja mijenjaju prometnu traku te time otkrivaju zaustavljeno vozilo ***13*** (npr.: ***P***).

Uvijek budite spremni preuzeti kontrolu nad svojim vozilom kada dođete do zaustavljenog vozila ili vozila koje se kreće vrlo sporo (npr.: ***N***).

Prilagodljivi regulator brzine ne pokreće zaustavljanje u slučaju nužde te je njegova sposobnost kočenja ograničena.



Ⓠ

Neprepoznavanje nepomičnih prepreka i malenih predmeta

Sustav ne može prepoznati:

– pješake, bicikle, skutere itd.

– životinje;

– nepomične prepreke (naplatne rampe, zidove itd.) (npr.: ***Q***).

Te predmete sustav ne uzima u obzir. Oni ne pokreću nikakvo upozorenje ili reakciju sustava.

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE (12/13)

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ona ni u kojem slučaju ne može zamijeniti vozačevu odgovornost za poštivanje ograničenja brzine i sigurnosnih razmaka te oprez.
Vozač mora uvijek imati kontrolu nad vozilom.
Vozač mora uvijek prilagoditi brzinu u skladu s okruženjem i uvjetima vožnje, bez obzira na naputke sustava.

Osim linija koje određuju trake, sustav ne prepoznaje prometne pokazatelje (semafori, znakovi, pješački prijelazi itd.). Oni ne pokreću nikakvo upozorenje ili reakciju sustava.

Sustav se ni u kojem slučaju ne smije koristiti kao senzor prepreke ili sustav protiv sudara.

Prilagodljivi regulator brzine smije se upotrebljavati isključivo na autocestama (ili na cestama s više voznih traka odvojenih pregradom).

Zahvati/popravci sustava

– U slučaju udarca može se promijeniti poravnanje radara i/ili kamere i to može utjecati na njihov rad. Isključite sustav i obratite se ovlaštenom zastupniku.
– Svaki zahvat u blizini radara i/ili kamere (zamjene, popravci, preinake vjetrobranskog stakla, bojanje itd.) mora izvršiti ovlašteno osoblje.

Samo je ovlašteni servis kvalificiran za obavljanje zahvata na sustavu.

Isključenje funkcije

Funkciju morate onemogućiti u sljedećim slučajevima:
– vozilo se kreće zavojitom cestom;
– vozilo se vuče (u kvaru);
– vozilo vuče prikolicu ili kamp-kućicu;
– tijekom vožnje u tunelu ili blizu metalne konstrukcije
– prilikom dolaska vozila do naplatnih kućica, do područja s radovima na cesti ili na usku prometnu traku
– tijekom vožnje uzbrdo ili nizbrdo po vrlo strmom nagibu
– tijekom slabe vidljivosti (jako sunce, magla itd.)
– tijekom vožnje skliskim kolnikom (kiša, snijeg, šljunak itd.)
– tijekom loših vremenskih uvjeta (kiša, snijeg, bočni vjetar itd.)
– kada je područje radara oštećeno (udarci itd.)
– Oštećeno je područje kamere (npr. s unutarnje ili vanjske strane vjetrobranskog stakla).
– Vjetrobransko je staklo napuknuto ili iskrivljeno.

U slučaju da se sustav ponaša na neuobičajeni način, isključite ga i obratite se ovlaštenom zastupniku.

U slučaju smetnji na sustavu

Rad sustava mogu ometati ili oslabiti određeni uvjeti kao što su:

– vjetrobransko staklo ili obloga branika zaklonjeni u području radara (prljavština, led, snijeg, kondenzacija, registarska pločica itd.)

– složeno okruženje (tunel itd.);

– loši vremenski uvjeti (snijeg, jaka kiša, tuča, poledica itd.);

– loša vidljivost (po noći, magla itd.);

– loš kontrast između vozila ispred i okoline (npr. bijelo vozilo u snježnom području itd.);

– zaslijepljenost (jako sunce, svjetla vozila iz suprotnog smjera itd.);

– uska, zavojita ili valovita cesta (oštri zavoji itd.)

– sporije vozilo sa značajnom razlikom u brzini

– upotreba tepiha koji nisu prilagođeni vozilu. Na strani vozača upotrebljavajte isključivo tepihe prikladne za vaše vozilo, koji se pričvršćuju na prethodno ugrađena pričvršćenja, te redovito provjeravajte njihovo pravilno pričvršćenje. Nemojte postavljati više tepiha jedan na drugi. **Opasnost od zaglavljenja papučica.**

U ovim slučajevima sustav može pogrešno intervenirati.

Postoji opasnost od neželjenog kočenja ili ubrzavanja.

Mnoge nepredvidljive situacije mogu utjecati na rad sustava. Neke predmete ili vozila koji se mogu pojaviti u području prepoznavanja kamere ili radara sustav može pogrešno interpretirati što može dovesti do neprikladnog ubrzavanja ili kočenja.

Uvijek mora paziti na iznenadne događaje koji se mogu dogoditi tijekom vožnje. Uvijek održavajte nadzor nad vozilom tako da noge držite u blizini papučica kako biste bili spremni reagirati u slučaju da je to potrebno.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (1/6)

Načelo rada

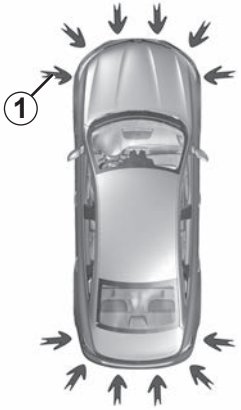
Ultrazvučni senzori ugrađeni u oblogu prednjeg i/ili stražnjeg branika (ovisno o vozilu), “mjere” udaljenost između vozila i prepreke.

To mjerenje se očituje zvučnim signalima čija se frekvencija povećava s približavanjem prepreci, sve dok se ne pretvori u jedan neprekinuti zvučni signal kada se vozilo približi prepreci na udaljenost od otprilike 20 ili 30 centimetra.

Sustav otkriva prepreke ispred, iza i sa strane vozila.

Sustav pomoći pri parkiranju uključuje se samo ako vozilo vozi brzinom manjom od otprilike 10 km/h.

Funkcija ne uzima u obzir sustave vuče ili nošenja koje sustav ne prepoznaje.



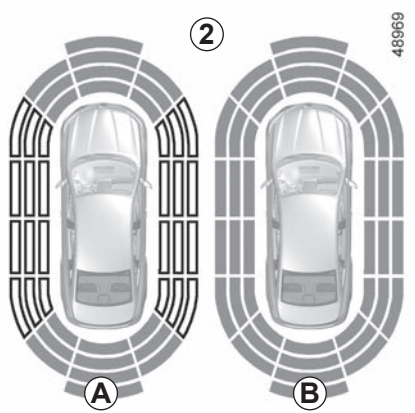
Položaj ultrazvučnih senzora *1*

Ultrazvučni senzori moraju biti označeni strelicama ***1*** i ne smiju biti prekriveni (prljavštinom, blatom, snijegom ili loše postavljenom/pričvršćenom registarskom pločicom), udareni, izmijenjeni (uključujući i boju na karoseriji) ili zaklonjeni dodatnom opremom ugrađenom na stražnji i/ili, ovisno o vozilu, prednji kraj vašeg vozila.

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć koja ukazuje, emitiranjem zvučnih signala, na udaljenost između vozila i prepreke prilikom vožnje unazad.

Ona dakle ne može, niti u jednom slučaju, zamijeniti oprez i odgovornost vozača prilikom vožnje unazad.

Vozač uvijek mora paziti na iznenadne situacije koje se mogu desiti u vožnji: stoga prilikom upravljanja vozilom uvijek pazite na male, uske i pomične prepreke (kao što su, na primjer, djeca, životinje, dječja kolica, bicikli, kamenje, stupovi itd.) u mrtvom kutu.



Napomena: zaslon ***2*** omogućuje prikaz okruženja vozila kao dodatak zvučnim signalima.

Treba se prijeći nekoliko metara prije nego se uključi bočno otkrivanje.

Kada sva područja imaju sivu pozadinu, nadzire se cijeli prostor oko vozila.

– ***A***: analiza prostora oko vozila u tijeku;

– ***B***: analiza prostora oko vozila je završena.

Rad

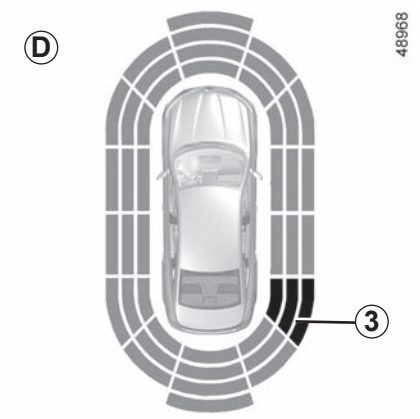
Otkrivena je većina predmeta koji se nalaze ispred, iza i sa strane vozila.

Ovisno o udaljenosti prepreke, povećava se učestalost zvučnih signala sve dok ne postane stalni signal na udaljenosti od 20 cm za prepreke sa strane i 30 cm za prepreke ispred ili iza vozila. Zeleno, narančasto (ili žuto, ovisno o vozilu) i crveno područje prikazat će se na zaslonu ***C***.

Napomena: u slučaju promjene putanje tijekom manevra, može se dogoditi da se kasno signalizira opasnost od sudara s preprekom.

U slučaju udarca u podvozje vozila prilikom vožnje (npr. kontakt s rubnim kamenom, povišenim pločnikom ili bilo kojom preprekom na cesti), možete oštetiti vozilo (npr. deformirati ovjes).

Kako bi se izbjegla opasnost od nesreće, dajte vozilo na pregled Predstavniku marke.



Otkrivanje prepreka sa strane

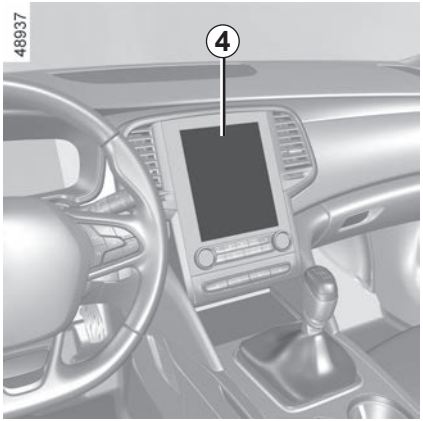
Ovisno o smjeru kotača, sustav određuje putanju vozila i upozorava na opasnost od sudara s preprekom ***3*** koja se nalazi sa strane vozila.

Kada se otkrije prepreka sa strane vozila:

– ako postoji opasnost od sudara zvučni signali se sve češće oglašavaju kako se vozilo približava prepreci sve dok ne postanu stalni. Na zaslonu ***D*** prikazuju se zelena, narančasta i crvena područja;

– ako nema opasnosti od sudara prilikom približavanja prepreci neće se oglasiti niti jedan zvučni signal. Zelena, narančasta i crvena područja iscrtkano će se prikazati na zaslonu ***D***.

Napomena: u slučaju promjene putanje tijekom manevra, može se dogoditi da se kasno signalizira opasnost od sudara s preprekom.



Uključivanje/isključivanje

Za uključivanje ili isključivanje različitih područja pokrivenih ultrazvučnim detektorima pomoću multimedijskog zaslona ***4*** pogledajte upute za multimedijski sustav.

Odaberite “ON” ili “OFF”.

U slučaju udarca u podvozje vozila prilikom vožnje (npr. kontakt s rubnim kamenom, povišenim pločnikom ili bilo kojom preprekom na cesti), možete oštetiti vozilo (npr. deformirati ovjes).

Kako bi se izbjegla opasnost od nesreće, dajte vozilo na pregled Predstavniku marke.

Podešavanja

Ovisno o vozilu, s motorom u radu, neke postavke možete podesiti na multimedijalnom zaslonu ***4***. Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijskog sustava.

Glasnoća pomoći pri parkiranju

Glasnoću pomoći pri parkiranju podesite pritiskom na "**+**" ili "**-**".

Zvuk sustava
Omogućuje odabir zvuka sustava.

Isključivanje zvuka sustava
Uključite ili isključite zvuk pomoći pri parkiranju.

Napomena: ako isključite zvuk, zvučni vas signali više neće upozoravati prilikom približavanja prepreci.

Kada se vozilo kreće brzinom manjom od otprilike 10 km/h, neki izvori buke (motocikl, kamion, pneumatska bušilica itd.) mogu uključiti zvučne signale pomoći pri parkiranju.

Ručno isključivanje sustava pomoći pri parkiranju

Funkciju morate onemogućiti u sljedećim slučajevima:

– ako se oprema za vuču, nošenje ili prikolica koju sustav ne prepoznaje nalazi ispred ultrazvučnih senzora;

– u slučaju oštećenja ultrazvučnih senzora.

Automatsko isključivanje pomoći pri parkiranju sprijeda

Sustav se isključuje:

– kada je brzina vozila veća od otprilike 10 km/h;

– kada je vozilo zaustavljeno više od otprilike pet sekundi i kada je otkrivena prepreka (u slučaju gužve…) ;

– kada je ručni mjenjač u slobodnom hodu ili kada je automatski mjenjač u položaju **N** ili **P**;

– kada se otkrije kvar u radu.

Napomena: ako je vozilo opremljeno kukom za vuču koju sustav prepoznaje, isključuje se samo funkcija pomoći pri parkiranju.

smetnje u radu

Kada sustav otkrije neku smetnju u radu, uključuje se zvučni signal prilikom svakog uključivanja brzine za vožnju unazad u trajanju od otprilike tri sekunde i popraćen porukom "Provjeri pomoć pri parkiranju" na instrumentnoj ploči. Obratite se ovlaštenom predstavniku marke.

U slučaju udarca u podvozje vozila prilikom vožnje (npr. kontakt s rubnim kamenom, povišenim pločnikom ili bilo kojom preprekom na cesti), možete oštetiti vozilo (npr. deformirati ovjes).

Kako bi se izbjegla opasnost od nesreće, dajte vozilo na pregled ovlaštenom servisu marke.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (5/6)

Zahvati/popravci sustava

– U slučaju udarca može se promijeniti poravnanje senzora i to može utjecati na njihov rad. Isključite funkciju i obratite se ovlaštenom zastupniku.

– Svaki zahvat na području na kojem se nalaze senzori (popravci, zamjene itd.) mora izvršiti kvalificirani stručnjak.

Samo je ovlašteni servis kvalificiran za obavljanje zahvata na sustavu.

U slučaju smetnji na sustavu

Rad sustava mogu ometati ili oštetiti određeni uvjeti kao što su na primjer:

– loši vremenski uvjeti (kiša, snijeg, tuča, poledica itd.);

– u slučaju izlaganja jakim elektromagnetskim valovima (pod visokonaponskim vodovima, itd.);

– neke vrste buke (motocikl, kamion, pneumatska bušilica itd.);

– postavljanje nekompatibilne kuke ili kugle za vuču;

– ...

Opasnost od lažnih upozorenja ili neprikazivanja upozorenja

U slučaju da se sustav ponaša na neuobičajeni način, isključite ga i obratite se ovlaštenom zastupniku.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (6/6)

Ograničenja u radu sustava

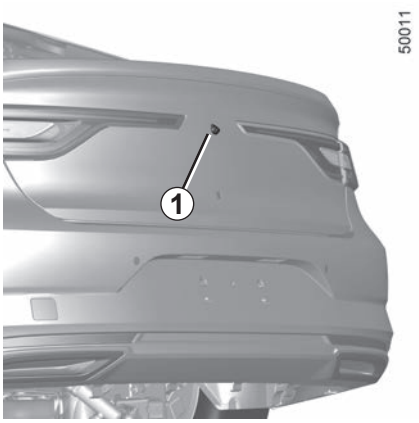
– Područje oko senzora mora ostati čisto i na njemu se ne smiju raditi izmjene kako bi se omogućio ispravan rad sustava.
– Manje objekte koji se kreću u blizini vozila (motocikle, bicikle, pješake itd.) sustav možda neće prepoznati.
– Sustav možda neće otkriti predmete koji su preblizu vozila.
– Sustav možda neće izdati upozorenje kada postoji značajna razlika u brzini drugih vozila ili objekata.
– Tijekom promjene putanje tijekom manevra sustav može prijaviti prepreke s odgodom.
– Kad vozilo vuče prikolicu, stražnji sustav pomoći pri parkiranju mora biti isključen.

Isključenje funkcije

Funkciju morate onemogućiti u sljedećim slučajevima:

– područje oko senzora je oštećeno;
– vozilo je opremljeno uređajem za vuču koji sustav ne prepoznaje (kugla, kuka, adapter itd.).

KAMERA ZA VOŽNJU UNAZAD (1/3)



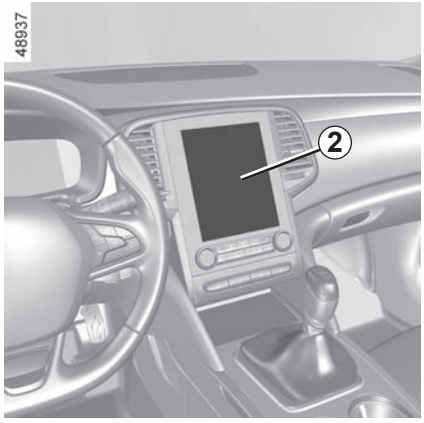
Rad

Prilikom prijelaza u vožnju unazad, kamera ***1*** smještena na poklopcu prtljažnika ili, ovisno o vozilu, na vratima prtljažnika, prenosi prikaz iza vozila na višefunkcijski zaslon ***2***, popraćen s jednim ili dva pomična ili fiksna indikatora udaljenosti ***3*** i ***4***.

Ovaj se sustav upotrebljava prvo pomoću indikatora udaljenosti (pomični za putanju i fiksni za udaljenost). Kada se dosegne crveno područje, možete si pomoći s prikazom obloge branika kako biste se precizno zaustavili.

Osobitost

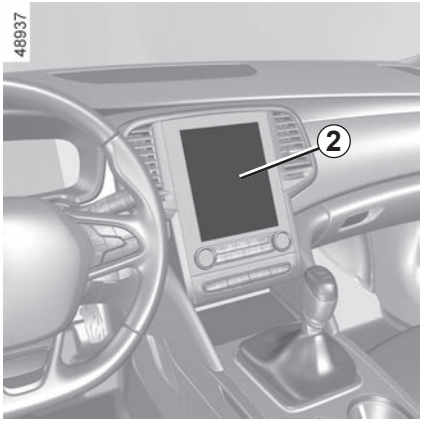
Pazite da kamera nije prekrivena (prljavštinom, blatom, snijegom, kapljicama vode itd.)



Ova funkcija je dodatna pomoć. Ona dakle ne može, niti u jednom slučaju, zamijeniti oprez niti odgovornost vozača.

Vozač uvijek mora paziti na iznenadne situacije koje se mogu desiti u vožnji: stoga prilikom upravljanja vozilom uvijek pazite na male, uske i pomične prepreke (kao što su, na primjer, djeca, životinje, dječja kolica, bicikli, kamenje, stupovi itd.) u mrtvom kutu.

KAMERA ZA VOŽNJU UNAZAD (2/3)

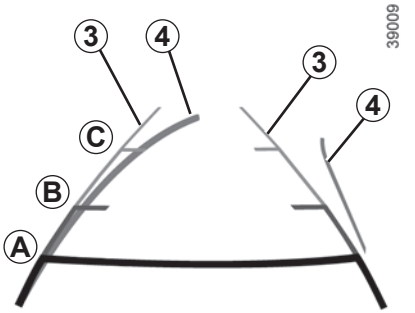


Fiksni indikator udaljenosti *3*

Fiksni indikator udaljenosti se sastoji od oznaka u boji ***A***, ***B*** i ***C*** koje označavaju udaljenost iza vozila:

– ***A*** (crvena) na otprilike 30 centimetara od vozila;
– ***B*** (žuta) na otprilike 70 centimetara od vozila;
– ***C*** (zelena) na otprilike 150 centimetara od vozila.

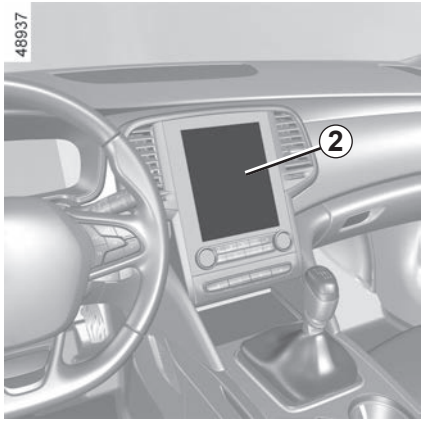
Ovaj indikator udaljenosti ostaje fiksni i prikazuje putanju vozila ako su kotači u liniji s vozilom.



Pomični indikator udaljenosti *4*

Prikazan je u plavoj boji na multimedijalnom zaslonu ***2***. On označava putanju vozila ovisno o položaju upravljača.

KAMERA ZA VOŽNJU UNAZAD (3/3)



Uključivanje, isključivanje kamere za vožnju unazad

Za uključivanje ili isključivanje funkcije na multimedijalnom zaslonu **2** pogledajte upute za multimedijski sustav.

Uključite ili isključite kameru za vožnju unatrag i potvrdite odabir.

Možete i podesiti parametre slike kamere (svjetlina, kontrast...).

Zaslon prikazuje obrnutu sliku, kao u retrovizoru.

Indikatori udaljenosti prikazani su projekcijom na ravnoj površini. Ove informacije nisu relevantne obzir u slučaju prijenosa na okomit predmet ili predmet na tlu.

Predmeti koji se pojavljuju na rubu zaslona mogu biti iskrivljeni.

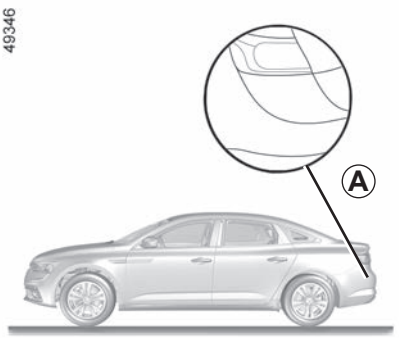
U slučaju prejake svjetlosti (snijeg, vozilo na suncu…), vidljivost kamere može biti ometana.

Kada je prtljažnik otvoren ili nije dobro zatvoren, prikazuje se poruka “Prtljažnik otvorena”, a prikaz s kamere nestaje.

Ova funkcija je dodatna pomoć. Ona dakle ne može, niti u jednom slučaju, zamijeniti oprez niti odgovornost vozača.

Vozač uvijek mora paziti na iznenadne situacije koje se mogu desiti u vožnji: stoga prilikom upravljanja vozilom uvijek pazite na male, uske i pomične prepreke (kao što su, na primjer, djeca, životinje, dječja kolica, bicikli, kamenje, stupovi itd.) u mrtvom kutu.

UPOZORENJE PRILIKOM IZLASKA IZ PARKIRNOG MJESTA (1/4)



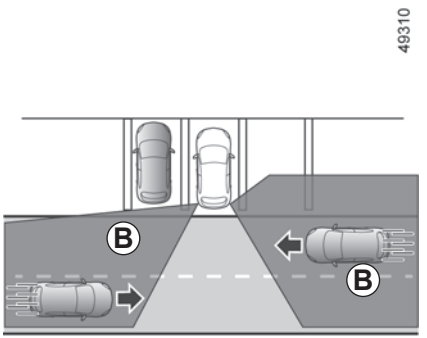
Koristeći se informacijama radara ugrađenih sa svake strane obloge stražnjeg branika (područje ***A***), sustav upozorava vozača kad se drugo vozilo pojavi u području otkrivanja ***B***.

Funkcija je uključena ako je:

– uključena brzina za vožnju unatrag

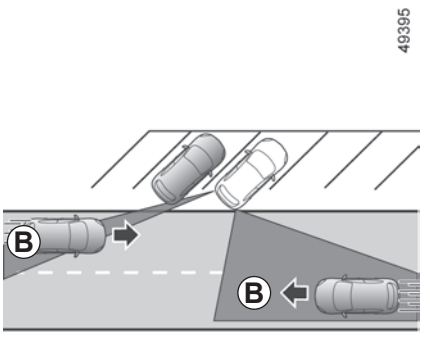
i

– vozilo zaustavljeno ili vozi malom brzinom.



Sposobnost otkrivanja sustava ovisi o okruženju vozila (nepomični predmeti itd.), stanju obloge branika itd.

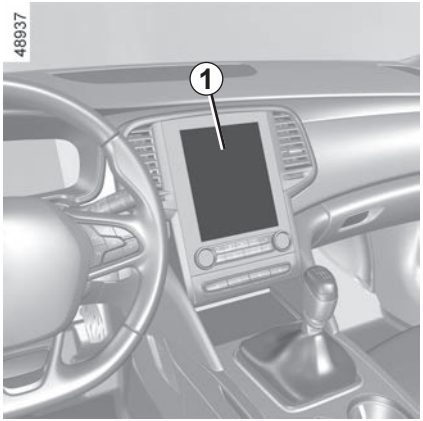
Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.



Osobitost

Pazite da područje radara ***A*** nije zaklonjeno (naljepnicama, blatom, snijegom itd.).

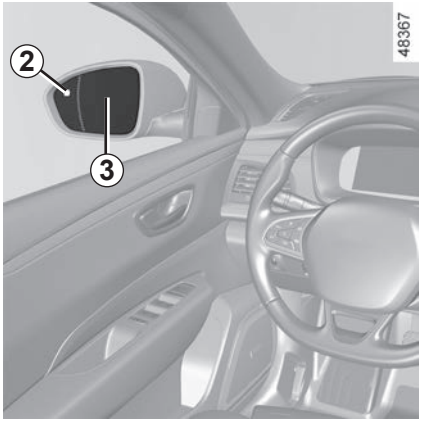
Ako je radar zaklonjen, na instrumentnoj ploči će se prikazati poruka “Bočni radar nema vidljivost”. Očistite područje na kojem se nalaze senzori.



Uključivanje/isključivanje na multimedijskom zaslonu *1*

Za uključivanje ili isključivanje funkcije pogledajte upute za multimedijski sustav.

Odaberite ON ili OFF.

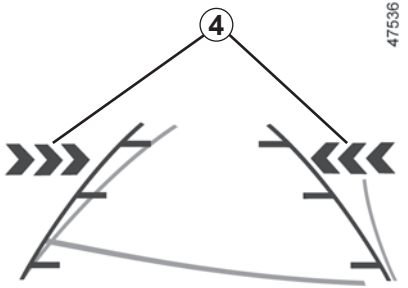


Rad

Funkcija vas upozorava ako je neko vozilo u području ***B*** i ako se približava vašem vozilu.

Pokazivači smjera ***2*** pale se na vanjskim retrovizorima ***3*** s obje strane.

Napomena: redovito čistite retrovizore ***3*** kako bi pokazivači bili vidljivi ***2***.



Pokazivači ***4*** na multimedijskom zaslonu pokazuju vam na kojoj je strani otkriveno vozilo koje se približava.

Napomena: redovito čistite kameru kako ne bi bila zaklonjena.

Pri vožnji unatrag, pokazivači ***2*** i ***4*** popraćeni su zvučnim signalom.

UPOZORENJE PRILIKOM IZLASKA IZ PARKIRNOG MJESTA (3/4)

smetnje u radu

Ako sustav otkrije pogrešku, na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka “provjeriti bočne radare”. Obratite se ovlaštenom zastupniku.

Zbog prisutnosti senzora iza branika, preporučljivo je bilo kakav postupak koji se izvodi na braniku (popravak, zamjenu, bojenje itd.) prepustiti kvalificiranom stručnjaku.

U slučaju izloženosti snažnom elektromagnetskom zračenju (vožnja ispod vodova pod visokim naponom) ili u jako lošim meteorološkim uvjetima (jaka kiša, snijeg itd.), može doći do trenutačnog poremećaja u radu sustava. Budite oprezni i pratite uvjete u prometu.

Opasnost od nesreće.

UPOZORENJE PRILIKOM IZLASKA IZ PARKIRNOG MJESTA (4/4)

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom.

Sustav se ni u kojem slučaju ne smije koristiti kao senzor prepreke ili sustav protiv sudara.

Zahvati/popravci sustava

– U slučaju udarca, položaji radara mogu se poremetiti i tako ometati funkciju. Isključite funkciju i obratite se ovlaštenom zastupniku.
– Svaki zahvat na području na kojem se nalaze radari (popravak, zamjenu, rad na karoseriji itd.) mora izvršiti kvalificirani stručnjak.

Samo je ovlašteni servis kvalificiran za obavljanje zahvata na sustavu.

Isključenje funkcije

Funkciju morate onemogućiti u sljedećim slučajevima:

– područje radara ***A*** je oštećeno (obloga stražnjeg branika)
– vozilo je opremljeno kukom za vuču koju sustav ne prepoznaje.

U slučaju smetnji na sustavu

Rad sustava mogu ometati ili oslabiti određeni uvjeti kao što su:

– složeno okruženje (podzemno parkiralište, čelične strukture itd.)
– loši vremenski uvjeti (snijeg, jaka kiša, tuča, poledica itd.).

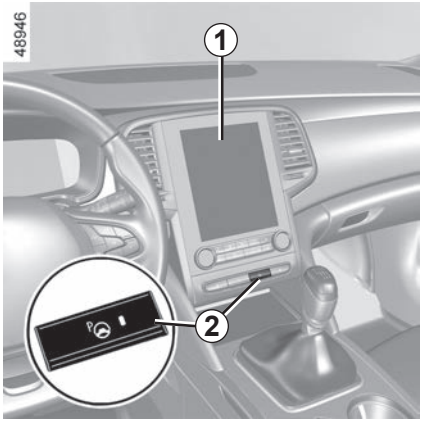
Ograničenja u radu sustava

– Područje radara mora ostati čisto i ne njemu se ne smiju raditi izmjene kako bi se omogućio dobar rad sustava.
– Manje prepreke (motocikle, bicikle, pješake itd.) koji se kreću prema vozilu sustav možda neće prepoznati.

Opasnost od lažnih upozorenja ili neprikazivanja upozorenja

U slučaju da se sustav ponaša na neuobičajeni način, isključite ga i obratite se ovlaštenom zastupniku.

POMOĆ PRI PARKIRANJU (1/5)



Uz pomoć ultrazvučnih detektora ugrađenih u branike vozila, kako je označeno strelicama ***3***, ova funkcija pomaže pronaći dostupna parkirna mjesta te pomaže prilikom parkirnog manevra.

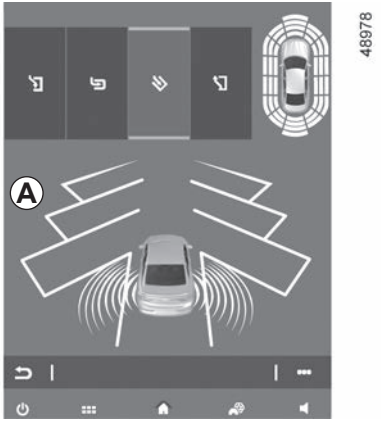
Kada uklonite ruke s upravljača moguće je upravljati samo:

– papučicom gasa;

– papučicu kočnice;

– ručicom mjenjača.

Nadzor nad vozilom možete preuzeti u bilo kojem trenutku upotrebom upravljača.



Pokretanje

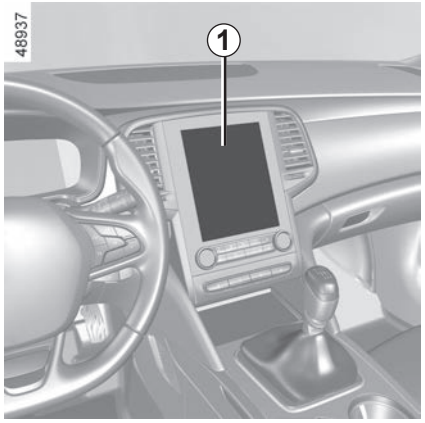
Kada je vozilo zaustavljeno ili vozi brzinom manjom od oko 30 km/h:

– Pritisnite prekidač ***2***. Uključuje se kontrolno svjetlo na prekidaču ***2***, a na multimedijskom zaslonu ***1*** prikazuje se prikaz ***A***.

– Aktivirajte pokazivače smjera na strani vozila na kojoj želite parkirati.

Osobitosti

Pobrinite se da ultrazvučni senzori označeni strelicama ***3*** nisu prekriveni (prljavštinom, blatom, snijegom, loše postavljenom/pričvršćenom registarskom pločicom), udareni, preinačeni (uključujući bojenje) ili da ih ne zaklanja nijedan dodatak koji je postavljen na prednji ili stražnji dio vozila.



Odabir manevra

Sustav može obaviti četiri vrste manevriranja:
– uzdužno parkiranje vozila;
– okomito parkiranje vozila;
– koso parkiranje vozila;
– izlaz uzdužno parkiranog vozila.

Na multimedijskom zaslonu ***1*** odaberite manevar koji želite provesti.

Napomena: prilikom pokretanja vozila ili nakon uspješnog uzdužnog parkiranja uz pomoć sustava po zadanom se predlaže pomoć pri izlasku uzdužno parkiranog vozila s parkirnog mjesta. U ostalim slučajevima zadani se manevar može postaviti na multimedijskom zaslonu ***1***. Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijskog sustava.

Pokretanje sustava prati aktivacija pomoći pri parkiranju i kamere za vožnju unazad, na vozilima koja su njome opremljena, kako bi vozaču pomogli vizualizirati manevar. ➥ 2.99, ➥ 2.105.

Rad

Parkiranje

Sve dok je brzina vozila manja od otprilike 30 km/h, sustav traži slobodna parkirna mjesta na strani vozila koju je odabrao vozač.

Napomena: ako na drugoj strani vozila ima dostupnih parkirnih mjesta, uključite pokazivače smjera na drugoj strani da biste sustavu omogućili traženje parkirnih mjesta.

Kada se mjesto otkrije, ono se prikazuje na multimedijskom zaslonu označeno malim slovom ”**P**”. Vozite polako, uz uključene pokazivače smjera na strani gdje je parkirno mjesto dostupno, dok se ne prikaže poruka ”Zaustavljanje” i ne začuje zvučni signal (”bip”).

POMOĆ PRI PARKIRANJU (3/5)

Mjesto je tada na multimedijskom zaslonu označeno velikim slovom “P”.

– Zaustavite vozilo;

– uključite brzinu za vožnju unazad.

Kontrolno svjetlo pali se na instrumentnoj ploči popraćeno zvučnim signalom.

– Otpustite upravljač;

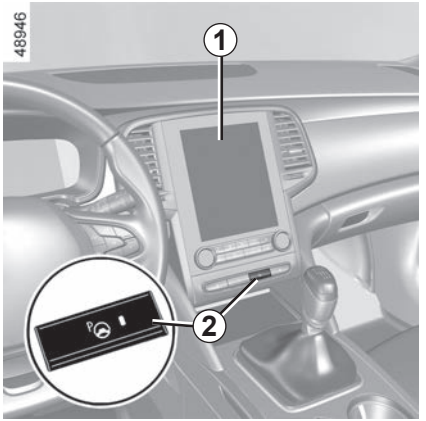
– Slijedite upute prikazane na višefunkcijskom zaslonu ***1***.

Brzina ne smije prelaziti otprilike 7 km/h.

Gašenje kontrolnog svjetla na instrumentnoj ploči popraćeno zvučnim signalom obavještava vas o kraju manevra.

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji.

Stoga ona ni u kojem slučaju ne može zamijeniti oprez i odgovornost vozača tijekom manevriranja (vozač mora uvijek biti spreman kočiti).



Izlaz uzdužno parkiranog vozila

– Nakratko pritisnite prekidač ***2***.
– Odaberite način rada “Izlazak iz mjesta za bočno parkiranje”
– Uključite pokazivače smjera na strani na koju želite izvesti vozilo.
– Pritisnite i držite prekidač ***2*** (otprilike dvije sekunde).

Kontrolno svjetlo pali se na instrumentnoj ploči popraćeno zvučnim signalom.

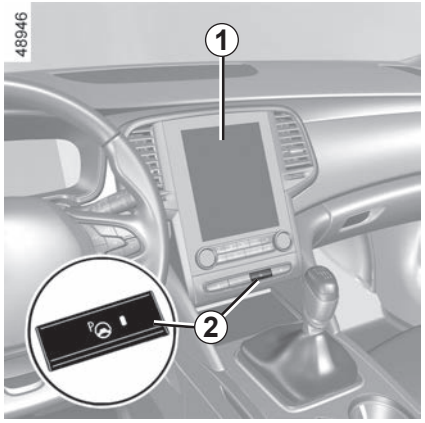
– Otpustite upravljač.

– Izvedite manevre unaprijed i unatrag slijedeći upute prikazane na multimedijskom zaslonu ***1*** i služeći se upozorenjima sustava pomoći pri parkiranju.

Brzina ne smije prelaziti otprilike 7 km/h.

U trenutku kada vozilo bude u položaju za izlazak iz parkirnog mjesta, kontrolno svjetlo nestaje s instrumentne ploče te se na multimedijskom zaslonu ***1*** prikazuje poruka i oglašava se zvučni signal, koji potvrđuju da je manevar dovršen.

Prilikom manevriranja kolo upravljača može se brzo okretati: ne stavljajte ruke unutra i pazite da krakovi upravljača ništa ne zahvate.



Prekid/nastavak manevra

Manevar se prekida u sljedećim slučajevima:

– kada uhvatite upravljač;

– kad je vozilo predugo zaustavljeno;

– kada prepreka na putanji sprječava kraj manevra;

– kad se motor zaustavi;

– kad se otvore vrata ili prtljažnik.

Isključit će se kontrolno svjetlo na prekidaču ***2***, kontrolno svjetlo nestaje s instrumentne ploče, a zvučni signal potvrđuje da je manevar prekinut. Razlog prekida manevra prikazat će se na multimedijskom zaslonu ***1***.

Provjerite:

– jeste li otpustili upravljač;

i

– jesu li sva vrata i vrata prtljažnika zatvorena;

i

– ima li prepreka na putanji;

i

– je li motor pokrenut.

Treperenje kontrolnog svjetla na prekidaču ***2*** označava da je sustav opet dostupan i manevar se može nastaviti.

Da biste nastavili manevar, držite pritisnutim prekidač ***2***. Pojavljuje se kontrolno svjetlo na prekidaču ***2***, a na instrumentnoj ploči prikazuje se kontrolno svjetlo .

Slijedite upute prikazane na multimedijskom zaslonu ***1***.

Poništavanje manevra

Manevar se otkazuje u sljedećim slučajevima:

– brzina vozila veća je od 7 km/h;

– pritiskom na prekidač ***2***;

– tijekom manevra napravili ste više od 10 pomaka prema naprijed/unazad;

– senzori pomoći pri parkiranju zaprljani su ili zaklonjeni;

– kotači vozila su proklizali;

– manevar je predugo bio prekinut.

Nestaje prikaz kontrolnog svjetla na prekidaču ***2*** i na instrumentnoj ploči , a zvučni signal potvrđuje da je manevar otkazan. Razlog otkazivanja manevra prikazat će se na multimedijskom zaslonu ***1***.

Ova funkcija predstavlja dodatnu pomoć u vožnji. Ta funkcija ni u kojem slučaju ne zamjenjuje oprez i odgovornost vozača koji stalno mora imati kontrolu nad svojim vozilom. Pazite da manevar obavite u skladu s važećim lokalnim prometnim propisima.

Vozač uvijek mora biti spreman na iznenadne situacije koje se mogu desiti u vožnji: stoga prilikom manevriranja uvijek pazite da u mrtvom kutu nema malih, uskih i pomičnih prepreka (kao što su, na primjer, djeca, životinje, dječja kolica, bicikli, kamenje, stupovi, oprema za vuču itd.).

Zahvati/popravci sustava

– U slučaju udarca može se promijeniti poravnanje senzora i to može utjecati na njihov rad. Isključite funkciju i obratite se ovlaštenom zastupniku.
– Svaki zahvat na području na kojem se nalaze senzori (popravke, zamjene, izmjene vanjskih obloga itd.) mora izvršiti kvalificirani stručnjak.

Samo je ovlašteni servis kvalificiran za obavljanje zahvata na sustavu.

U slučaju smetnji na sustavu

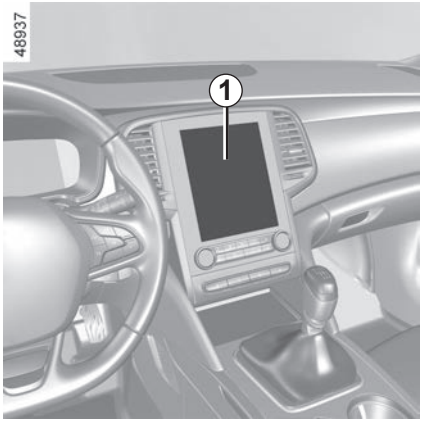
U nekim uvjetima rad sustava može biti ometan ili narušen, kao, na primjer, u lošim vremenskim uvjetima (snijeg, tuča, led itd.).
U slučaju da se sustav ponaša na neuobičajeni način, isključite ga i obratite se ovlaštenom zastupniku.

Postoji opasnost od pogrešnih lažnih upozorenja.

Ograničenja u radu sustava

– Sustav možda neće otkriti predmete u mrtvim kutovima senzora.
– Sustavno vizualno provjerite je li mjesto koje sustav predlaže i dalje slobodno i bez prepreka.
– Sustav ne smijete upotrebljavati ako vučete prikolicu ili ako na vašem vozilu ili na susjednim vozilima postoji sustav za vuču ili prenošenje tereta.

OVJESI S UPRAVLJANOM AMORTIZACIJOM



Ovjes s upravljanom amortizacijom omogućuje automatsko prilagođavanje ovjesa uvjetima vožnje i vašem načinu vožnje.

Odabir unaprijed zadanog načina

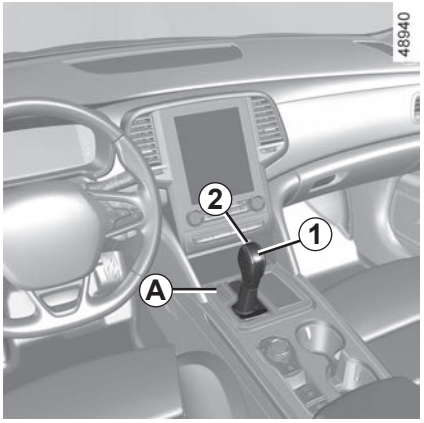
Na izborniku na multimedijskom zaslonu ***1*** možete odabrati unaprijed zadani način vožnje.

Konfiguracija ovjesa ovisi o odabranom načinu rada na izborniku MULTI-SENSE ➥ 3.2.

Smetnje u radu

U slučaju kvara, sustav se automatski prebacuje na način rada Neutral MULTI-SENSE.

Ako se na instrumentnoj ploči prikaže poruka “Provjerite aktiv. ovjes”, obratite se ovlaštenom zastupniku.



Ručica mjenjača *1*

P: parkiranje

R: vožnja unazad

N: prazan hod

D: automatski način rada

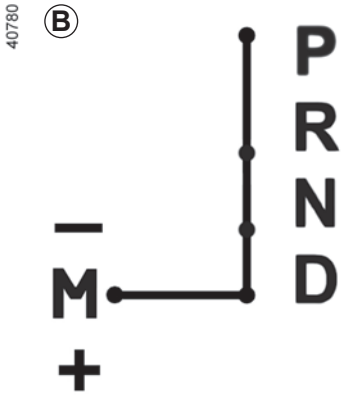
M: ručni način rada

+: uzlazni prijenosni omjer

–: silazni prijenosni omjer

Aktivirani stupanj prijenosa prikazuje se na instrumentnoj ploči ***B*** i na zaslonu ***A***.

Napomena: pritisnite gumb ***2*** a prebacivanje iz položaja **D** ili **N** u **R** ili **P**.



Zahvat

Ručica mjenjača brzina ***1*** u položaju **P**, pokrenite motor.

Za izlaz iz položaja **P**, obavezno pritisnite papučicu kočnice prije pritiskanja gumba za deblokiranje ***2***.

Pritisnite papučicu kočnice (kontrolno svjetlo na zaslonu se gasi), pomaknite ručicu iz položaja **P**.

Stavljanje ručice u položaj D ili R treba se obaviti na zaustavljenom vozilu, kada je kočnica pritisnuta, papučica gasa otpuštena i motor radi.

Vožnja u automatskom načinu rada

Stavite ručicu ***1*** u položaj **D**.

U većini poznatih uvjeta u prometu, više nećete morati dirati ručicu: brzine će se same mijenjati, u pravom trenutku, pri broju okretaja koji odgovara motoru jer “automatika” vodi računa o opterećenosti vašeg vozila, profilu ceste i odabranom stilu vožnje.

Štedljiv način vožnje

U vožnji, uvijek ostavljajte ručicu u položaju **D**, a papučicu gasa lagano pritisnutu i stupnjevi prijenosa će automatski prelaziti u niži.

Ubrzanja i pretjecanja

Pritisnite papučicu gasa jako i do kraja (sve do prelaska tvrde točke papučice).

To će vam omogućiti, u skladu s mogućnostima motora, da se vratite u optimalan stupanj prijenosa.

Vožnja u ručnom načinu rada

Pomaknite ručicu mjenjača ***1*** u položaj **D**, zatim ručicu pomaknite ulijevo u položaj **M**.
Uzastopnim djelovanjem na ručicu omogućuje se ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa:
– za smanjenje stupnja prijenosa, impulsno djelujte prema naprijed;
– za povećanje stupnja prijenosa, impulsno djelujte unazad.

Uključeni stupanj prijenosa će se pojaviti na zaslonu na instrumentnoj ploči.

Posebni slučajevi

U određenim uvjetima vožnje (koji su namijenjeni, primjerice, zaštiti motora, aktiviranju dinamičke kontrole vožnje: ESC itd.) automatizirani sustav može automatski mijenjati stupanj prijenosa.
Isto tako, kako bi se izbjeglo “neispravno upravljanje”, “automatizam” može odbiti promjenu stupnja prijenosa: u tom slučaju kontrolno svjetlo trepće nekoliko sekundi kako bi vas o tome obavijestilo.

Provjerite uključuje li se kontrolno svjetlo **P** na instrumentnoj ploči kada napuštate vozilo.

Opasnost od gubitka imobilizacije vozila.

Izvanredne situacije

– **Ako profil ceste i njezina zavojitost** ne dozvoljavaju upotrebu automatskog načina rada (npr.: u planinama), preporučuje se prelazak u ručni način rada. A sve to kako bi se izbjegli neprestani prelasci brzina koje traži “automatizam” na usponima, i kako bi se osiguralo kočenje motorom prilikom duge vožnje nizbrdo.
– **Po vrlo hladnom vremenu**, kako bi se izbjeglo neželjeno zaustavljanje motora, pričekajte nekoliko trenutaka prije nego što izađete iz položaja **P** ili **N** i stavite ručicu u **D** ili **R**.

Da biste na uzbrdici ostali zaustavljeni, ne držite nogu na papučici gasa.

Postoji opasnost od pregrijavanja automatskog mjenjača.

Parkiranje vozila

Kada je vozilo zaustavljeno, dok je još noga na kočnici, stavite ručicu u položaj **P**: mjenjač je u slobodnom hodu, pogonski kotači su mehanički blokirani poluosovinama.

Automatska parkirna kočnica mora biti uključena.

Iz sigurnosnih razloga nikada ne isključujte kontakt prije potpunog zaustavljanja vozila.

U slučaju udarca u podvozje vozila prilikom vožnje (primjer: kontakt s rubnim kamenom, povišenim pločnikom ili bilo kojom drugom komunalnom opremom) možete oštetiti vozilo (primjer: iskrivljenje osovine...).

Kako bi se izbjegla opasnost od nesreće, dajte vozilo na pregled Predstavniku marke.

Razdoblje održavanja

Pogledajte upute o održavanju vozila ili se obratite ovlaštenom zastupniku kako biste provjerili je li za automatski mjenjač potrebno održavanje po programu.

Ako ga nije potrebno servisirati, ne trebate nadolijevati ulje.

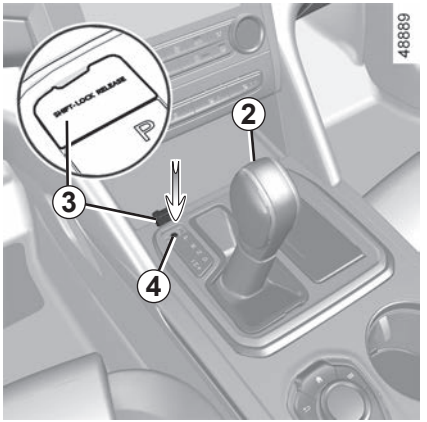
Smetnje u radu

– **ako se u vožnji na instrumentnoj ploči** prikaže poruka "CHECK AUTO GEARBOX" to ukazuje na kvar.

Potražite što prije savjet Predstavnika marke ;

– **ako se u vožnji** na instrumentnoj ploči prikaže poruka "Aut. mjenjač pregrijavanje", što prije zaustavite vozilo i ostavite mjenjač da se ohladi i pričekajte da poruka nestane;

– **Otklanjanje kvara na vozilu s automatskim mjenjačem,** ➥ 5.35.



Prilikom pokretanja, u slučaju kada je ručica blokirana u položaju **P** dok pritišćete papučicu kočnice, možete ručno osloboditi ručicu. Za to otkvačite vratašca ***3***, pa provucite neki alat (krutu šipku) kroz prorez ***4*** i istovremeno pritisnite gumb ***2*** kako biste deblokirali ručicu.

Potražite što prije savjet Predstavnika marke.

POZIV U HITNIM SITUACIJAMA (1/3)

Ako je vozilo opremljeno, sustav hitnog poziva omogućuje automatski ili ručni poziv hitnim službama (bez naplate) u slučaju nezgode ili bolesti kako bi se smanjilo vrijeme potrebno za njihov dolazak na mjesto događaja.

Ako koristite funkciju hitnog poziva za prijavu nezgode kojoj ste svjedočili, to podrazumijeva zaustavljanje na odgovarajućem mjestu u prometu kako bi hitne službe mogle locirati vaše vozilo i mjesto prijavljene nezgode.

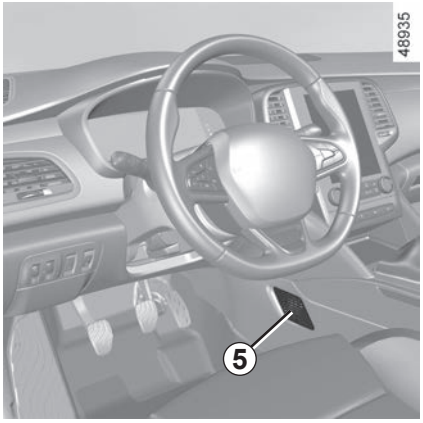
U svakom slučaju poštujte lokalno zakonodavstvo.

Hitni poziv koristite samo ako ste sudionik hitnog slučaja, ako ste svjedočili nezgodi ili ako se osjećate loše.

U slučaju nezgode, ako položaj i uvjeti u prometu dozvoljavaju, ostanite u blizini vozila kako biste brzo mogli odgovoriti na poziv centra.

1 kontrolno svjetlo rada sustava:
- zeleno: radi (mreža je dostupna)
- isključeno: ne radi (mreža nije dostupna)
- crveno: smetnje u radu
- treperavo zeleno: poziv u tijeku.

2 Kontrolno svjetlo automatskog načina rada.
3 Gumb SOS.
4 Mikrofon.
5 Zvučnik.



Poziv se uvijek upućuje na sljedeći način:

- poziv se uspostavlja sa uslugama za hitne situacije;
- slanje podataka u vezi s nezgodom (identifikacijska pločica vozila, lokalno vrijeme poziva, posljednji položaji, smjer vozila)
- glasovna komunikacija s uslugama za hitne situacije;
- ako je potrebno, naziva se pomoć za hitne situacije.

Poziv za hitne situacije ima dva načina rada:

- automatski način rada;
- Ručni način rada.

POZIV U HITNIM SITUACIJAMA (2/3)

Uključivanje automatskog načina rada

Ako se uključi zeleno kontrolno svjetlo automatskog načina rada ***2***, znači da je automatski sustav uključen.

Poziv u slučaju nužde automatski se upućuje u slučaju nezgode koja je prouzročila aktivaciju zaštitne opreme (predzatezači sigurnosnog pojasa, airbag itd.).

Ručni način rada

Hitni poziv se upućuje:

– dugim pritiskom gumba ***3*** barem tri sekunde

ili

– pritiskom gumba ***3*** pet puta unutar deset sekundi.

U slučaju nehotičnog aktiviranja moguće je poništavanje poziva pritiskom gumba ***3*** u trajanju od otprilike dvije sekunde, prije uspostavljanja poziva s pozivnim centrom.

Čim se uspostavi poziv, može ga prekinuti samo pozivni centar.

Testni način rada
(ovisno o lokalnim zakonima)

Testni način rada namijenjen je isključivo za ovlaštene zastupnike kako bi provjerili radi li funkcija poziva u slučaju nužde ispravno.

Za uključivanje testnog načina rada:

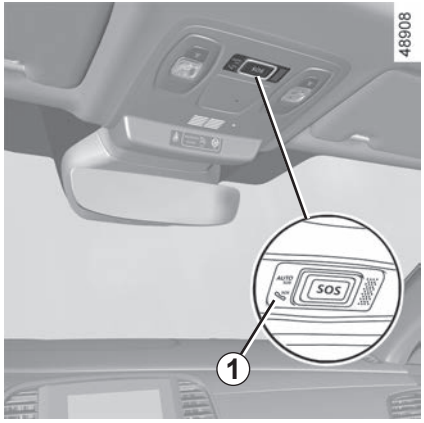
– kratko pritisnite gumb ***3*** tri puta

– pričekajte otprilike 15 sekundi

– kratko pritisnite gumb ***3*** tri puta.

Izlaz iz testnog načina rada automatski je.

POZIV U HITNIM SITUACIJAMA (3/3)



smetnje u radu

U nekim slučajevima hitni poziv neće raditi (npr. slaba baterija).

Ako sustav otkrije grešku u radu, svjetlo upozorenja ***1*** svijetlit će crveno više od 30 minuta. Potražite što prije savjet Predstavnika marke;

Sustav radi s njemu namijenjenom baterijom. Životni vijek baterije je otprilike 4 godine (***1*** kontrolno svjetlo svijetli crveno kako bi vas upozorilo da se bliži istek valjanosti).
Potražite savjet Predstavnika marke.

Kako bi se zajamčila vaša sigurnost i ispravan rad sustava, svaki zahvat koji se izvodi na bateriji (skidanje, odspajanje itd.) mora izvesti osposobljeni stručnjak.

Postoji opasnost od teških opekotina ili strujnih udara.

Obavezno morate poštivati preporučene rokove zamjene (bez prekoračenja) kao što je navedeno u uputama za održavanje.

U vozilo je ugrađena posebna vrsta akumulatora. Pripazite da ga zamijenite istovjetnim akumulatorom.

Nazovite ovlašteni servis.

Sustav se ne može pratiti bez značajke hitnog poziva te neće biti pod stalnim nadzorom. Podaci se automatski i neprestano brišu, a sustav pohranjuje samo posljednja tri položaja vozila.

U skladu s lokalnim propisima, podaci se šalju samo u slučaju hitnog poziva. Prema podacima koji se šalju pozivnom centru odnosi se u skladu sa zakonima o zaštiti privatnih podataka primjenjivima u državi u kojoj se nalazite. Sustav pohranjuje podatke o povijesti aktivnosti najviše 13 sati.

Vlasnik vozila ima pravo na pristup svojim podacima. Mogu zatražiti ispravljanje, brisanje ili zaključavanje podataka.

3. poglavlje: Vaša udobnost

MULTI-SENSE 3.2
Uvodnici zraka 3.4
Klima uređaj s automatskim upravljanjem 3.6
Klima uređaj: informacije i savjeti za upotrebu 3.21
Funkcije kvalitete vanjskog zraka i uklanjanja neugodnih mirisa 3.23
Multimedijska oprema 3.24
Električni podizači stakala 3.26
Električni krovni otvor 3.28
Unutarnje osvjetljenje 3.31
Sjenilo 3.33
Pretinci, uređenje putničkog prostora 3.34
Utičnica za dodatnu opremu 3.38
Pepeljara 3.38
Upaljač za cigarete 3.38
Nasloni za glavu - Stražnja sjedala 3.39
Stražnja klupa 3.40
Prtljažnik 3.42
Motorizirana vrata prtljažnika 3.47
Pokrov prtljage 3.52
Pregradna mreža za prtljagu 3.54
Prostor za odlaganje ispod klupe 3.56
Prijevoz predmeta u prtljažniku 3.60
Prijevoz predmeta: kuka za vuču 3.61
Krovne šipke 3.62

MULTI-SENSE (1/2)

Sustav MULTI-SENSE omogućuje vam biranje između tri načina vožnje koji se mogu upotrebljavati za upravljanje vožnjom, ambijentalnom rasvjetom, udobnošću i zvukom motora (ovisno o vozilu):
– načini rada Eco, Sport i Comfort (ovisno o vozilu) unaprijed su konfigurirani te ih je moguće djelomično prilagoditi (ambijentalna rasvjeta itd.);
– način rada My Sense ima mogućnost korisničkog prilagođavanja.

Načini za vožnju djeluju na:
– servo upravljač;
– elektronički sustav za nadzor stabilnosti vozila;
– reakcija motora i mjenjača.

Oni djeluju i na:
– osvjetljenje putničkog prostora i instrumentne ploče;
– informacije koje se prikazuju na multimedijskom zaslonu i, ovisno o odabranom načinu rada, na instrumentnoj ploči;
– ovisno o vozilu, zvuk motora.

Način radaSport

Ovaj način rada dozvoljava pojačanu reakciju motora i mjenjača. Upravljač je čvršći.

Način rada Eco

Eco način rada fokusiran je na uštedu energije. Upravljanje je lagano, rad motora i mjenjača omogućuje smanjenje potrošnje goriva. ➥ 2.20.

U svim je načinima rada moguće promijeniti boju ambijentalne rasvjete i vratiti postavke na zadane vrijednosti. Stil instrumentne ploče može se mijenjati samo u načinu rada My Sense.

Način radaMy Sense

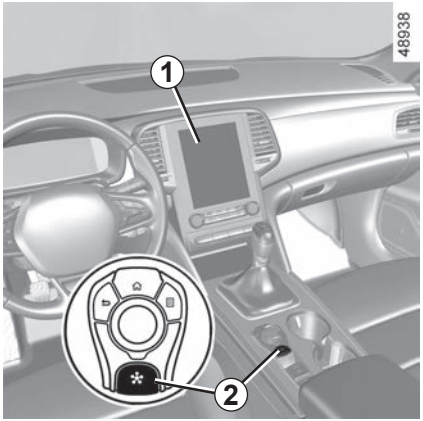
Služeći se standardnim zadanim postavkama vozila, ovaj način rada može se upotrijebiti za ručno konfiguriranje vožnje, ambijentalnog osvjetljenja, udobnosti i zvuka motora (ovisno o vozilu).

Način rada Comfort

(ovisno o vozilu)
Ovaj način rada daje prednost mekoći upravljača i ovjesa. Svjetlost u unutrašnjosti je prigušena. Ovisno o vozilu, uključuje se funkcija masaže vozačeva sjedala.

Postavke motora specifične su za svaki način vožnje i nije ih moguće korisnički prilagoditi.

MULTI-SENSE (2/2)



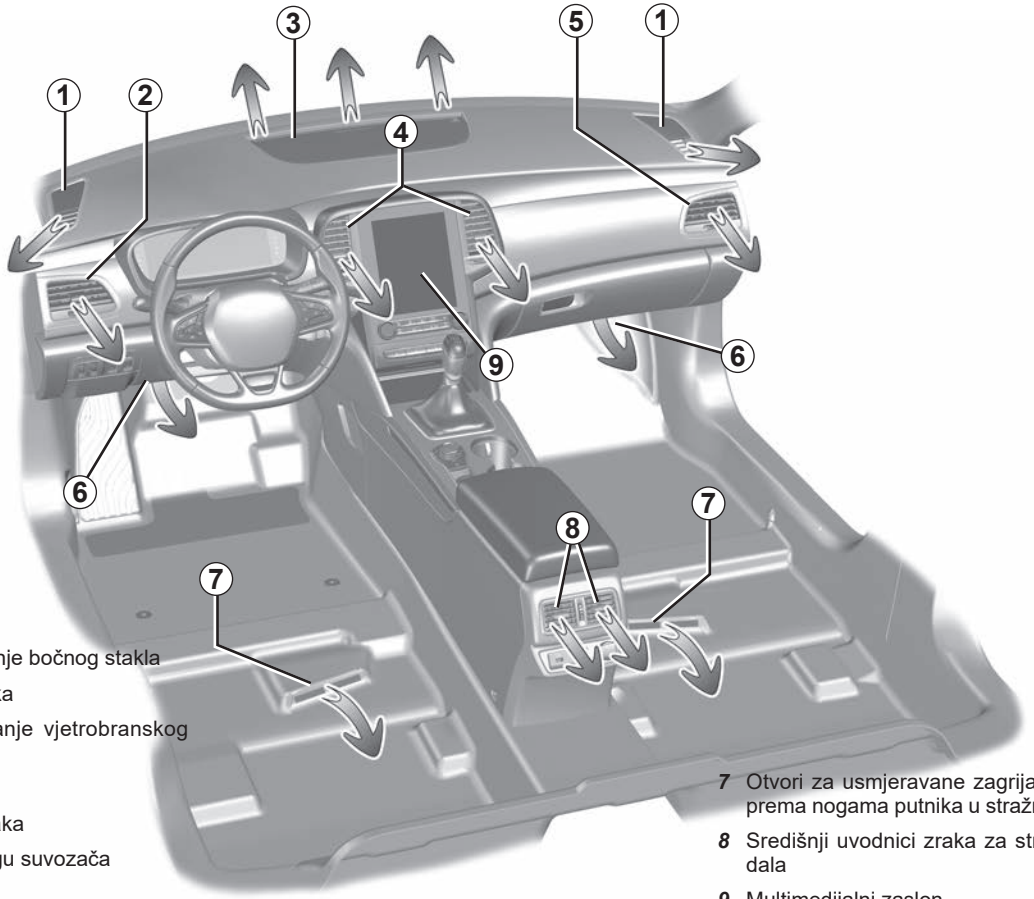
Pristup izborniku

Ovisno o vozilu, sustavu MULTI-SENSE možete pristupiti:
– putem multimedijskog zaslona ***1;***
– služeći se prekidačem ***2***.

Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijskog sustava.

Nakon isključenja motora, vozilo se uvijek ponovno pokreće u načinu rada My Sense.

IZLAZI VENTILACIJE: izlazi zraka (1/2)



1 Otvori za odmagljivanje bočnog stakla

2 Lijevi bočni izlaz zraka

3 otvori za odmagljivanje vjetrobranskog stakla.

4 Središnji izlazi zraka

5 Desni bočni izlazi zraka

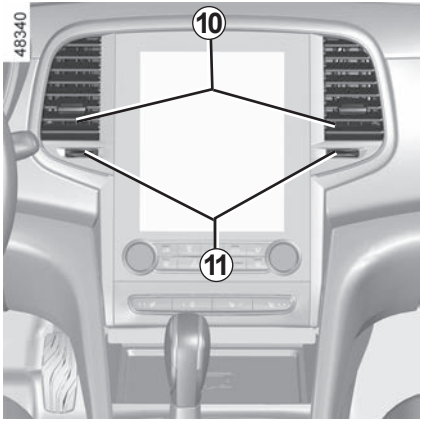
6 Otvori za grijanje nogu suvozača

7 Otvori za usmjeravane zagrijanog zraka prema nogama putnika u stražnjem dijelu

8 Središnji uvodnici zraka za stražnja sjedala

9 Multimedijalni zaslon

IZLAZI VENTILACIJE: izlazi zraka (2/2)



Prednja sjedala

Usmjeravanje

Smjer desno/lijevo

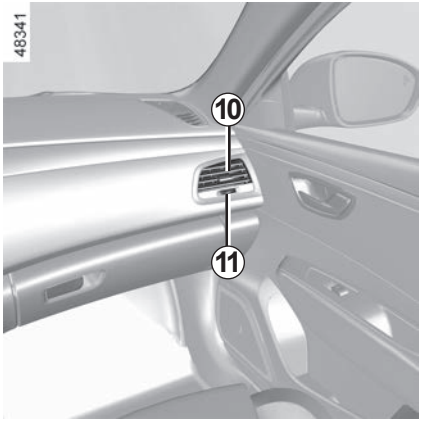
Djelujte na klizač ***10***.

Smjer gore/dolje

Djelujte na klizač ***10***.

Nemojte umetati ništa u sustav ventilacije (na primjer u slučaju neugodnih mirisa...).

Opasnost od oštećenja ili požara.



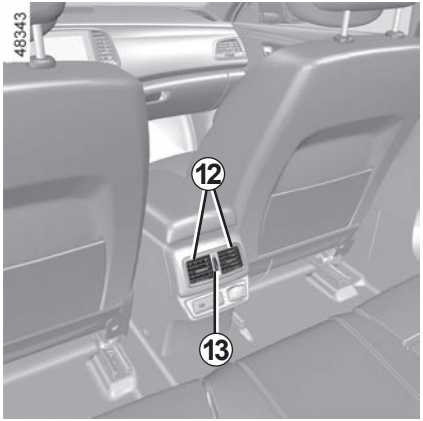
Protok zraka

Okrenite kotačić ***11***:

na : maksimalni protok zraka;

na : zatvoreno.

Protiv neugodnih mirisa u vašem vozilu upotrebljavajte samo sustave koji su tome namijenjeni. Potražite savjet Predstavnika marke.



Stražnja sjedala

Smjer desno/lijevo

Okrenite gumbe ***12***.

Smjer gore/dolje

Okrenite gumbe ***12***.

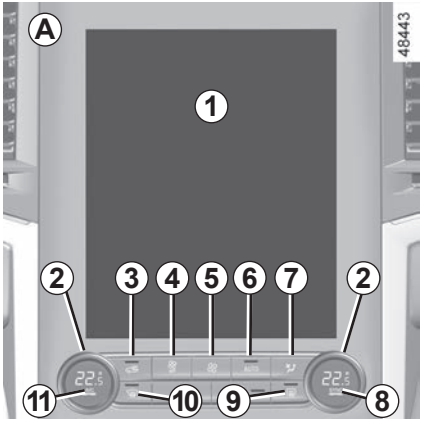
Protok zraka

Okrenite kotačić ***13***.

Gore: maksimalni protok zraka

Dolje: zatvoreno

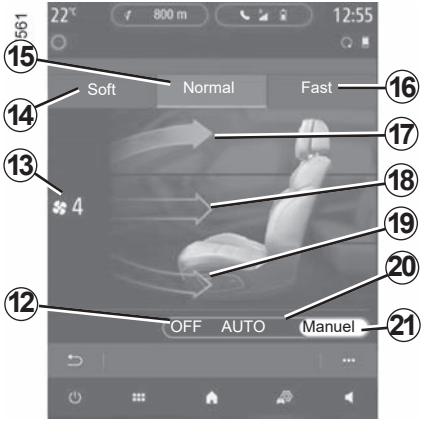
AUTOMATSKI KLIMA UREĐAJ: komande A (1/5)



Komande *A*

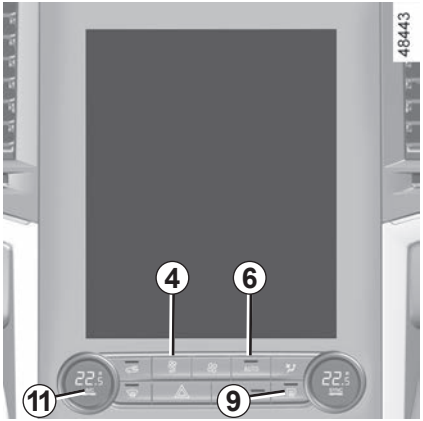
Da biste na multimedijskom zaslonu ***1*** pristupili postavkama klimatizacijskog uređaja s automatskim upravljanjem, pogledajte upute za multimedijski sustav.
Prisutnost komandi opisanih u nastavku ovisi o verziji vozila.

2 Podešavanje temperature na lijevoj i desnoj strani.
3 Recirkulacija zraka.
4 Smanjujte brzinu ventilatora sve dok se sustav ne isključi.
5 Uključite ventilator i povećajte njegovu brzinu.
6 Uključivanje automatskog načina rada.



7 Prečac za povratak na stranicu klimatizacijskog uređaja.
8 Funkcija “Sinkronizacija” SYNC
9 Odleđivanje/odmagljivanje stražnjeg stakla i, ovisno o vozilu, retrovizora.
10 Funkcija “CLEAR VIEW”.
11 Klima uređaj.
12 Način rada klima uređaja OFF.
13 Prikaz brzine ventilatora.
14, Programi ***15*** i ***16*** u automatskom načinu rada.
17,***18*** i ***19*** – raspodjela zraka u putničkom prostoru.
20 Način rada klima uređaja Auto.
21 Način rada klima uređaja Manual.

Neke tipke imaju kontrolno svjetlo koje označava stanje funkcije.



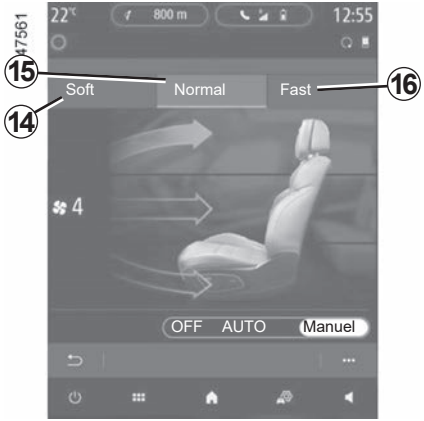
Uključivanje ili isključivanje klima uređaja

Pritisnite tipku ***11*** za:

– ručno uključivanje klimatizacijskog uređaja (uključuje se kontrolno svjetlo ugrađeno u komandu ***11***)

– ručno isključivanje klimatizacijskog uređaja (isključuje se kontrolno svjetlo ugrađeno u komandu ***11***).

Napomena: u automatskom načinu rada sustav upravlja pokretanjem ili zaustavljanjem klima uređaja u skladu s vremenskim uvjetima izvan vozila.



Zaustavljanje sustava

Uzastopce pritišćite prekidač ***4*** da biste zaustavili sustav.

Odleđivanje-odmagljivanje stražnjeg stakla

Pritisnite prekidač ***9***. Ugrađeno kontrolno svjetlo se uključuje. Ova funkcija omogućuje brzo odmagljivanje stražnjeg stakla i grijanih retrovizora (za vozila koja su njima opremljena).

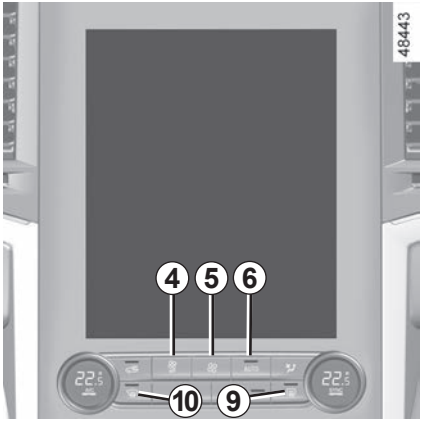
Za izlazak iz te funkcije, ponovno pritisnite prekidač ***9***. Odmagljivanje automatski prestaje.

Radije upotrebljavajte jedan od automatskih programa NORMAL, SOFT ili FAST.

U automatskom načinu rada (kontrolno svjetlo ***6*** na prekidaču je uključeno) svim funkcijama klimatizacijskog uređaja upravlja sustav.

Pritiskom prekidača ***4*** ili ***5*** možete u bilo kojem trenutku izaći iz odabranog ili automatskog načina rada. Kontrolno se svjetlo prekidača ***6*** gasi.

Za povratak u automatski način rada pritisnite jedan od programa (**NORMAL *15***, **SOFT *14*** ili **FAST *16***) ili prekidač ***6***.

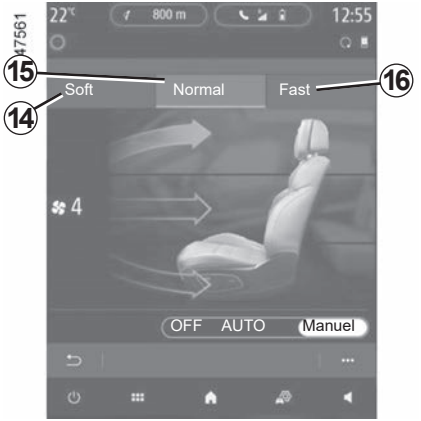


Funkcija “brzo postizanje dobre vidljivosti”

Ta funkcija omogućuje brzo odleđivanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla, stražnjeg stakla i prednjih bočnih stakala.

Pokreće automatsko uključivanje klima uređaja, odleđivanje stražnjeg stakla i, ovisno o vozilu, odleđivanje vjetrobranskog stakla i retrovizora.

Pritisnite prekidač ***10***. Ugrađeno kontrolno svjetlo se uključuje.



Pritisnite tipku ***9*** za isključivanje funkcije grijanja stražnjeg stakla. Ugrađeno kontrolno svjetlo se isključuje.

Za promjenu brzine ventilatora: pritisnite prekidač ***4*** ili ***5***.

Za izlazak iz ove funkcije

pritisnite nešto od navedenog:

– prekidač ***6***;

– prekidač ***10*** (ponovno);

– jednu od tipki ***14***, ***15*** ili ***16***.

Automatski način rada

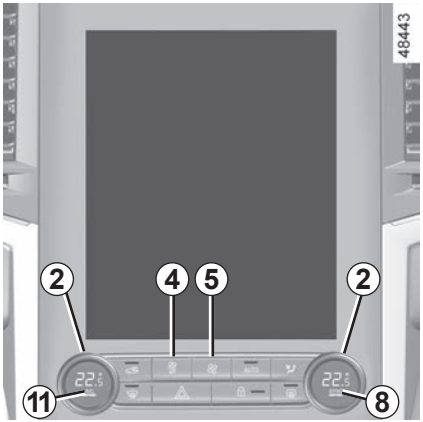
Automatski klima uređaj je sustav koji jamči (osim u ekstremnim slučajevima upotrebe) udobnost u putničkom prostoru i održavanje dobre razine vidljivost, a da pritom ne povećava potrošnju goriva.
Sustav djeluje na brzinu ventiliranja, raspodjelu zraka, recirkulaciju zraka, uključivanje ili isključivanje klima uređaja i temperaturu zraka.

Tri su programa dostupna u automatskom načinu rada:

NORMAL: može se upotrebljavati za održavanje optimalnih razina udobnosti, neovisno o vanjskim vremenskim uvjetima. Pritisnite prekidač ***6*** ili tipku ***15***.

SOFT: dosegne željenu razinu udobnosti nježnije i tiše. Pritisnite gumb ***14***.

FAST: povećava protok zraka u putničkom prostoru. Taj način rada preporučuje se osobito za optimizaciju udobnosti na stražnjim sjedalima. Pritisnite gumb ***16***.

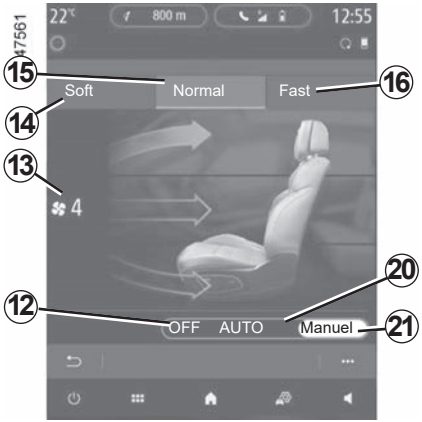


Podešavanje brzine ventiliranja

U automatskom načinu rada, sustav upravlja brzinom ventiliranja koja je najpogodnija za dostizanje i održavanje udobnosti.

Pritiskom prekidača ***4*** ili ***5*** možete u bilo kojem trenutku podesiti brzinu ventilatora (sustav se vraća na način rada Manual).

Napomena: konfiguracija klimatizacijskog uređaja ovisi o načinu rada odabranom na izborniku MULTI-SENSE ➥ 3.2.



Podešavanje temperature

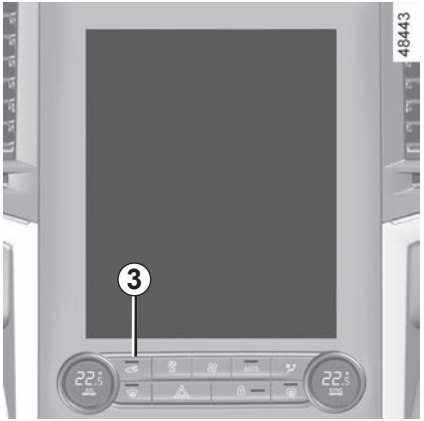
Pritisnite prekidače ***2*** za podešavanje suvozačeve strane neovisno o vozačevoj strani.

SYNC Funkcija
Za sinkronizaciju suvozačeve i vozačeve strane pritisnite gumb ***8***.
Pritiskom komande ***2*** (vozačeva strana) možete mijenjati temperaturu.

Za isključivanje funkcije ponovno pritisnite gumb ***8*** ili upotrijebite komandu ***2*** te zasebno prilagodite lijevu i desnu stranu.
Kontrolno se svjetlo gumba ***2*** isključuje.

Napomena: konfiguracija klima uređaja ovisi o načinu rada odabranom na izborniku MULTI-SENSE. ➥ 3.2.

Prikazane vrijednosti temperature osiguravaju razinu udobnosti.
Prilikom pokretanja vozila, povećanje ili smanjenje prikazane vrijednosti ne omogućava brže postizanje razine komfora. Sustav uvijek poboljšava pad ili rast temperature (ventiliranje ne počinje trenutno na najvećoj brzini: postupno se povećava) to može potrajati od nekoliko sekundi do nekoliko minuta.
U pravilu, osim ako to ne predstavlja veliku smetnju, uvodnici zraka na armaturnoj ploči moraju uvijek biti otvoreni.



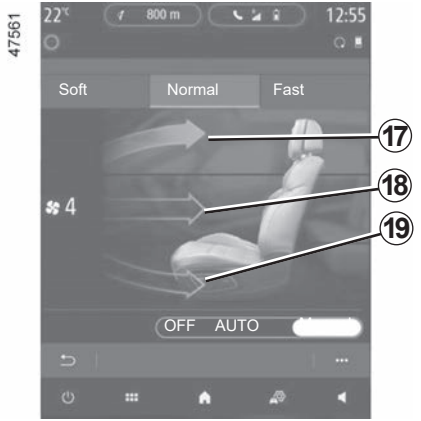
Promjena raspodjele zraka u putničkom prostoru

Pritisnite gumbe ***17***, ***18*** i ***19*** za odabir željenog načina raspodjele zraka (prikazuje se odabrani način protoka zraka).

17 Dovod zraka uglavnom je usmjeren prema otvorima za odmagljivanje vjetrobranskog stakla i otvorima za odmagljivanje prednjih bočnih stakala.

18 Dovod zraka prvenstveno je usmjeren prema uvodnicima zraka na armaturnoj ploči.

19 Dovod zraka usmjeren je prvenstveno prema nogama putnika.



Osobitost:

– Način protoka zraka ***17*** može se kombinirati s načinima ***18*** ili ***19***.

– Način protoka zraka ***18*** može se kombinirati s načinom ***19***.

Recirkulacija zraka

Ovom funkcijom se upravlja automatski, ali ju možete uključiti i ručno.

Podešavanje putničkog prostora

Pritisnite

Osobitost:

– za vrijeme recirkulacije, zrak je uzet iz putničkog prostora i recirkulira, bez usisa vanjskog zraka;

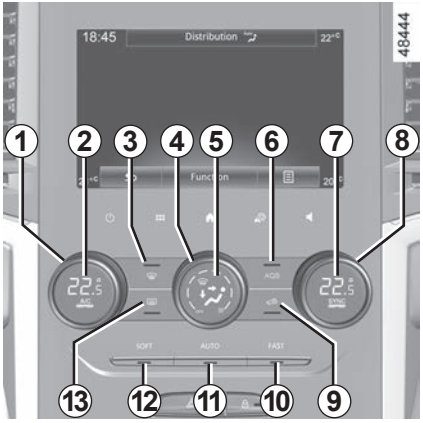
– recirkulacija zraka omogućuje izolaciju od vanjskog zraka (vožnja kroz zagađena područja...) i brže hlađenje putničkog prostora.

Upotreba u ručnom načinu rada

Pritisnite prekidač ***3***. Kontrolno svjetlo ugrađeno u prekidač ***3*** se uključuje.
Duža upotreba tog položaja može dovesti do neugodnih mirisa uslijed neobnavljanja zraka kao i do stvaranja pare na staklima.
Stoga se savjetuje povratak u automatski način rada ponovnim pritiskom prekidača ***3*** čim recirkulacija zraka više nije potrebna.
Za izlazak iz te funkcije, ponovno pritisnite prekidač ***3***.

Odmagljivanje/odleđivanje prioritetno je pred recirkulacijom zraka.

AUTOMATSKI KLIMA UREĐAJ: komanda B (1/5)



Komande

(ovisno o vozilu)

1 Podešavanje temperature zraka na strani vozača.

2 Klima uređaj.

3 Funkcija ”CLEAR VIEW”.

4 Podešavanje brzine ventilatora.

5 Raspodjela zraka u putničkom prostoru.

6 Kvaliteta vanjskog zraka.

7 Funkcija ”Sinkronizacija” **SYNC**

8 Podešavanje temperature zraka na strani suvozača.

9 Recirkulacija zraka.

10 Automatski način rada ”**FAST**”

11 Automatski način rada ”**AUTO**”

12 Automatski način rada ”**SOFT**”

13 Odleđivanje/odmagljivanje stražnjeg stakla i, ovisno o vozilu, retrovizora.

Bilo kakvo djelovanje na neku tipku, osim na tipku **AUTO**, pokreće isključivanje automatskog načina rada.

Automatski način rada

Automatski klima uređaj je sustav koji jamči (osim u ekstremnim slučajevima upotrebe) udobnost u putničkom prostoru i održavanje dobre razine vidljivosti, a da pritom ne povećava potrošnju goriva. Sustav djeluje na brzinu ventiliranja, raspodjelu zraka, recirkulaciju zraka, uključivanje ili isključivanje klima uređaja i temperaturu zraka.

Ovaj način rada se sastoji od tri programa po izboru:

AUTO: omogućuje postizanje i održavanje optimalne razine udobnosti, neovisno o vanjskim uvjetima. Pritisnite gumb ***11***.

SOFT: dosegne željenu razinu udobnosti nježnije i tiše. Pritisnite gumb ***12***.

FAST: povećava protok zraka u putničkom prostoru. Taj način rada preporučuje se osobito za optimizaciju udobnosti na stražnjim sjedalima. Pritisnite gumb ***10***.

AUTOMATSKI KLIMA UREĐAJ: komanda B (2/5)

Podešavanje brzine ventiliranja

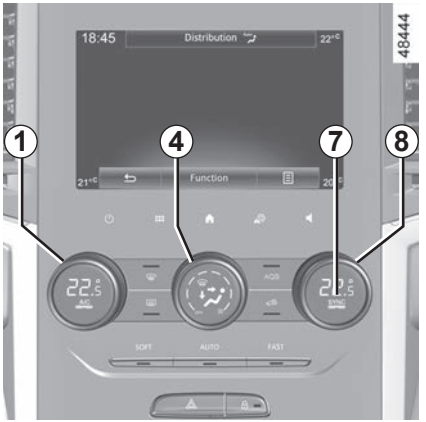
U automatskom načinu rada, sustav upravlja brzinom ventiliranja koja je najpogodnija za dostizanje i održavanje udobnosti.

Brzinu ventilacije možete podesiti u svakom trenutku okretanjem komande ***4*** za povećanje ili smanjenje brzine ventilacije.

Podešavanje temperature zraka

Ovisno o željenoj temperaturi okrenite komandu ***1*** ili komandu ***8***.

Što je gumb više desno, to je temperatura viša.



SYNC Funkcija

Pritisnite gumb ***7*** kako biste omogućili jednakomjernu postavku za putnički prostor. Lampica gumba ***7*** će se upaliti.

Za isključivanje funkcije ponovno pritisnite gumb ***7*** ili upotrijebite komandu ***8*** te zasebno prilagodite lijevu i desnu stranu.
Kontrolno svjetlo gumba ***7*** se isključuje.

Napomena: konfiguracija klima uređaja ovisi o načinu rada odabranom na izborniku MULTI-SENSE. ➥ 3.2.

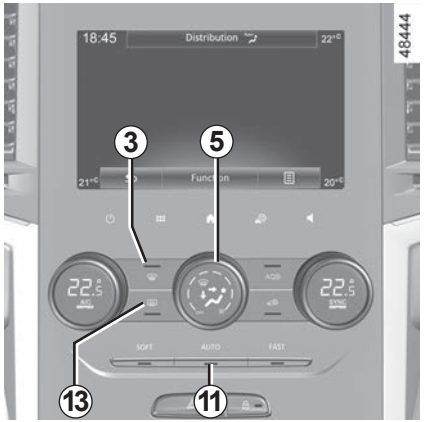
Funkcija “brzo postizanje dobre vidljivosti”

Pritisnite gumb ***3***: pali se ugrađeno kontrolno svjetlo.

Ova funkcija omogućuje brzo odleđivanje i odmagljivanje vjetrobranskog i stražnjeg stakla, prednjih bočnih stakala i vanjskih retrovizora (ovisno o vozilu). Ona uvjetuje automatsko uključivanje klima uređaja i odleđivanja stražnjeg stakla.

Pritisnite tipku ***13*** za isključivanje rada grijanog stražnjeg stakla, ugrađeno kontrolno svjetlo se gasi.

Za izlazak iz te funkcije, pritisnite tipku ***3*** ili ***11***.



Promjena raspodjele zraka u putničkom prostoru

Pritisnite komandu ***5*** onoliko puta koliko je potrebno da biste izabrali način rada za raspodjelu zraka u putničkom prostoru: ***5*** označava odabrani način raspodjele.

Dovod zraka je usmjeren prema otvorima za odmagljivanje vjetrobranskog stakla i prednjih bočnih stakala.

Dovod zraka usmjeren je prema otvorima za odmagljivanje prednjih bočnih stakala, otvorima za odmagljivanje vjetrobranskog stakala i nogama putnika.

Dovod zraka je usmjeren prema uvodnicima zraka na armaturnoj ploči, prema nogama putnika na prednjem sjedalu i, ovisno o vozilu, prema putnicima na sjedalima u drugom redu.

Dovod zraka prvenstveno je usmjeren prema uvodnicima zraka na armaturnoj ploči.

Dovod zraka usmjeren je prvenstveno prema nogama putnika.

Neke tipke imaju kontrolno svjetlo rada koje označava stanje funkcije.

Odleđivanje-odmagljivanje stražnjeg stakla

Pritisnite gumb ***13***: pali se ugrađeno kontrolno svjetlo. Ova funkcija omogućuje brzo odmagljivanje stražnjeg stakla i grijanih retrovizora (za vozila koja su njima opremljena).

Da biste izašli iz te funkcije, ponovno pritisnite gumb ***13***. Odmagljivanje automatski prestaje.

Uključivanje ili isključivanje klima uređaja

U automatskom načinu rada, sustav upravlja uključivanjem i isključivanjem klima uređaja u skladu s vanjskim klimatskim uvjetima.

Pritisnite tipku ***2*** da biste isključili klima uređaj. Ugrađeno kontrolno svjetlo se gasi.

AUTOMATSKI KLIMA UREĐAJ: komanda B (5/5)

Recirkulacija zraka

Ovom funkcijom se upravlja automatski, ali ju možete uključiti i ručno. U tom slučaju rad se potvrđuje paljenjem kontrolnog svjetla koje je ugrađeno u gumb ***9***.➥ 3.2

Upotreba u ručnom načinu rada

Pritisnite gumb ***9***: pali se ugrađeno kontrolno svjetlo.

Duža upotreba tog položaja može dovesti do neugodnih mirisa uslijed neobnavljanja zraka kao i do stvaranja pare na staklima.

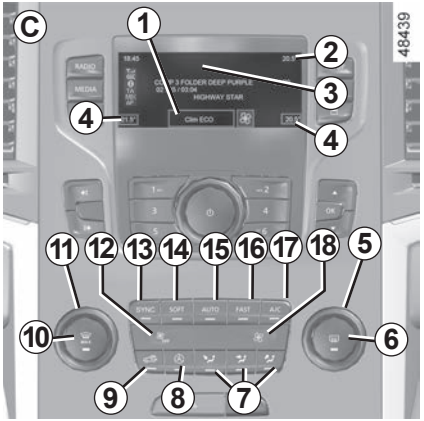
Stoga se savjetuje povratak u automatski način rada ponovnim pritiskom tipke ***9*** čim recirkulacija zraka više nije potrebna.

Zaustavljanje sustava

Okrenite komandu ***4*** u položaj "**OFF**" kako biste isključili sustav. Za njegovo uključivanje, ponovno okrenite komandu ***4*** kako biste podesili brzinu ventilacije, ili pritisnite tipku ***11***.

Odmagljivanje/odleđivanje prioritetno je pred recirkulacijom zraka.

AUTOMATSKI KLIMA UREĐAJ: komande C (1/5)



Komande *C*

5 i ***11*** podešavanje temperature na lijevoj i desnoj strani.

6 Odleđivanje/odmagljivanje stražnjeg stakla i, ovisno o vozilu, retrovizora.

7 Raspodjela zraka u putničkom prostoru.

8 Funkcija «automatske recirkulacije».

9 Recirkulacija zraka.

10 Funkcija “Brzo postizanje dobre vidljivosti”.

12 i ***18*** brzina ventilacije.

13 Funkcija “Sinkronizacija” SYNC.

14, ***15*** i ***16*** automatski načini.

17 Klima uređaj.

Pokazivači smjera

Sljedeća se kontrolna svjetla prikazuju na zaslonu ***3***:

1 Aktivni način rada, brzina ventilacije i raspodjela zraka u putničkom prostoru (privremeni prikaz nakon pritiska na povezane komande).

2 Vanjska temperatura zraka.

4 Temperatura zraka, lijevo i desno.

Neke tipke imaju kontrolno svjetlo koje označava stanje funkcije.

Automatski način rada

Automatski klima uređaj je sustav koji jamči (osim u ekstremnim slučajevima upotrebe) udobnost u putničkom prostoru i održavanje dobre razine vidljivosti, a da pritom ne povećava potrošnju goriva. Sustav djeluje na brzinu ventiliranja, raspodjelu zraka, recirkulaciju zraka, uključivanje ili isključivanje klima uređaja i temperaturu zraka.

Ovaj način rada se sastoji od tri programa po izboru:

AUTO: može se upotrebljavati za održavanje optimalnih razina udobnosti, neovisno o vanjskim vremenskim uvjetima. Pritisnite prekidač ***15***.

SOFT: dosegne željenu razinu udobnosti nježnije i tiše. pritisnite gumb ***14***.

FAST: povećava protok zraka u putničkom prostoru. Ovaj način rada preporučuje se osobito za optimizaciju udobnosti na stražnjim sjedalima. pritisnite gumb ***16***.

Podešavanje brzine ventiliranja

U automatskom načinu rada, sustav upravlja brzinom ventiliranja koja je najpogodnija za dostizanje i održavanje udobnosti.

Brzinu ventilatora i dalje možete podesiti pritiskom prekidača ***12*** ili ***18***.

Podešavanje temperature

Dvije su vrste podešavanja:
– Postavku suvozačeve strane podesite neovisno o postavci vozačeve strane i obrnuto.
– Sinkronizirano podešavanje suvozačeve i vozačeve strane (funkcija SYNC).

Podešavanje putničkog prostora
Rukujte komandama ***5*** i ***11***
za postavljanje desne strane neovisno o lijevoj i obrnuto.

SYNC Funkcija

Za sinkronizaciju suvozačeve i vozačeve strane pritisnite gumb ***8***.

Pritiskom komande ***2*** (vozačeva strana) možete mijenjati temperaturu.

Za isključivanje funkcije ponovno pritisnite gumb ***13*** ili okrenite komandu ***5*** te desnu stranu podesite neovisno o lijevoj strani.

Napomena: konfiguracija klima uređaja ovisi o načinu rada odabranom na izborniku MULTI-SENSE. ➥ 3.2.

Prikazane vrijednosti temperature osiguravaju razinu udobnosti.

Prilikom pokretanja vozila, povećanje ili smanjenje prikazane vrijednosti ne omogućava brže postizanje razine komfora. Sustav uvijek poboljšava pad ili rast temperature (ventiliranje ne počinje trenutno na najvećoj brzini: postupno se povećava) to može potrajati od nekoliko sekundi do nekoliko minuta.

U pravilu, osim ako to ne predstavlja veliku smetnju, uvodnici zraka na armaturnoj ploči moraju uvijek biti otvoreni.

Funkcija “brzo postizanje dobre vidljivosti”

Ova funkcija omogućuje brzo odleđivanje i odmagljivanje vjetrobranskog i stražnjeg stakla, prednjih bočnih stakala i vanjskih retrovizora (ovisno o vozilu). Ona traži automatsko uključivanje klima uređaja, grijanje stražnjeg stakla i, ovisno o vozilu, električno odleđivanje vjetrobranskog stakla.

Pritisnite gumb ***10***, pali se ugrađeno kontrolno svjetlo.

Pritisnite tipku ***6*** za isključivanje rada grijanog stražnjeg stakla, ugrađeno kontrolno svjetlo se gasi.

Za promjenu brzine ventilatora pritisnite tipku ***12*** ili ***18***.

Za izlaz iz ove funkcije, možete pritisnuti bilo:

– ponovno gumb ***10***;

– jednu od tipki ***14***, ***15*** ili ***16***.

Uključivanje ili isključivanje klima uređaja

Pritisnite tipku ***17*** za:

– uključite klima uređaja (kontrolno svjetlo u području ***1*** svijetli).

– isključite klima uređaj (isključuje se kontrolno svjetlo u području ***1***).

Napomena: u automatskom načinu rada sustav upravlja pokretanjem ili zaustavljanjem klima uređaja u skladu s vremenskim uvjetima izvan vozila.

Zaustavljanje sustava

Pritisnite prekidač ***12*** te ga držite sve dok se poruka OFF ne prikaže u području ***1***.

Radije upotrebljavajte jedan od automatskih programa AUTO, SOFT ili FAST.

U automatskom načinu rada (kontrolno svjetlo prekidača ***14***, ***15*** ili ***16*** uključeno je) svim funkcijama klima uređaja upravlja sustav.

Pritiskom prekidača ***12*** ili ***18*** možete u bilo kojem trenutku izaći iz odabranog programa ili automatskog načina rada. Kontrolno svjetlo prekidača ***14***, ***15*** ili ***16*** isključuje se.

Za povratak u automatski način rada, pritisnite jedan od programa **AUTO** ***15***, **SOFT** ***14*** ili **FAST** ***16***.

Odleđivanje-odmagljivanje stražnjeg stakla

Pritisnite gumb ***6***, pali se ugrađeno kontrolno svjetlo. Ova funkcija omogućuje brzo odmagljivanje stražnjeg stakla i grijanih retrovizora (za vozila koja su njima opremljena).

Za izlazak iz te funkcije, ponovno pritisnite tipku ***6***. Odmagljivanje automatski prestaje.

Promjena raspodjele zraka u putničkom prostoru

Pritisnite tipke ***7*** za odabir traženih popravaka (prikazuje se kontrolno svjetlo u području ***1***):

Dovod zraka uglavnom je usmjeren prema otvorima za odmagljivanje vjetrobranskog stakla i otvorima za odmagljivanje prednjih bočnih stakala.

Dovod zraka prvenstveno je usmjeren prema uvodnicima zraka na armaturnoj ploči.

Dovod zraka usmjeren je prvenstveno prema nogama putnika.

Recirkulacija zraka

Ovom funkcijom se upravlja automatski, ali ju možete uključiti i ručno.

Napomena:

– za vrijeme recirkulacije, zrak je uzet iz putničkog prostora i recirkulira, bez usisa vanjskog zraka;

– recirkulacija zraka omogućuje izolaciju od vanjskog zraka (vožnja kroz zagađena područja...) i brže hlađenje putničkog prostora.

Automatska upotreba

Pritisnite tipku ***8*** (prikazuje se kontrolno svjetlo u području ***1***).

Odmagljivanje/odleđivanje prioritetno je pred recirkulacijom zraka.

Upotreba u ručnom načinu rada

Za pokretanje recirkulacije zraka pritisnite prekidač jednom ***9***.

Duža upotreba tog položaja može dovesti do neugodnih mirisa uslijed neobnavljanja zraka kao i do stvaranja pare na staklima.

Savjetujemo vam povratak u automatski način rada ponovnim pritiskom na prekidač ***8*** ili ***9*** čim recirkulacija zraka više ne bude potrebna.

Za izlazak iz ove funkcije ponovno pritisnite prekidač ***8*** ili ***9***.

KLIMA UREĐAJ: informacije i upute za rad (1/2)

Savjeti za upotrebu

U nekim slučajevima (klima uređaj je isključen, recirkulacija zraka je isključena, brzina ventilacije je nula ili je mala itd.) možete ustanoviti stvaranje pare na staklima i na vjetrobranskom staklu vozila.

U slučaju pare, upotrijebite funkciju **"brzog postizanja dobre vidljivosti"** kako biste uklonili paru, a zatim radije upotrijebite klima uređaj u automatskom načinu rada kako biste spriječili njezino stvaranje.

Nemojte umetati ništa u sustav ventilacije (na primjer u slučaju neugodnih mirisa...).

Opasnost od oštećenja ili požara.

Potrošnja

Normalno je da se povećava potrošnja goriva (posebice u gradskoj vožnji) za vrijeme rada klima uređaja.

Za vozila opremljena klima uređajem bez automatskog načina rada, isključite sustav kad vam više nije potreban.

Savjeti za smanjenje potrošnje, a time i za pomoć u očuvanju okoliša

Vozite s otvorenim uvodnicima zraka i sa zatvorenim prozorima.

Ako vozilo ostane parkirano na velikoj vrućini ili na jakom suncu, prozračite ga na nekoliko minuta prije pokretanja da izađe vrući zrak.

Održavanje

Potražite u knjižici održavanja vašeg vozila informaciju o učestalosti kontrole.

Redovito upotrebljavajte klima uređaj, čak i po hladnom vremenu, uključujući ga barem jednom mjesečno na otprilike 5 minuta.

Smetnje u radu

Općenito, u slučaju neke smetnje u radu, potražite savjet kod Predstavnika marke.

– **Smanjena učinkovitost odmrzavanja, odmagljivanja ili klimatiziranja zraka.** Uzrok tomu može biti zaprljanost uloška filtra putničkog prostora.

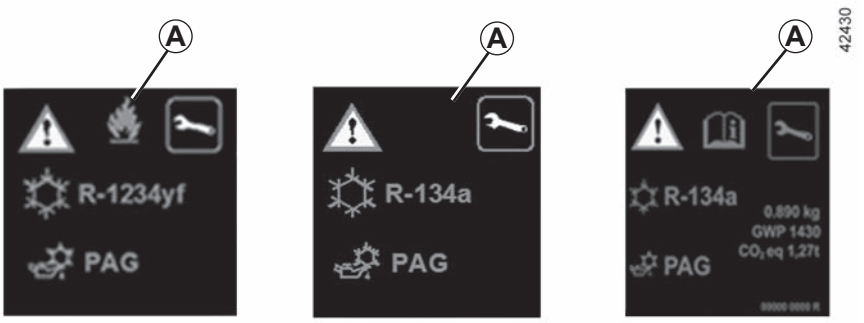
– **Ne stvaranje hladnog zraka**.
Provjerite dobar položaj komandi i ispravnost osigurača. U protivnom prekinite rad sustava.

Prisutnost vode ispod vozila

Nakon duže upotrebe klima uređaja, normalno je da ima vode ispod vozila uslijed kondenzacije.

Nemojte otvarati sustav rashladnog plina. Rashladni plin je opasan za oči i za kožu.

KLIMA UREĐAJ: informacije i upute za rad (2/2)



Sustav rashladnog plina (čije su neke komponente hermetički zatvorene) može sadržavati fluorirane stakleničke plinove.

Ovisno o vozilu, sljedeće informacije prikazat će se na naljepnici ***A*** koja se nalazi u motornom prostoru.

Prisutnost i položaj informacija na naljepnici ***A*** ovisi o vozilu.

Nemojte otvarati sustav rashladnog plina. Rashladni plin je opasan za oči i za kožu.

Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➥ 2.3

Vrsta rashladnog plina.

Vrsta ulju u sustavu klima uređaja

Zapaljivi proizvod

Pogledajte knjižicu uputa

Održavanje

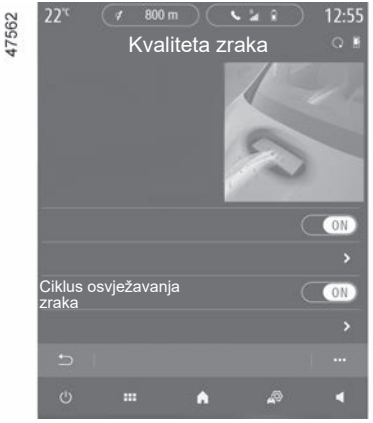
x.xxx kg	Količina rashladnog plina u vozilu.
GWP xxxxx	Potencijal globalnog zagrijavanja (ekvivalent CO2).
CO2 ekv. x.xx t	Količina u težini i ekvivalentu CO2.

FUNKCIJA KVALITETE VANJSKOG ZRAKA I UKLANJANJA NEUGODNIH MIRISA

Dok klima uređaj radi, na multimedijskom zaslonu ***A*** odaberite “Vozilo”, a zatim “Kvaliteta zraka”.

Kvaliteta vanjskog zraka

Kvalitete zraka u vozilu prikazan je na multimedijalnom zaslonu putem teksta s objašnjenjem i animacije.



Funkcija uklanjanja neugodnih mirisa

Omogućuje smanjenje neugodnih mirisa koji se nalaze u putničkom prostoru.

Ciklus osvježavanja zraka

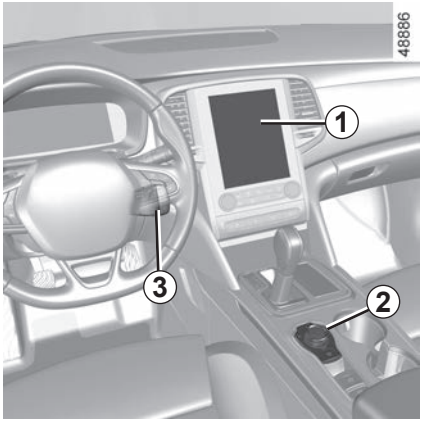
Ova vam funkcija pomaže brže smanjiti neugodne mirise u putničkom prostoru.

Pritisnite “ON” ili “OFF” za uključivanje ili isključivanje ove funkcije.

Napomena

Funkcija je vremenski ograničena. Nakon nekoliko minuta automatski se isključuje.

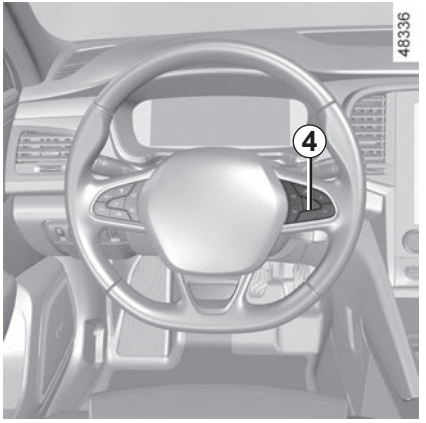
Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijskog sustava.



Sustavi multimedija

1 Multimedijalni zaslon;
2 Centralno upravljanje;
3 Komande na kolu upravljača;
4 Komande na kolu upravljača;
5 Mikrofon.

Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijskog sustava.

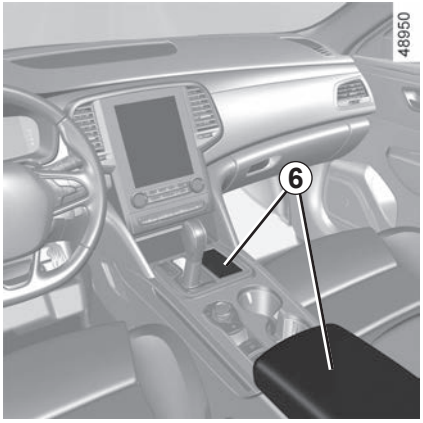


Ugrađena komanda telefona slobodne ruke

Na vozilima koja su njima opremljena upotrebljavajte komande na kolu upravljača ***4***.

Upotreba telefona

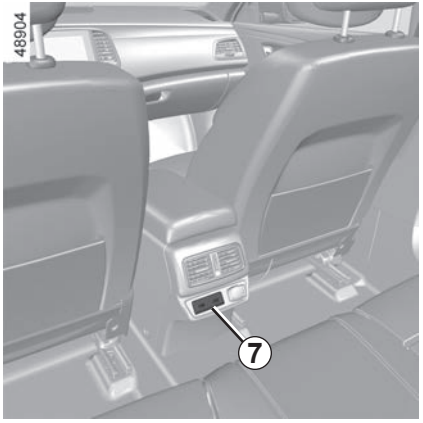
Podsjećamo vas da ste obavezni poštivati zakone na snazi koji se odnose na upotrebu ove vrste uređaja.



Utičnice za multimediju *6*

Možete upotrijebiti USB utičnice za pristup multimedijskom sadržaju dodatne opreme i za ažuriranje sustava.

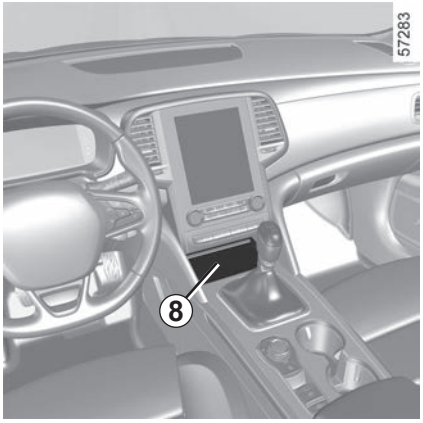
Različiti izvori mogu se odabrati putem multimedijalnog zaslona i preko komandi na upravljaču.



Utičnice za multimediju *7*

USB utori mogu se upotrijebiti i za punjenje dodatne opreme koju je odobrila naša tehnička služba i čija nominalna snaga nije veća od 12 W (5 V) po utičnici.

Jack utičnica omogućuje slušanje audio uređaja pomoću pomoćnog kabela.



Bežični punjač *8*

➥ 3.34

Priključujte samo dodatnu opremu maksimalne snage 12 Watta.

Opasnost od požara.

ELEKTRIČNI PODIZAČI STAKALA (1/2)

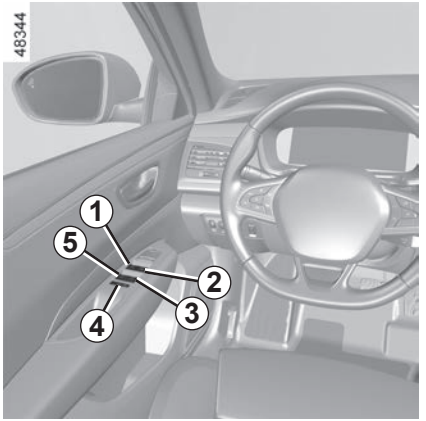
Ovi sustavi rade:

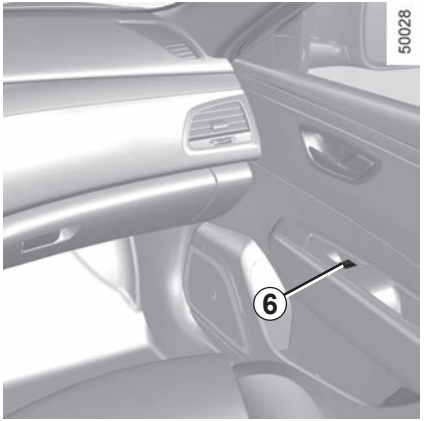
– s motorom u radu;

– nakon isključivanja motora sve do otvaranja jednih prednjih vrata (ograničeno na otprilike 12 minuta);

– kada je motor isključen, prednja vrata zatvorena, nakon što pritisnete gumb za pokretanje.

Pritisnite ili povucite prekidač na staklu kako biste ga spustili ili podigli do željene visine: stražnja stakla se ne spuštaju do kraja.





S mjesta vozača djelujte na prekidač:
- ***1*** za staklo na vozačevoj strani;
- ***2*** za staklo na suvozačevoj strani;
- ***3*** i ***5*** za stakla putnika na stražnjim sjedalima.

S mjesta putnika djelujte na prekidač ***6***.

Sigurnost putnika na stražnjim sjedalima
Vozač može deaktivirati rad podizača stakala pritiskom na prekidač ***4***. Prikazuje se poruka potvrde na instrumentnoj ploči.

Odgovornost vozača
Nikada nemojte ostaviti karticu “slobodne ruke” u vozilu s djetetom, nesamostalnom odraslom osobom ili kućnim ljubimcem, čak ni nakratko. Naime, ono bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata. U slučaju prikliještenja nekog dijela tijela, odmah promijenite smjer kretanja stakla pritiskom na odgovarajući prekidač.

Postoji opasnost od teških ozljeda.

Ne oslanjajte predmete na otvoreno staklo: postoji opasnost od oštećenja podizača stakla.

ELEKTRIČNI PODIZAČI STAKALA (2/2)

Impulsni način rada

Ovaj način rada nadovezuje se na rad električnih podizača stakala koji su prije opisani.

Pritisnite ili povucite kratko i do kraja prekidač jednog stakla: staklo se podiže ili spušta do kraja. Djelovanjem na prekidač zaustavlja se rad stakla.

nemoguće je upravljati električnim impulsnim podizačem stakla

Električni impulsni podizač stakla ima zaštitu od topline: ako pritisnete prekidač za prozor više od šesnaest puta uzastopno, prelazi u način zaštite (zaključavanje prozora).

Možete učiniti sljedeće:
– upotrijebite električni impulsni podizač stakla kratko i s intervalima od otprilike 30 sekundi;
– dok motor radi, prozor će se otključati nakon otprilike 20 minuta neaktivnosti na električnom prekidaču prozora.

Napomena: ako staklo naiđe na otpor prilikom zatvaranja (npr. grana drva itd.), zaustavlja se te se spušta za nekoliko centimetara.

Daljinsko zatvaranje stakala

(vozila opremljena impulsnim električnim podizačima za četiri stakla).

Kada su vrata zaključana izvana, ako **dvaput pritisnete gumb za zaključavanje vrata vozača** ili ako **dvaput pritisnite gumb za zaključavanje na kartici u načinu rada slobodne ruke**, sva će se stakla (i krovni otvor, ovisno o vozilu) automatski zatvoriti.

Stoga se preporuča djelovati na sustav samo ako korisnik dobro vidi vozilo i ako se nitko ne nalazi u vozilu.

Smetnje u radu

U slučaju kvara pri zatvaranju prozora sustav prelazi na uobičajeni način rada: povucite prekidač onoliko puta koliko je potrebno da biste u potpunosti zatvorili prozor, a zatim ga otprilike jednu sekundu držite pritisnutim (i dalje na strani koju zatvarate) pa spustite i podignite staklo do kraja kako biste ponovno pokrenuli sustav.

Po potrebi, obratite se vašem Predstavniku marke.

Prilikom zatvaranja stakala pazite da nijedan dio tijela (ruka, dlan itd.) ne viri iz vozila.

Postoji opasnost od teških ozljeda.

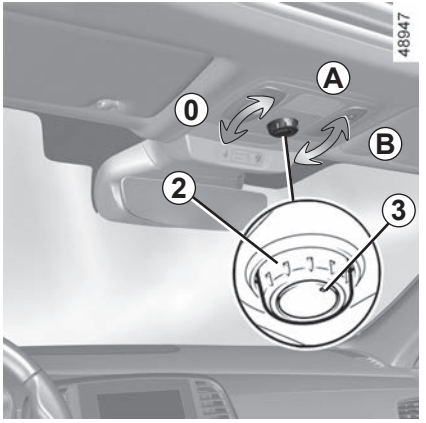
KROVNI OTVOR S ELEKTRIČNIM UPRAVLJANJEM (1/3)

Za klizno pomicanje sjenila *1*

Kod uključenog kontakta:

– **Potpuno otvoren:** pomaknite oznaku ***3*** na gumbu ***2*** u položaj ***A***. Međupoložaji odgovaraju trima položajima postupnog otvaranja zavjese;

– **zatvaranje:** postavite oznaku ***3*** gumba ***2*** u položaj ***0.***



Za klizno pomicanje krovnog otvora

Kod uključenog kontakta:

– **za otvaranje:** pomaknite oznaku ***3*** na gumbu ***2*** u položaj ***B***, ovisno o željenoj udaljenosti otvaranja. Međupoložaji odgovaraju petorima položajima postupnog otvaranja;
– **zatvaranje:** postavite oznaku ***3*** gumba ***2*** u položaj ***A***.

Izravan prijelaz iz položaja ***0*** u položaj ***B*** dovodi do istovremenog otvaranja sjenila i krova.

Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, ono bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

U slučaju priklještenja, odmah promijenite smjer hoda okretanjem gumba ***2*** skroz u desno (položaj ***B***).

Postoji opasnost od teških ozljeda.

KROVNI OTVOR S ELEKTRIČNIM UPRAVLJANJEM (2/3)

Osobitosti

Pritiskom na gumb ***2*** omogućuje se automatsko namještanje sjenila ovisno o otvaranju krovnog otvora.

Pritisak na gumb ***2***, kada krov i sjenilo imaju isti položaj za otvaranje, omogućuje da se sjenilo otvori do kraja.

Daljinsko zatvaranje krovnog otvora

(ovisno o vozilu)

Kada **dvaput pritisnete gumb za zaključavanje vrata vozača** ili ako **dvaput pritisnite gumb za zaključavanje na kartici u načinu rada slobodne ruke**, sva će se stakla (i krovni otvor, ovisno o vozilu) automatski zatvoriti.

Stoga se preporuča djelovati na sustav samo ako korisnik dobro vidi vozilo i ako se nitko ne nalazi u vozilu.

Osobitosti

Vaše vozilo opremljeno je funkcijom protiv priklještenja: kada panoramski krov naiđe na otpor pri zatvaranju (grana itd.), on se zaustavlja i vraća za nekoliko centimetara.

Nakon daljinskog zatvaranja krovnog otvora, pritiskom gumba ***2*** omogućit će se da se krovni otvor vrati u položaj prije zatvaranja.

Mjere opreza pri upotrebi

– **vozilo s opterećenim krovnim šipkama.**

Općenito, kada je teret na krovu, ne preporuča se rukovanje krovnim otvorom.

Prije pomicanja krovnog otvora, provjerite predmete i/ili opremu (nosači za bicikle, krovna kutija itd.) na krovnim šipkama: moraju biti dobro raspoređeni i učvršćeni, a njihova veličina ne smije ometati ispravan rad krovnog otvora.

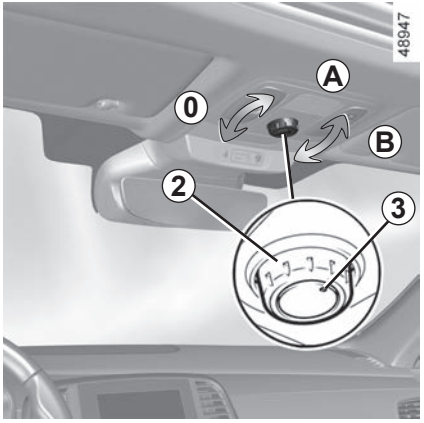
Obratite se Predstavniku marke kako biste saznali koje su moguće prilagodbe;

– **pazite** da krovni otvor bude dobro zatvoren kada napuštate vaše vozilo;

– **brtvu čistite** svaka tri mjeseca proizvodima koje preporuča naša tehnička služba;

– **ne otvarajte** krovni otvor odmah nakon što prestane kiša ili tik nakon pranja vozila.

KROVNI OTVOR S ELEKTRIČNIM UPRAVLJANJEM (3/3)



smetnje u radu

– Ako se krovni otvor ne može zatvoriti, okrenite prekidač ***2*** u položaj ***B*** za otvaranje krova, a zatim okrenite prekidač ***2*** u položaj ***0*** sve do potpunog zatvaranja krovnog otvora.

– Ako se sjenilo ne može zatvoriti, okrenite prekidač ***2*** u položaj ***A*** za otvaranje sjenila, a zatim okrenite prekidač ***2*** u položaj ***0*** sve do potpunog zatvaranja sjenila.

Ako je blokada i dalje prisutna, držite prekidač ***2*** pritisnutim sve do potpunog zatvaranja.

Potražite savjet Predstavnika marke.

Prilikom zatvaranja krovnog otvora pazite da nijedan dio tijela (ruka, dlan itd.) ne viri iz vozila.

Postoji opasnost od teških ozljeda.

Oprez, prilikom te radnje, funkcija protiv priklještenja je isključena. Potražite što prije savjet Predstavnika marke.

Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne ostavljajte dijete, nesamostalnu odraslu osobu ili životinju u vozilu kada ga napuštate, čak niti na kratko.

Naime, ono bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer podizača stakala ili pak zaključati vrata.

U slučaju priklještenja, odmah promijenite smjer hoda okretanjem gumba ***2*** skroz u desno (položaj ***B***).

Postoji opasnost od teških ozljeda.

UNUTARNJE OSVJETLJENJE (1/2)

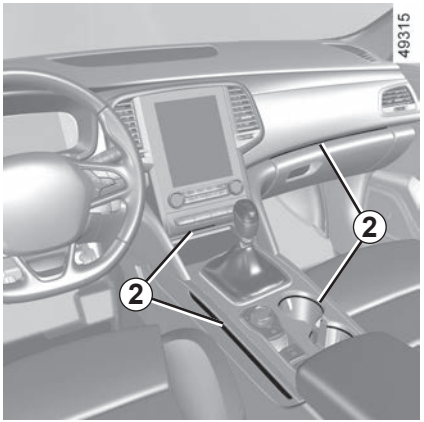
Svjetla za čitanje

Pritiskom na prekidač ***1*** dobivate:

– stalno osvjetljenje;

– trenutno gašenje.

Otključavanje i otvaranje vrata ili prtljažnika dovodi do paljenja vremenski podešenih stropnih i podnih svjetala.

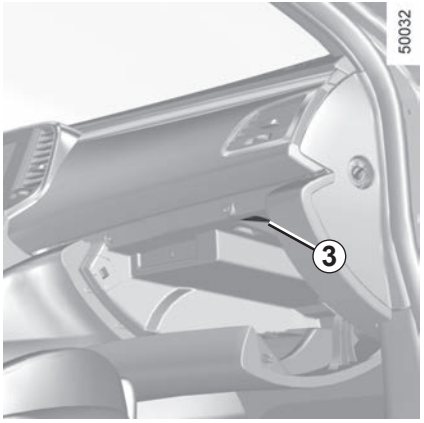


Unutarnje osvjetljene *2*

Napomena: na vozilima s multimedijskim sustavom pomoću multimedijskog zaslona (➥ 1.77) možete:

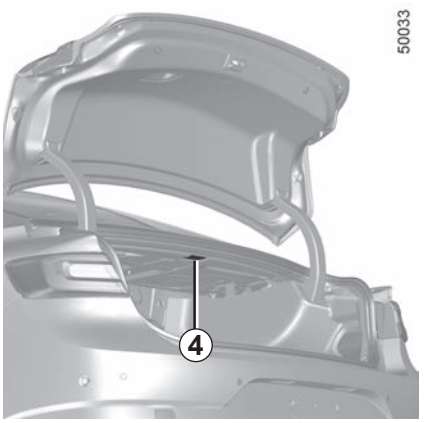
– isključiti/uključiti paljenje stropnih svjetala prilikom otvaranja vrata prtljažnog prostora;

– ovisno o vozilu: isključite/uključite, promijenite boju (8 mogućih izbora) i svjetlinu ambijentalne rasvjete.



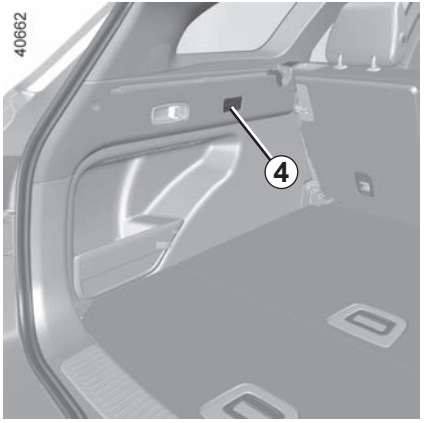
Svjetla u pretincu za rukavice

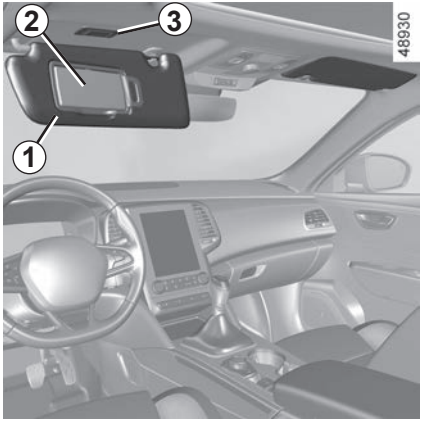
Svjetlo ***3*** se pali s otvaranjem vratašca.



Svjetla prtljažnika

Svjetlo ***4*** se pali prilikom otvaranja prtljažnika.





Prednje sjenilo

Spustite sjenilo ***1*** na vjetrobransko staklo ili ga otkvačite i spustite na bočno staklo.

Ogledalo u sjenilu

Podignite poklopac ***2***.

Osvjetljenje ***3*** je automatsko.

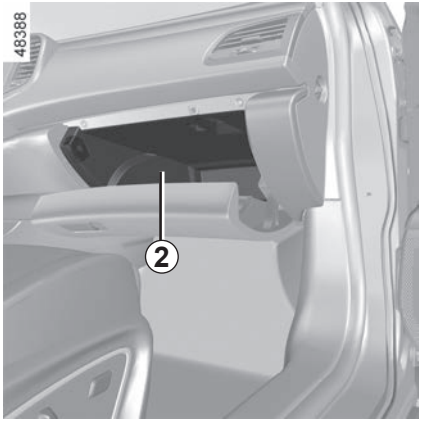
U vožnji nemojte zaboraviti zatvoriti poklopac ogledala u sjenilu.

Opasnost od ozljeda

Pretinac za odlaganje u vratima *1*

Može držati bocu.

Niti jedan predmet ne smije se nalaziti na podu (sjedalo vozača): naime u slučaju naglog kočenja, ti predmeti mogu skliznuti pod papučice i onemogućiti njihovu upotrebu.



Pretinac za rukavice *2*

Povucite ručicu pretinca za rukavica da biste ga otvorili. Može primiti dokumente veličine A4. Ovisno o vozilu, u pretincu postoji ventilacija i hlađenje.

Pazite da niti jedan težak, tvrd ili šiljat predmet ne prelazi ili da nije postavljen u “otvorene” pretince za odlaganje, tako da može biti izbačen na putnike u zavoju ili u slučaju naglog kočenja.

Držači čaša *3*

U njih možete spremiti i pomičnu pepeljaru, limenke itd.

U zavoju, prilikom ubrzavanja ili kočenja, pazite da u posudi u držaču limenki nema previše tekućine.

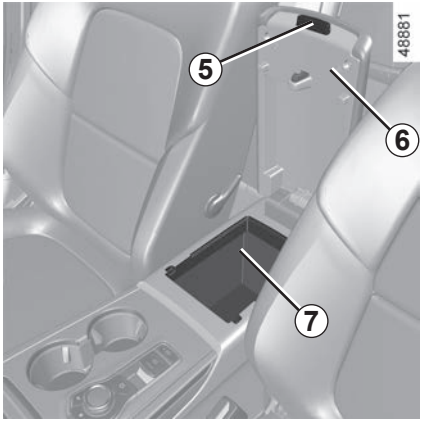
Opasnost od opekotina ako se proliju/procure vruće tekućine/napitci.

Pretinac za odlaganje na središnjoj konzoli/područje indukcijskog punjenja *4*

Za više detalja o području indukcijskog punjenja pogledajte upute za multimedijsku opremu.

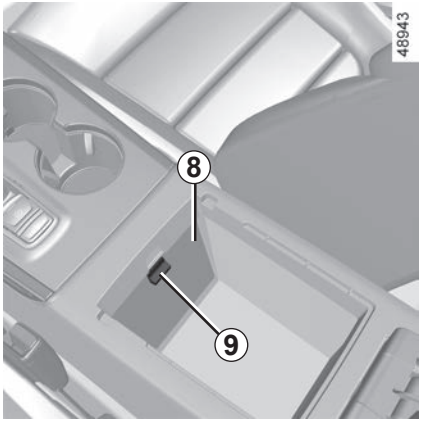
Ne ostavljajte razne predmete (karticu za pokretanje, USB pogon, SD karticu, kreditnu karticu, nakit, ključeve, kovanice itd.) u području indukcijskog punjenja ***4*** tijekom punjenja telefona. Uklonite sve magnetske kartice ili kreditne kartice iz zaštitne maske telefona prije postavljanja telefona na područje indukcijskog punjenja ***4***.

Predmeti ostavljeni u području indukcijskog punjenja ***4*** mogu se pregrijati. Savjetujemo vam da ih stavite u područja predviđena za tu namjenu (pretinac za odlaganje, pretinac štitnika za sunce, itd.).



Pretinci za odlaganje *7*

Pritisnite gumb ***5*** i podignite naslon za ruke ***6***.



Pretinci za odlaganje *8*

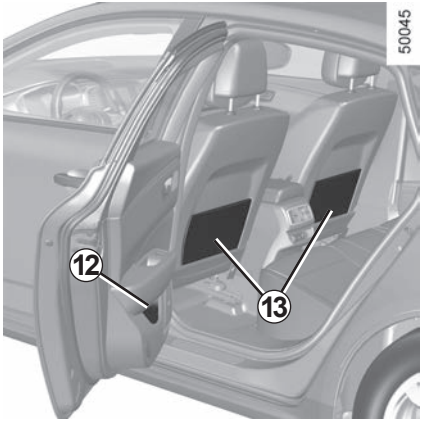
Dok je naslon za ruku ***6*** podignut, ovisno o vozilu, pritisnite gumb ***9*** kako biste pristupili pretincu ***8***.

Rukohvat *10*

Ona služi za pridržavanje u vožnji.

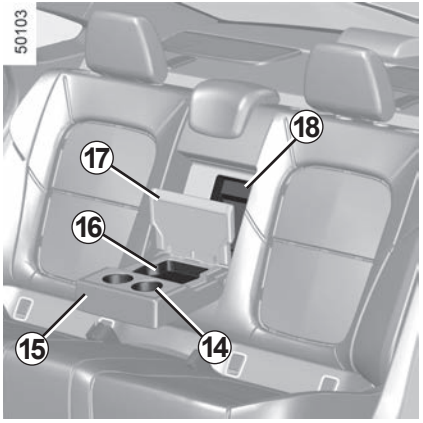
Nemojte se njome služiti za ulaženje u vozilo ili izlaženje iz njega.

Kukice za odjeću *11*



Pretinci za odlaganje u stražnjim vratima *12*

Džepovi za odlaganje *13* na prednjim sjedalima



Središnji stražnji naslon za ruke *15*

Držači čaša *14*

Spustite središnji naslon za ruke na stražnjem sjedalu ***15***.

Pretinci za odlaganje u stražnjem naslonu za ruke *16*

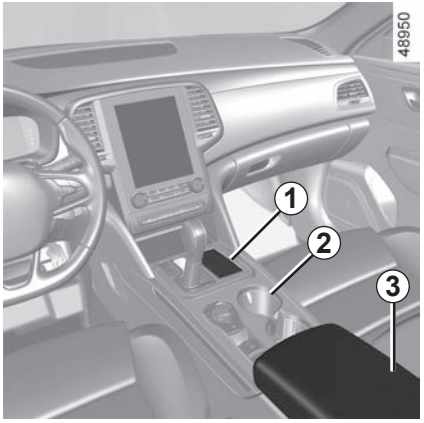
Spustite središnji naslon za ruke na stražnjem sjedalu i podignite poklopac ***17***.

Pretinac za skije *18*

Ako u prtljažniku želite prevoziti duge predmete (skije itd.), spustite naslon za ruke ***15***, pritisnite poklopac ***18*** i preklopite ga natrag.

Na policu nemojte stavljati teške ili tvrde predmete. U slučaju naglog kočenja ili nesreće, ti predmeti mogu ugroziti putnike u vozilu.

Pazite da niti jedan težak, tvrd ili šiljat predmet ne prelazi ili da nije postavljen u “otvorene” pretince za odlaganje, tako da može biti izbačen na putnike u zavoju ili u slučaju naglog kočenja.

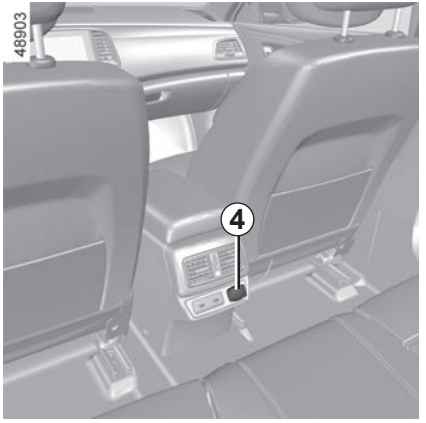


Položaj pepeljare *2*

Upaljač za cigarete.

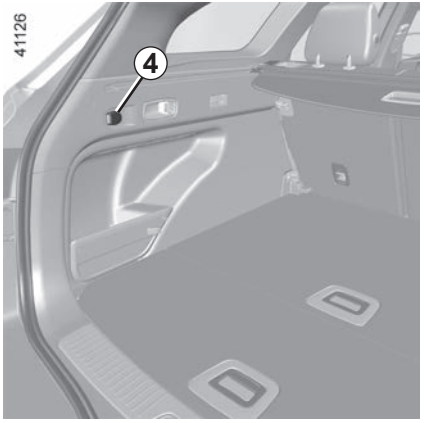
S uključenim kontaktom gurnite pokrov ***1*** ili podignite naslon za ruke ***3*** da biste mogli upotrebljavati upaljač za cigarete, ovisno o vozilu. Povucite ga. Nakon upotrebe, vratite ga nazad, ali ga nemojte pritisnuti do kraja.

Ako vaše vozilo nije opremljeno upaljačem za cigarete i pepeljarom, možete ih nabaviti kod Predstavnika marke.

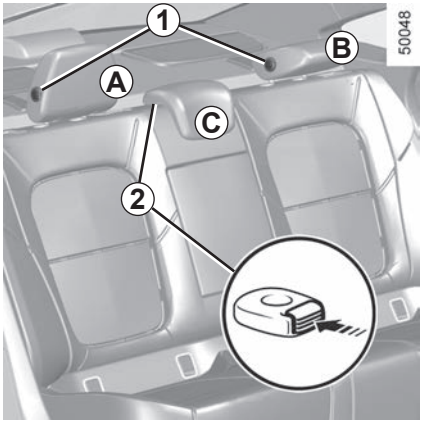


Utičnica za dodatnu opremu

Možete koristiti upaljač za cigarete ili jednu od utičnica ***4***. Predviđeni su za povezivanje opreme koju je odobrila naša tehnička služba.



Priključujte samo dodatnu opremu kojoj je maksimalna snaga 120 vata (12 V).
Ako se istovremeno upotrebljava više utičnica za dodatnu opremu, ukupna snaga priključene dodatne opreme ne smije prelaziti 180 vata.
Opasnost od požara.



Položaj za upotrebu *A*

Podignite naslon za glavu do kraja za upotrebu u podignutom položaju. Provjerite je li njegovo zabravljenje dobro.

Položaj pospremljenog naslona za glavu *B*

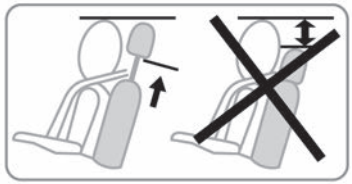
Pritisnite gumb ***1*** i spustite naslon za glavu do kraja.

Položaj potpuno spuštenog naslona za glavu i položaj pospremljenog naslona za glavu: taj položaj ne smije se upotrebljavati kada na tom mjestu sjedi putnik.

Položaj pospremljenog naslona za glavu *C* srednjeg sjedala

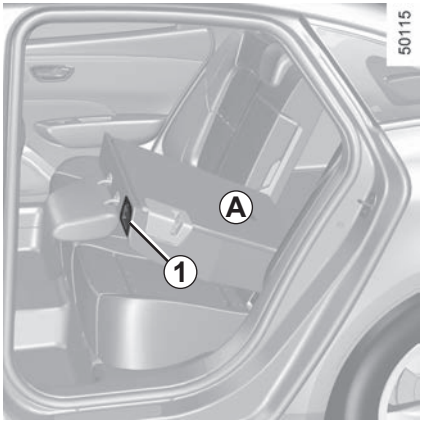
Pritisnite jezičac ***2*** i spustite naslon za glavu do kraja.

Položaj potpuno spuštenog naslona za glavu i položaj pospremljenog naslona za glavu: taj položaj ne smije se upotrebljavati kada na tom mjestu sjedi putnik.



Budući da je naslon za glavu sigurnosni element, pazite da je on uvijek na svom mjestu i u ispravnom položaju. Vrh naslona za glavu mora biti što je bliže moguće tjemenu glave.

STRAŽNJA KLUPA (1/2)



Za ručno preklapanje naslona

Provjerite da su prednja sjedala pomaknuta dovoljno unaprijed.

Postavite bočne naslone za glavu u podignuti položaj. Za ravan pod, u potpunosti skinite središnji naslon za glavu.

Povucite komandu ***1*** i spustite naslon ***A***.

Iz sigurnosnih razloga, ova podešavanja vršite dok vozilo stoji.

Prije preklapanja bilo kojeg stražnjeg bočnog sjedala:

– na izvedbama s četiriju vrata, **zakopčajte pojas** dotičnog sjedala u odgovarajuću bravu;

– na karavan izvedbama **nemojte zakopčati pojas** na dotičnom sjedalu.

Time se izbjegava priklještenje pojasa sjedala kada se sjedalo vraća u položaj za upotrebu.

U svakom slučaju, provjerite rade li pojasevi ispravno.

Konfiguracija klupe s dva mjesta s malim preklopljenim naslonom ***A*** zabranjuje upotrebu središnjeg mjesta za sjedenje jer se ne može zakopčati pojas (kućišta pojasa nedostupna).

Za ponovno podizanje naslona

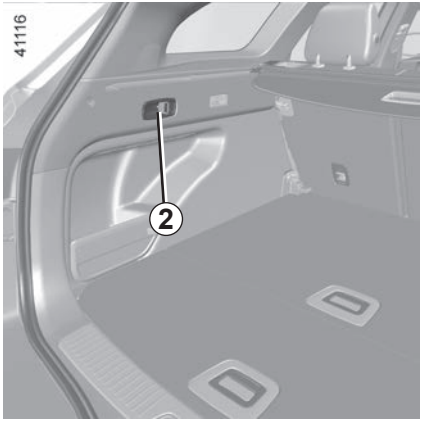
Za vraćanje naslona, postupite obrnutim redoslijedom.

Vratite naslon i uglavite ga uz njegov nosač.

Kod vraćanja naslona u početni položaj, provjerite da li je zabravljenje naslona dobro.
U slučaju upotrebe presvlaka sjedala, pazite da ne ometaju zabravljenje naslona sjedala.
Pazite da dobro namjestite sigurnosne pojaseve.
Ponovno postavite naslone za glavu.

Prilikom rukovanja stražnjim sjedalima u drugom redu, provjerite da ništa ne ometa pričvršćenja (dio tijela, životinja, kamenčić, komadić tkanine, igračke…).

STRAŽNJA KLUPA (2/2)



Za automatsko preklapanje naslona (položaj ravnog poda)

Provjerite da su prednja sjedala pomaknuta dovoljno unaprijed.

Podignite bočne naslone za glavu u podignuti položaj i skinite u potpunosti središnji naslon za glavu.

Iz prtljažnika, povlačenjem komande ***2*** možete automatski deblokirati naslone stražnje klupe kako biste dobili ravan pod.

Uvjeti upotrebe

– Kada je vozilo zaustavljeno;
– vrata prtljažnika otvorena;
– stražnji sigurnosni pojasevi otkopčani.

Smetnje u radu

Kada se ispune svi uvjeti upotrebe, a sjedalo se ne preklapa, obratite se Predstavniku marke.

Prilikom rukovanja stražnjim sjedalima u drugom redu, provjerite da ništa ne ometa pričvršćenja (dio tijela, životinja, kamenčić, komadić tkanine, igračke…).

PRTLJAŽNIK: verzija s 4 vrata (1/3)

Ovisno o vozilu, postoje različite mogućnosti za rukovanje vratima prtljažnika:

– pomoću vanjske komande vrata prtljažnika;

– pomoću funkcije “slobodne ruke”.

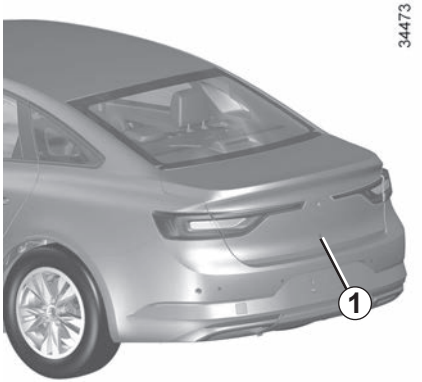
Tijekom otvaranja/zatvaranja vrata prtljažnika pazite da ništa ne ometa upravljanje.

Iz sigurnosnih razloga, otvarajte/zatvarajte vrata dok vozilo stoji.

Opasnost od povreda.

Prilikom otvaranja/zatvaranja vrata prtljažnika provjerite da se nitko ne nalazi u blizini pokretnih dijelova.

Opasnost od povreda.



Pomoću vanjske komande vrata prtljažnika

Za otvaranje

Dok su vrata otključana, pritisnite gumb ***1***. Vrata prtljažnika otvaraju se automatski i do kraja.

Napomena: prije otvaranja vrata prtljažnika provjerite je li okolni prostor dovoljno velik za rad vrata prtljažnika.

Za zatvaranje

Spustite vrata prtljažnika pomoću unutarnje kvake.

Pomoću funkcije “slobodne ruke”

Funkcija slobodne ruke omogućuje pristup prtljažnom prostoru kada nemate slobodne ruke.
Pazite da je kartica otprilike 1 metar udaljena od središnjeg područja obloge stražnjeg branika vozila (područje ***B***). Dok je kartica kod vas i kontakt isključen, udaljite se od stražnjeg branika vozila otprilike 45 cm i pomaknite nogu prema naprijed/nazad u području ***A***.

Senzor otkriva približavanje pa udaljavanje vaše noge i pokreće otvaranje vrata prtljažnika.

Ne držite nogu u zraku. Napravite pomak bez zaustavljanja i bez dodirivanja obloge stražnjeg branika.

Isključite funkciju “slobodne ruke” prije:

– vozilom prolaziti kroz četke za pranje;

– ručnog pranja vozila;

– rukovanja kukom za vuču;

– ...

Opasnost od nenadanog otvaranja vrata prtljažnika koje može dovesti do ozljeda.

Uključivanje/isključivanje funkcije “slobodne ruke”

Za uključivanje ili isključivanje funkcije pogledajte upute za multimedijalni sustav. Odaberite “ON” ili “OFF”.

Osobitosti upotrebe funkcije “slobodne ruke”

– Funkcija “slobodne ruke” nije dostupna nakon nekoliko dana nekorištenja vozila ili nakon otprilike 15 minuta ako je vozilo otključano. Za ponovno uključivanje upotrijebite gumb za otključavanje na kartici.

– Funkcija slobodne ruke dostupna je samo ako je vozilo zaustavljeno i motor isključen (i nije u stanju mirovanja pomoću funkcije Stop and Start).

– Funkcija “slobodne ruke” možda neće raditi ako je vozilo opremljeno kukom za vuču ili ako se nalazi u području s jakim elektromagnetskim zračenjem.

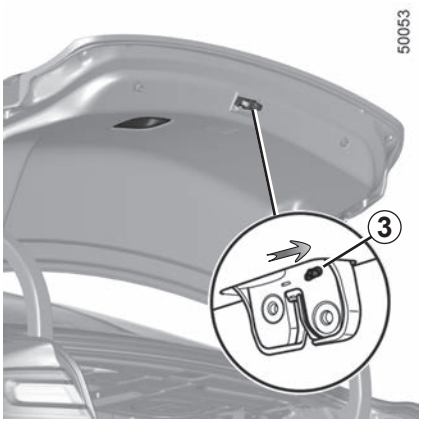
PRTLJAŽNIK: verzija s 4 vrata (3/3)

Mjere opreza pri upotrebi

– Prije svakog otvaranja/zatvaranja vrata prtljažnika provjerite je li okolni prostor dovoljan za omogućavanje rada vrata prtljažnika. U protivnom, zaustavite kretanje vrata prtljažnika prije kontakta.

– U sustavu može doći do privremenih poteškoća ako je jedan od senzora ugrađen u stražnji dio branika zaklonjen (prljavština, blato, snijeg, sol itd.). Očistite senzore. Ako se problem i dalje javlja, potražite savjet Predstavnika marke.

Napomena: u vrlo hladnim klimatskim uvjetima, automatsko otvaranje možda neće raditi ako su brtve vrata prtljažnika zaleđene.



Ručno otvaranje iz unutrašnjosti

U slučaju da nije moguće otključati prtljažnik, moguće je to učiniti ručno iznutra.

– pristupite prtljažniku pomicanjem naslona stražnje klupe;

– gurnite jezičac ***3*** udesno;

– gurnite vrata prtljažnika kako biste ih otvorili.

Iz sigurnosnih razloga, otvarajte/zatvarajte vrata dok vozilo stoji.

Opasnost od povreda.

Prilikom otvaranja/zatvaranja vrata prtljažnika provjerite da se nitko ne nalazi u blizini pokretnih dijelova.

Opasnost od povreda.

PRTLJAŽNIK: verzija karavan (1/2)

Otvaranje/zatvaranje

Za otvaranje

Kada su vrata otključana, pritisnite gumb ***1*** i podignite vrata prtljažnika.

Za zatvaranje

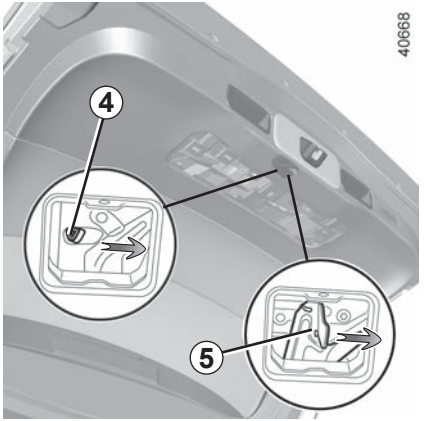
Pomoću jedne od unutarnjih ručica spustite vrata prtljažnika ***2***.

Posebna napomena za vozila s motoriziranim vratima prtljažnika

➥ 3.47

Zabranjeno je pričvršćivanje nosivih mehanizama (nosač bicikla, kutija za prtljagu itd.) oslonjenih na poklopac prtljažnika. Za postavljanje nosivog mehanizma na vozilo obratite se ovlaštenom zastupniku.

PRTLJAŽNIK: verzija karavan (2/2)



Ručno otvaranje iz unutrašnjosti

U slučaju da nije moguće otključati prtljažnik, moguće je to učiniti ručno iznutra.

– pristupite prtljažniku pomicanjem naslona stražnje klupe;
– Otkvačite oblogu na ***3***;
– gurnite jezičac ***4*** udesno ili, ovisno o vozilu, jezičac ***5***;
– gurnite vrata prtljažnika kako biste ih otvorili.

MOTORIZIRANA VRATA PRTLJAŽNIKA (1/5)

Ako je vozilo njima opremljeno, vrata prtljažnika zaključavaju se i otključavaju istovremeno kada i vrata,

Ovisno o vozilu, postoji više načina za rukovanje vratima prtljažnika:

– upotreba kartice za daljinsko upravljanje;

– preko komandi na vratima prtljažnika;

– preko komande na armaturnoj ploči;

– pomoću funkcije “slobodne ruke”.

Zabranjeno je pričvršćivanje nosivih mehanizama (nosač bicikla, kutija za prtljagu itd.) oslonjenih na poklopac prtljažnika. Za postavljanje nosivog mehanizma na vozilo obratite se ovlaštenom zastupniku.

Uvjeti upotrebe

– Imobilizirajte vozilo.

– U slučaju leda/snijega koji mogu onemogućiti otvaranje vrata prtljažnika, obavezno uklonite led/snijeg kako biste oslobodili vrata prtljažnika.

– U slučaju pražnjenja ili zamjene akumulatora, vrata prtljažnika moraju biti zatvorena (po potrebi ručno) kako bi se vratila motorizacija vrata prtljažnika.

Prilikom otvaranja/zatvaranja vrata prtljažnika provjerite da se nitko ne nalazi u blizini pokretnih dijelova.

Opasnost od povreda.

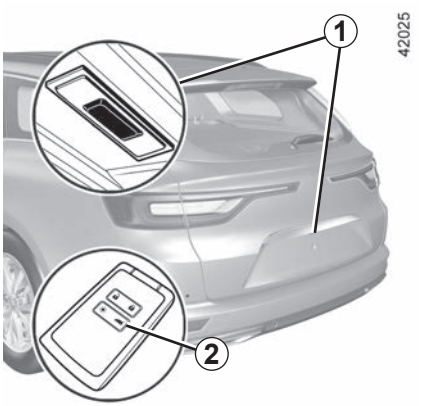
Otvaranje/zatvaranje

Uključivanje otvaranja ili zatvaranja motoriziranih vrata prtljažnika pomoću komande na armaturnoj ploči ili pomoću kartice prepoznaje se pomoću **tri zvučna signala** netom prije početka pokretanja vrata prtljažnika.

Tijekom otvaranja/zatvaranja vrata prtljažnika pazite da ništa ne ometa upravljanje.

Kako ne bi došlo do oštećenja sustava vrata prtljažnika, nemojte ručno prinudno djelovati na otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika kada se ona pokreću.

MOTORIZIRANA VRATA PRTLJAŽNIKA (2/5)



Preko vanjske komanda za otvaranje vrata prtljažnika

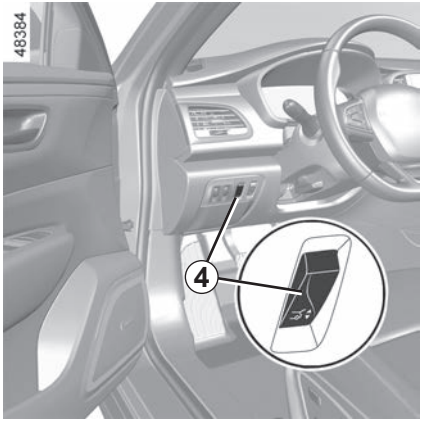
Pritisnite komandu ***1***.

Upotreba kartice za daljinsko upravljanje

Kada je kontakt isključen, pritisnite i zadržite prekidač ***2*** na kartici.

Preko unutarnje komande za zatvaranje vrata prtljažnika

Pritisnite komandu ***3***.



Preko komande na armaturnoj ploči

Pritisnite prekidač ***4***.

Iz sigurnosnih razloga, otvarajte/zatvarajte vrata dok vozilo stoji.

Opasnost od povreda.

MOTORIZIRANA VRATA PRTLJAŽNIKA (3/5)

Pomoću funkcije “slobodne ruke”

Funkcija “slobodne ruke” omogućuje pristup ili zatvaranje prtljažnika s punim rukama.
Pazite da je kartica otprilike 1 metar udaljena od središnjeg područja obloge stražnjeg branika vozila (područje ***B***). Dok je kartica kod vas i kontakt isključen, udaljite se od stražnjeg branika vozila otprilike 45 cm i pomaknite nogu prema naprijed/nazad u području ***A***.

Senzor otkriva približavanje pa udaljavanje vaše noge i pokreće otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika.

Ne držite nogu u zraku. Napravite pomak bez zaustavljanja i bez dodirivanja obloge stražnjeg branika.

Napomena: kada su vrata prtljažnika otvorena, nakon otkrivanja komande za zatvaranje, ona uključuju svoje zatvaranje nakon otprilike tri sekunde (svake se sekunde oglašava po jedan zvučni signal).

Uključivanje/isključivanje funkcije “slobodne ruke”

Za uključivanje ili isključivanje funkcije pogledajte upute za multimedijski sustav.

Odaberite “ON” ili “OFF”.

Osobitosti upotrebe funkcije “slobodne ruke”

– funkcija “slobodne ruke” nije dostupna nakon nekoliko dana nekorištenja vozila ili nakon otprilike 15 minuta ako je vozilo otključano. Za ponovno uključivanje upotrijebite gumb za otključavanje na kartici.

– funkcija slobodne ruke dostupna je samo dok je vozilo zaustavljeno i motor isključen (nije u stanju mirovanja pomoću funkcije Stop and start).

– Funkcija “slobodne ruke” možda neće raditi ako je vozilo opremljeno kukom za vuču ili ako se nalazi u području s jakim elektromagnetskim zračenjem.

Zaustavljanje upravljanja vratima prtljažnika

Pomicanje motoriziranih vrata prtljažnika može se u bilo kojem trenutku zaustaviti kratki pritiskom na jednu od komandi. Ovisno o položaju otvaranja, prtljažnik ipak možete i dalje je to otvarati ručno.

Ako su vrata prtljažnika zaustavljena u srednjem položaju, idućim pritiskom tipke pomaknut ćete vrata prtljažnika u suprotnom smjeru od smjera kad su zaustavljena.

Ručni način rada

Nakon zaustavljanja vrata prtljažnika možete, ako želite, njima ručno upravljati.

Automatsko upravljanje možete nastaviti u bilo kojem trenutku pritiskom na jednu od komandi.

Otkrivanje prepreke

Kada staklo vrata prtljažnika naiđe na prepreku (prisutnost objekta ili osobe) koja se kreće, ono se zaustavlja. Ovisno o položaju otvaranja, prtljažnik ipak možete i dalje je to otvarati ručno.

Pritisnite na jednu od komandi za otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika kako bi se nastavilo pomicanje vrata prtljažnika u smjeru kojima su se kretala prije nailaska na prepreku.

Otkrivanje prepreke predstavlja dodatnu pomoć prilikom otvaranja i zatvaranja vrata prtljažnika, no ne uklanja brigu i odgovornost korisnika.

Ograničenje kuta otvaranja vrata prtljažnika

Možete podesiti maksimalnu visinu otvaranja vrata prtljažnika. Ona će se sustavno zaustavljati u odabranom položaju;

– otvorite vrata prtljažnika do srednjeg položaja;
– ručno podesite vrata prtljažnika u željeni položaj;
– pritisnite na dulje od tri sekunde komandu ***3*** motoriziranih vrata prtljažnika za memoriranje položaja.
  Oglasit će se dva zvučna signala kako bi vas obavijestila da je memoriranje ispravno prihvaćeno.

MOTORIZIRANA VRATA PRTLJAŽNIKA (5/5)

Mjere opreza pri upotrebi

– Prije svakog otvaranja/zatvaranja vrata prtljažnika provjerite je li okolni prostor dovoljan za otvaranje vrata prtljažnika. Ako nije, zaustavite kretanje vrata prtljažnika pomoću vanjske komande vrata i držite ih rukom (vrata prtljažnika možete nastaviti otvarati ručno).

– Ako se vrata prtljažnika pomiču tijekom pokretanja motora, pomicanje se na nekoliko sekundi zaustavlja pa se zatim nastavlja.

– Ograničite ponavljana ručna zaustavljanja tijekom automatskog pomicanja vrata prtljažnika (opasnost od oštećenja sustava vrata prtljažnika).

– U sustavu može doći do privremenih poteškoća ako je jedan od senzora ugrađen u stražnji dio branika zaklonjen (prljavština, blato, snijeg, sol itd.). Očistite senzore. Ako se problem i dalje javlja, potražite savjet Predstavnika marke.

Smetnje u radu

Ako pokrenete neprekinuto kretanje motoriziranih vrata prtljažnika na otprilike jednu minutu (lančano otvaranje i zatvaranje), ona se blokiraju kako bi se izbjeglo pregrijavanje i rad se nastavlja u uobičajenom načinu nakon otprilike jedne minute.

Motorizirana vrata prtljažnika ne rade ako je akumulator slabo napunjen. U tom slučaju motoriziranim vratima prtljažnika upravljajte s motorom u radu.

Isključite funkciju “slobodne ruke” prije:
– vozilom prolaziti kroz četke za pranje;
– ručnog pranja vozila;
– rukovanja kukom za vuču;
– ...

Opasnost od nenadanog otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika koje može dovesti do ozljeda.

Napomena: u vrlo hladnim klimatskim uvjetima, automatsko otvaranje možda neće raditi ako su brtve vrata prtljažnika zaleđene.

Odgovornost vozača prilikom parkiranja ili zaustavljanja vozila

Nikada ne izlazite iz vozila dok je unutra ili pri vratima prtljažnika dijete, odrasla osoba koja nije samostalna ili životinja, čak ni na kratko.

Naime, oni bi moglo dovesti u opasnost sebe ili druge osobe pokretanjem motora, uključivanjem opreme kao na primjer automatskog otvaranja vrata prtljažnika ili pak zaključati vrata.

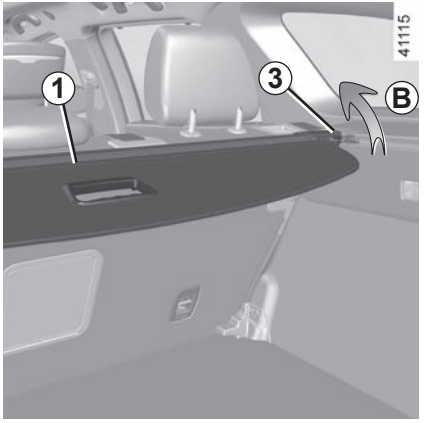
OPASNOST OD SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA.

POKROV PRTLJAGE (1/2)

Za namotavanje savitljivog dijela pokrova prtljage *1*

Lagano pritisnite ručicu ***2*** za oslobađanje klinova iz njihovih pričvrsnih mjesta koja se nalaze sa svake strane prtljažnika.

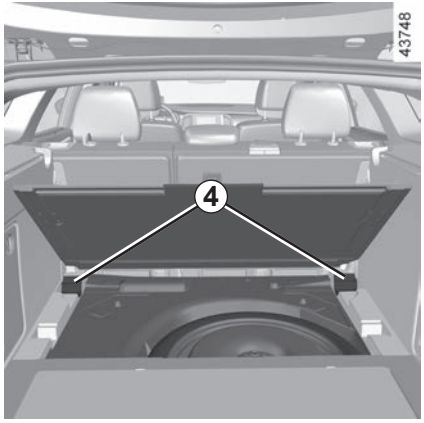
Odvrtite mehanizam pokrova prtljage do pola, zatim lagano pritisnite ručku ***2*** da biste završili namotavanje.



Skidanje/postavljanje pokrova prtljage *1*

Klizno pomičite gumb ***3*** i istovremeno podižite desnu stranu (pomak ***B***) kotačića za namatanje.
Zatim podignite lijevu stranu valjka i skinite sklop.
Za postavljanje pokrova prtljage, izvršite zahvate obrnutim redoslijedom.

POKROV PRTLJAGE (2/2)



Spremanje pokrova prtljažnika *1*

Pokrov prtljažnika ***1*** moguće je pospremiti ispod pomičnih podnih ploča.

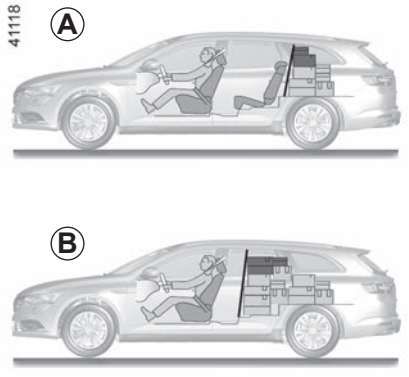
Da biste to učinili, postavite krajnje dijelove pokrova prtljažnika ***1*** u kućišta ***4*** sa svake strane tako da je ručica ***2*** vidljiva i okrenuta prema stražnjoj strani vozila.

Napomena: pokrov prtljažnika ***1***je moguće pospremiti samo ako se pomična podna ploča nalazi u zakrenutom položaju. Ne postavljajte pokrov prtljažnika ***1*** u ležišta ***4*** ako se pomična ploča poda nalazi u bilo kojem drugom položaju. ➥ 3.56

Za vozila opremljena pokrovom prtljage

Nemojte stavljati teške ili tvrde predmete na pokrov prtljage. U slučaju naglog kočenja ili nesreće, ti predmeti mogu ugroziti putnike u vozilu.

MREŽA ZA ODVAJANJE PRTLJAGE (1/2)

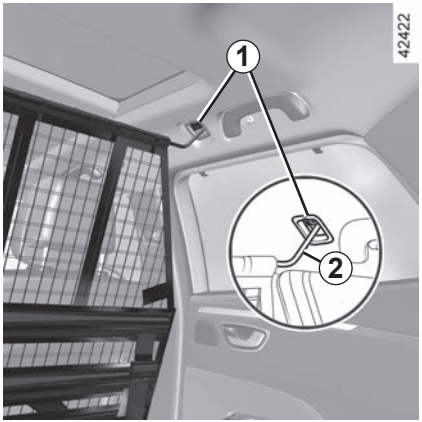


Ovisno o vozilu, ona se upotrebljava za prijevoz životinja ili prtljage za odvajanje putničkog prostora.

Može biti smještena:

– iza stražnjih sjedala ***A*** ;

– iza prednjih sjedala ***B***.

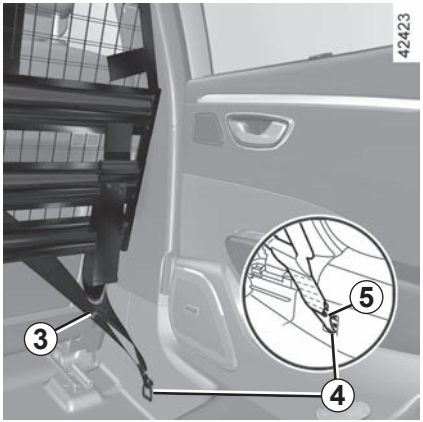


Postavljanje pregradne mreže iza prednjih sjedala

U unutrašnjosti vozila sa svake strane:

– podignite poklopac ***1*** za pristup pričvrsnim mjestima za pričvršćivanje mreže u gornjem dijelu ;

– umetnite gornju šipku mreže ***2*** u pričvrsna mjesta ;



– pričvrstite dvije kukice ***5*** pojaseva mreže ***3*** u sidrišta ***4*** ispod podne obloge;

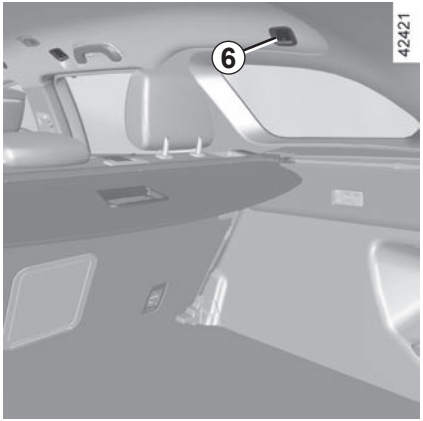
– podesite pojas ***3*** mreže tako da bude napet.

Mreža za odvajanje putničkog prostora za prtljagu je predviđena za pridržavanje mase od najviše 10 kg.

Opasnost od ozljeda

Ne postavljajte mrežicu za odvajanje prtljažnog prostora na ovo mjesto ukoliko se na stražnjem sjedalu nalazi putnik.

MREŽA ZA ODVAJANJE PRTLJAGE (2/2)

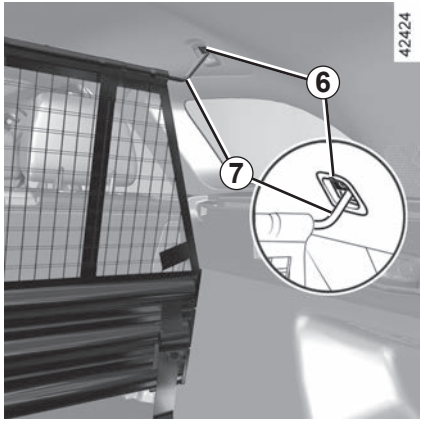


Postavljanje pregradne mreže iza stražnjih sjedala

U unutrašnjosti vozila sa svake strane:

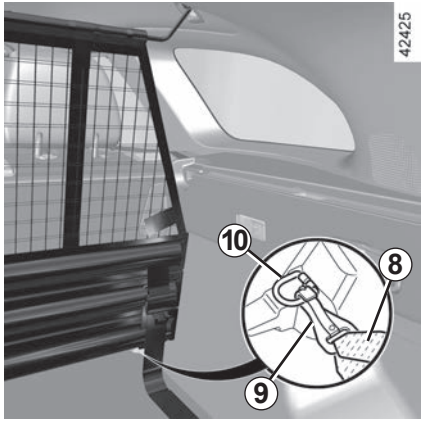
– podignite pokrov ***6*** za pristup vodilicama za pričvršćivanje mreže u gornjem dijelu ;

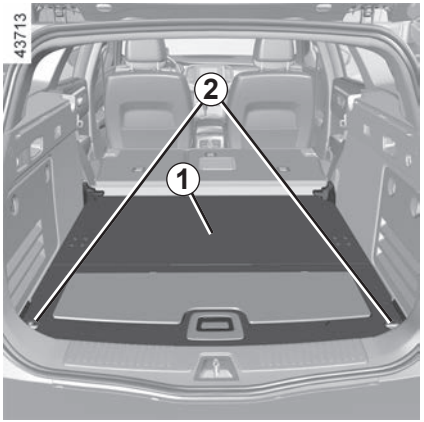
– umetnite gornju šipku ***7*** mreže u vodilicu ;



– pričvrstite kukicu ***9*** pojasa mrežice u sidrišta ***10***;

– podesite pojas ***8*** mreže tako da bude napet; Pregradna mreža za prtljagu ne smije dodirivati naslone sjedala.

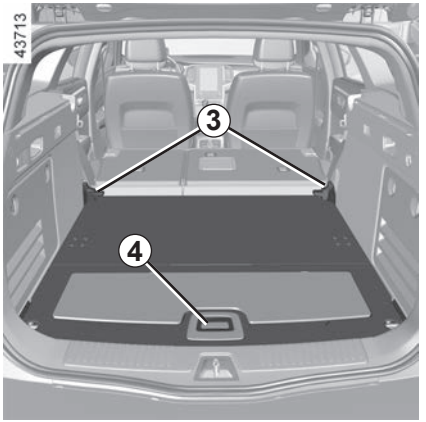




Pomična ploča poda *1*

Nagnuti položaj

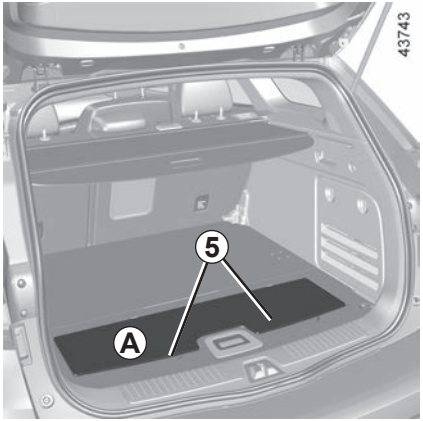
Zakrenite gumbe za zaključavanje ***2*** na krajevima pomične podne ploče ***1*** za četvrtinu okretaja. Podignite podnu ploču koristeći ručku ***4*** i postavite je na izdanke ***3***. Ponovno postavite pomičnu podnu ploču ***1*** i zakrenite gumbe za zaključavanje ***2*** na mjesto.



Napomena: u nagnutom položaju, pokrov prtljage možete pohraniti u pretinac za odlaganje ispod pomične ploče poda. ➥ 3.52

Maksimalna masa na pomičnom podu u nagnutom položaju: 80 kg, a masa je ravnomjerno raspoređena.

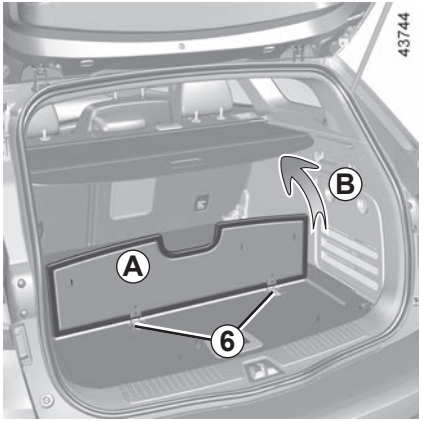
UREĐENJE PRTLJAŽNIKA (2/4)



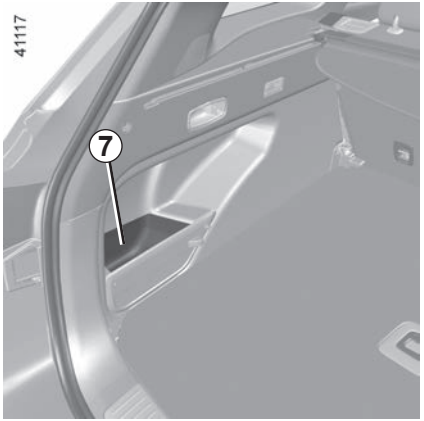
Središnji položaj

Omogućuje podjelu prtljažnog prostora na dva odvojena dijela.

Podignite dio ***A*** pomoću utičnica u području ***5*** kako biste ga nagnuli nazad u okomiti položaj (pomak ***B***). Na mjestu ga drže šarke ***6***.



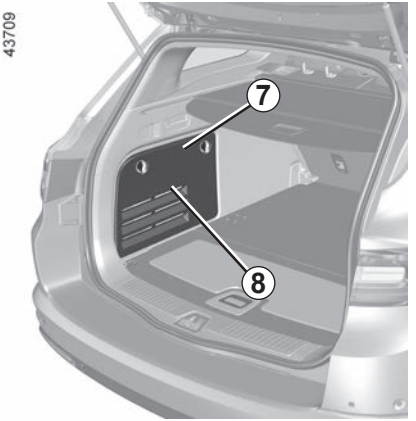
Za vraćanje dijela ***A*** u podni položaj, ponovite postupak obrnutim smjerom.



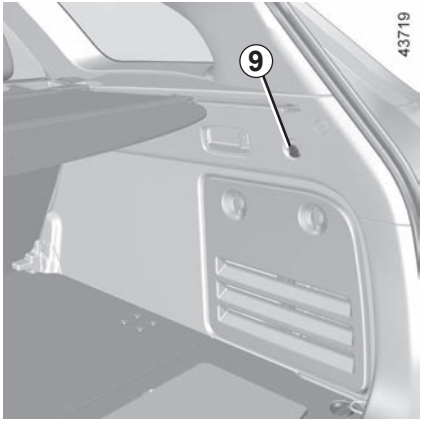
Pretinci za odlaganje *7*

(Ovisno o vozilu)

Ako je prisutan, pomaknite pokrov ***8*** kako biste mogli pristupiti pretincu ***7***.



Ako je vozilo opremljeno zvučnikom subwoofer, on se nalazi iza pokrova ***8*** pretinca za odlaganje ***7***.



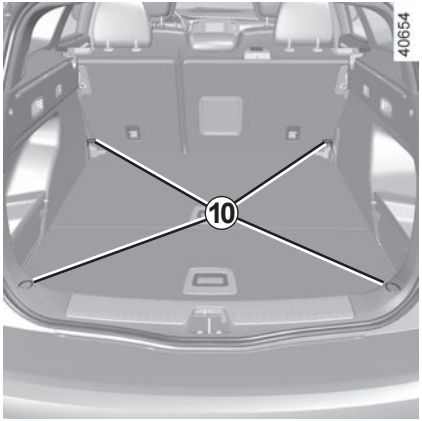
Kukica nosača prtljage *9*

Najveća težina: 5 kg.

Pričvrsne kuke

Pričvrsna mjesta ***10***.

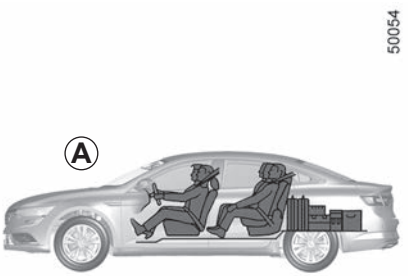
Uvijek postavite predmete koje prevozite tako da najteže oslonite uz naslon stražnje klupe.



Ako vaše vozilo nije opremljeno pričvrsnim kukama, možete ih nabaviti kod Predstavnika marke.

Uvijek stavljajte najteže predmete na pod. Upotrebljavajte, ako je vozilo njima opremljeno, mjesta za učvršćivanje tereta ***10*** koja se nalaze na ploči poda prtljažnika. Teret se mora rasporediti tako da niti jedan predmet, u slučaju naglog kočenja, ne može biti odbačen prema naprijed na putnike. Privežite stražnje sigurnosne pojaseve čak i kad nema putnika na stražnjim sjedalima.

PRIJEVOZ PREDMETA U PRTLJAŽNIKU

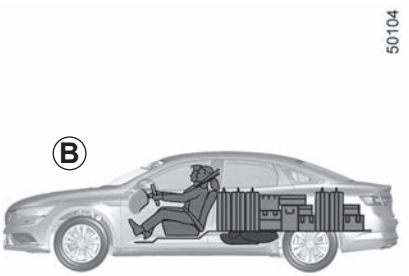


Predmete koje prevozite uvijek postavljajte na način da se oni većim dijelom oslanjaju na:

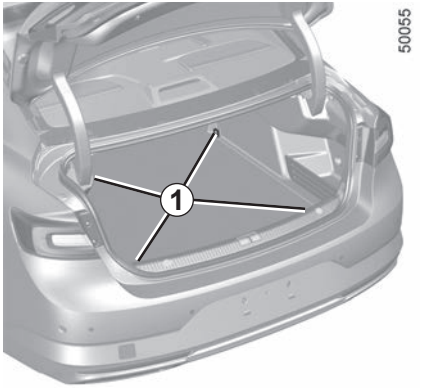
– naslon stražnje klupe, što je slučaj s uobičajenim teretom (primjer ***A***).

– Nasloni prednjih sjedala s preklopljenim naslonima stražnjih sjedala, pomična ploča poda u položaj ravnog poda (slučaj ***B***).

Ako morate odložiti predmete na preklopljeni naslon, obavezno skinite naslone za glavu prije preklapanja naslona tako da što više priljubite naslon uz sjedište.



Uvijek stavljajte najteže predmete na pod. Upotrebljavajte, ako je vozilo njima opremljeno, mjesta za učvršćivanje tereta ***1*** koja se nalaze na ploči poda prtljažnika. Teret se mora rasporediti tako da niti jedan predmet, u slučaju naglog kočenja, ne može biti odbačen prema naprijed na putnike. Privežite stražnje sigurnosne pojaseve čak i kad nema putnika na stražnjim sjedalima.

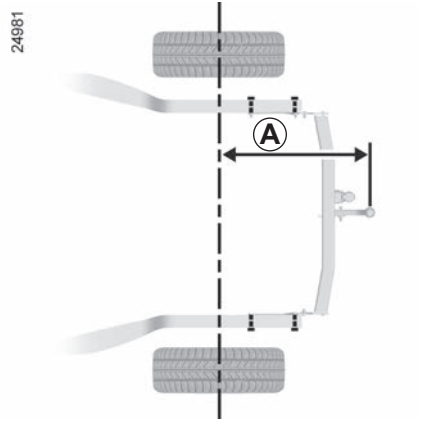


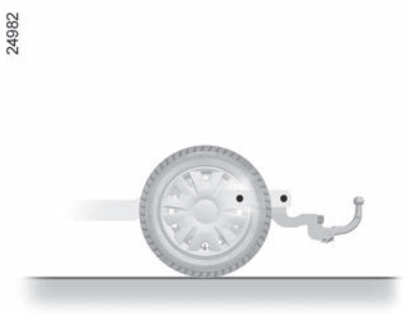
Pričvrsne kuke

Kukice ***1*** smještene u svakom kutu prtljažnika omogućuju učvršćivanje tereta.

Uvijek postavite predmete koje prevozite tako da najteže oslonite uz naslon stražnjeg sjedala.

PRIJEVOZ PREDMETA: vuča prikolice





A: 1205 mm **maksimalno** (verzija s 4 vrata)

A: 1222 mm **maksimalno** (verzija Estate).

Dopušteno opterećenje na vučnom priključku, maksimalna dopuštena masa prikolice s kočnicama i bez ➥ 6.11

Odabir i postavljanje kuke za vuču
Najveća masa kuke za vuču: 38 kg

Za postavljanje kuke za vuču i njene uvjete upotrebe, pogledajte uputstvo za postavljanje opreme.

Preporuča se sačuvati to uputstvo zajedno s ostalom dokumentacijom vozila.

Uređaj za vuču ne smije ometati dijelove rasvjete ili registarsku pločicu kada se ne koristi. Uređaji za vuču (kugla, kuka i sl...) koje je moguće ukloniti bez alata i uvlačni predmeti moraju se ukloniti ili premjestiti kada se ne koriste.

U svakom slučaju poštujte važeće popise zemlje u kojoj se nalazite.

Pristup pričvrsnim mjestima

Otvorite vrata, skinute presvlake ***1*** pomoću alata (plosnati odvijač) za pristup pričvrsnim mjestima.

Kada se originalni krovne šipke, koje su homologirale naše tehničke službe, isporučuju s vijcima, koristite te vijke isključivo za pričvršćivanje krovnih nosača na vozilo.

Verzija karavan

Za vozila tvornički opremljena krovnim nosačima, krovni nosači su fiksni i ne mogu se skidati. Za sve promjene potražite savjet Predstavnika marke.

Za izbor opreme koja odgovara vašem vozilu predlažemo vam da potražite savjet vašeg Predstavnika marke.

Za ugradnju kuke za vuču i njene uvjete upotrebe, pogledajte uputstvo proizvođača za postavljanje.

Preporuča se sačuvati to uputstvo zajedno s ostalom dokumentacijom vozila.

Dopušteno opterećenje na krovnom nosaču ➥ 6.11.

Mjere opreza pri upotrebi

Rukovanje vratima prtljažnika

Prije rukovanja vratima prtljažnika, provjerite postavljene predmete i/ili opremu (nosač bicikala, krovna kutija...) na krovnim šipkama: moraju biti dobro raspoređeni i učvršćeni, a njihova veličina ne smije ometati ispravan rad vrata prtljažnika.

Zabranjeno je pričvršćivanje nosivih mehanizama (nosač bicikla, kutija za prtljagu itd.) oslonjenih na poklopac prtljažnika. Za postavljanje nosivog mehanizma na vozilo obratite se ovlaštenom zastupniku.

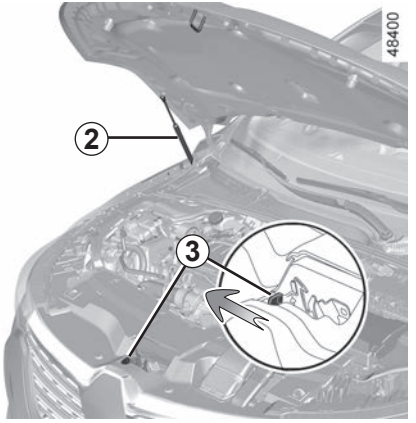
4. poglavlje: Održavanje

Poklopac motornog prostora 4.2
Razina motornog ulja: općenito 4.4
Razina motornog ulja: nadolijevanje, punjenje, zamjena 4.6
Razine: 4.9
rashladna tekućina motora 4.9
kočiona tekućine 4.10
tekućine u spremniku uređaja za pranje stakala/farova 4.11
Filtri 4.11
Akumulator: 4.12
Tlak u gumama 4.14
Održavanje karoserije 4.16
Održavanje unutarnjih obloga 4.19

POKLOPAC MOTORNOG PROSTORA (1/2)

Za otvaranje, povucite ručicu ***1***, koja se nalazi na lijevoj strani armaturne ploče.

Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➥ 2.3.



Sigurnosno odbravljivanje poklopca motornog prostora

– Djelomično podignite poklopac motora.

– Za otključavanje sigurnosnog mehanizma gurnite jezičac***3*** ulijevo (bez podizanja poklopca motora).

– **Zatim** podignite poklopac motora.

Napomena: možda neće doći do sigurnosnog otključavanja ako istovremeno podignete poklopac motora i pomaknete jezičac ***3***.

Otvaranje poklopca

Podignite poklopac motora pridržavajući ga, pričvršćuje se pomoću dva hidraulička cilindra ***2***.

Ne pritišćite poklopac motornog prostora: opasnost od neželjenog zatvaranja poklopca.

Prilikom zahvata ispod poklopca motornog prostora, provjerite da je ručica brisača stakla u zaustavljenom položaju.

Opasnost od ozljeda

Prilikom izvođenja zahvata u blizini motora, motor može biti zagrijan. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenutku. Naljepnica u motornom prostoru ukazuje na to.

Opasnost od ozljeda

POKLOPAC MOTORNOG PROSTORA (2/2)

Zatvaranje poklopca motornog prostora

Prije zatvaranja, provjerite da niste nešto zaboravili u motornom prostoru.

Za zatvaranje poklopca, uhvatite poklopac na sredini i pridržavajući ga spustite ga do 30m cm od položaja zatvaranja, zatim ga pustite. On se sam zatvara svojom težinom.

Nakon zahvata u motornom prostoru provjerite da u njemu niste ništa zaboravili (krpe, alate…)
U stvari to može oštetiti motor ili prouzročiti požar.

Provjerite ispravno zabravljenje poklopca motornog prostora.

Provjerite da ništa ne ometa sidrište za zabravljenje (kamenčići, krpa…).

Kod udarca, čak i blažeg, u prednju ukrasnu rešetku ili poklopac, dajte što prije Predstavniku marke da provjeri sustav zabravljivanja poklopca.

RAZINA MOTORNOG ULJA: opće informacije (1/2)

Motor troši ulje za podmazivanje i hlađenje pokretnih dijelova i normalno je nadolijevati ulje između dviju zamjena.

Međutim, ako se u vrijeme razrađivanja motora, potrošnja poveća na više od 0,5 litara za 1 000 km, potražite savjet kod Predstavnika marke.

Učestalost zamjene: povremeno provjeravajte razinu ulja, a svakako to činite prije svakog dužeg puta zbog opasnosti od oštećenja vašeg motora.

Provjeravanje razine ulja

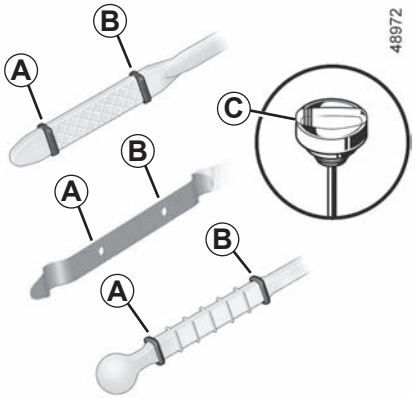
Očitavanje se mora izvršavati na ravnom i nakon što je motor dulje vrijeme zaustavljen.

Kako biste saznali točnu razinu ulja i provjerili da niste prešli maksimalnu razinu (opasnost od uništenja motora), obavezna je upotreba mjerača. Pogledajte slijedeće stranice.

Zaslon na instrumentnoj ploči upozorava samo kada je razina na minimumu.

Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➥ 2.3.

RAZINA MOTORNOG ULJA: opće informacije (2/2)



– Izvadite mjerač razine i obrišite ga čistom krpom koja ne pušta dlačice.

– gurnite mjerač do kraja (za vozila opremljena “čepom-mjeračem razine” ***C***, čep zavrnite do kraja);

– ponovno izvadite mjerač;

– očitajte razinu: ona nikada ne smije biti ispod oznake razine “mini” ***A*** niti prelaziti oznaku “maxi” ***B***.

Nakon što je razina očitana, uronite mjerač razine do graničnika i do kraja zavijte čepmjerač razine.

Nadolijevanje motornog ulja

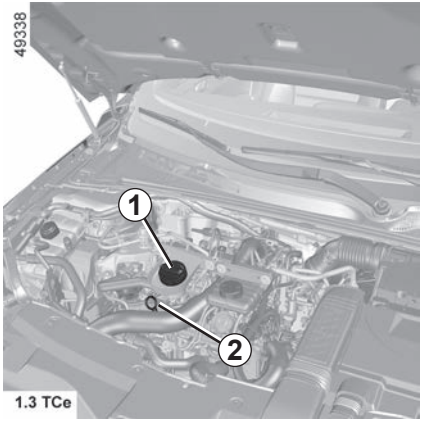
Upotrijebite nalijevno grlo ili zaštitite područje oko otvora za nadolijevanje kako biste izbjegli istjecanje motornog ulja u vrući dio motornog prostora ili osjetljive dijelove (npr. električni sklopovi).

Opasnost od požara.

Prijelaz maksimalne razine motornog ulja

Maksimalna razina punjenja ***B*** ne smije se prijeći ni u kojem slučaju: to bi moglo oštetiti motor i sustav protiv zagađivanja.
U slučaju prekoračenja maksimalne razine, **nemojte pokretati vozilo** i pozovite Predstavnika marke.

RAZINA MOTORNOG ULJA: nadolijevanje, punjenje, zamjena (1/3)



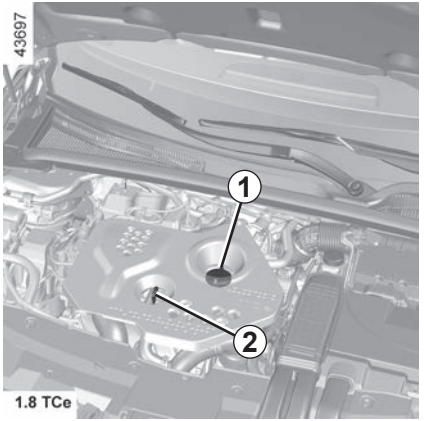
Nadolijevanje/punjenje

Vozilo mora biti na vodoravnoj površini, motor zaustavljen i hladan (na primjer: prije prvog pokretanja taj dan).

– Odvijte čep ***1*** ;

– dopunite (za vašu informaciju, razina između oznaka “MINI” i “MAXI” mjerača ***2*** iznosi 1,5 do 2 litre, ovisno o motoru);

Nemojte prijeći razinu **“**Max**”** i nemojte zaboraviti vratiti čep ***1*** i mjerač razine ***2***.



– pričekajte otprilike 20 minuta kako bi ulje sleglo ;

– provjerite razinu pomoću mjerača ***2*** (kao što je prethodno objašnjeno).

Nakon što je razina očitana, uronite mjerač razine do graničnika i do kraja zavijte čepmjerač razine.

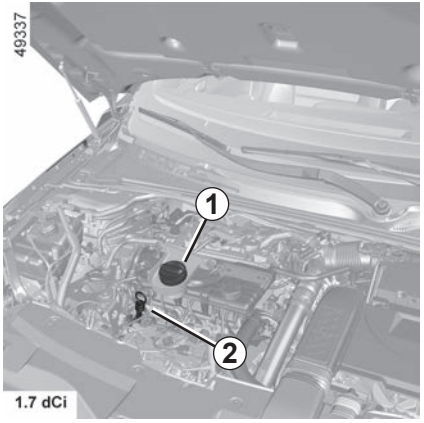
Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➥ 2.3.

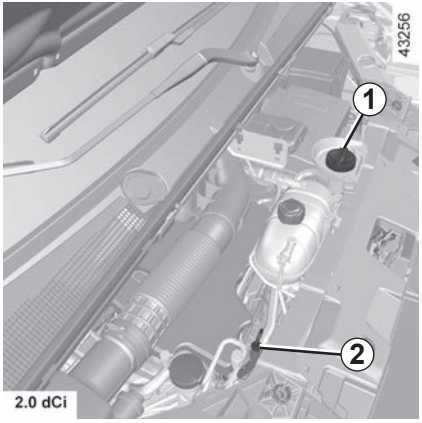
Nadolijevanje motornog ulja

Upotrijebite nalijevno grlo ili zaštitite područje oko otvora za nadolijevanje kako biste izbjegli istjecanje motornog ulja u vrući dio motornog prostora ili osjetljive dijelove (npr. električni sklopovi).

Opasnost od požara.

RAZINA MOTORNOG ULJA: nadolijevanje, punjenje, zamjena (2/3)





Nemojte prijeći razinu “Max” i nemojte zaboraviti vratiti čep ***1*** i mjerač razine ***2***.

Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➥ 2.3.

Nadolijevanje motornog ulja

Upotrijebite nalijevno grlo ili zaštitite područje oko otvora za nadolijevanje kako biste izbjegli istjecanje motornog ulja u vrući dio motornog prostora ili osjetljive dijelove (npr. električni sklopovi).

Opasnost od požara.

RAZINA MOTORNOG ULJA: nadolijevanje, punjenje, zamjena (3/3)

Zamjena ulja u motoru

Učestalost zamjene ulja: pogledajte u knjižici održavanja vašeg vozila.

Količina ulja za zamjenu

Pogledajte knjižicu održavanja vašeg vozila ili potražite savjet Predstavnika marke.
Sustavno provjeravajte razinu motornog ulja pomoću mjerača na prethodno objašnjen način (ona nikada ne smije biti ispod oznake “MINI” ni iznad oznake “MAXI” na mjeraču).

Prijelaz maksimalne razine motornog ulja

Maksimalna razina punjenja ne smije se prijeći ni u kojem slučaju. To bi moglo oštetiti motor i sustav protiv zagađivanja.
U slučaju prekoračenja razine “MAXI”, **nemojte pokretati vozilo** i pozovite ovlaštenog zastupnika.

Kvaliteta motornog ulja

Pogledajte u knjižicu održavanja vašeg vozila.

Prilikom zahvata ispod poklopca motornog prostora, provjerite da je ručica brisača stakla u zaustavljenom položaju.

Opasnost od ozljeda

U slučaju velikog ili stalnog opadanja razine ulja, potražite savjet kod vašeg Predstavnika marke.

Prilikom izvođenja zahvata u blizini motora, motor može biti zagrijan. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenutku. Naljepnica u motornom prostoru ukazuje na to.

Opasnost od ozljeda.

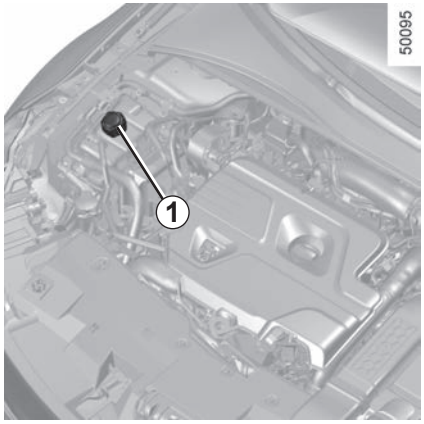
Punjenje i/ili provjera razine ulja: prilikom dolijevanja ili provjere razine ulja, provjerite da ulje ne curi na dijelove motora.

Ne zaboravite pravilno zatvoriti čep i ponovno postaviti mjerač da biste spriječili prskanje ulja na vruće dijelove motora.

Opasnost od požara.

Nemojte pokretati motor u zatvorenim prostorima: ispušni plinovi su otrovni.

Zamjena ulja u motoru: ako mijenjate ulje dok je motor zagrijan, pazite da se ne opečete pri istjecanju ulja.



Rashladna tekućina

Kod zaustavljenog motora na ravnom tlu, razina **na hladno** mora biti između oznaka “MINI" i "MAXI" označenih na spremniku rashladne tekućine ***1***.

Nadolijte **na hladno** prije nego dosegne oznaku “MINI”.

Učestalost provjere razine

Redovito provjeravajte razinu rashladne tekućine (može doći do značajnih oštećenja na motoru uslijed pomanjkanja rashladne tekućine).

Ukoliko je nadolijevanje potrebno, upotrebljavajte samo proizvode koje preporuča naša tehnička služba koji vam osiguravaju:

– zaštitu protiv smrzavanja ;

– zaštitu od prohrđavanja rashladnog sustava.

U slučaju velikog ili stalnog opadanja razine ulja, potražite savjet kod vašeg Predstavnika marke.

Niti jedan zahvat se ne smije izvoditi na rashladnom sustavu dok je motor zagrijan.

Opasnost od opekotina.

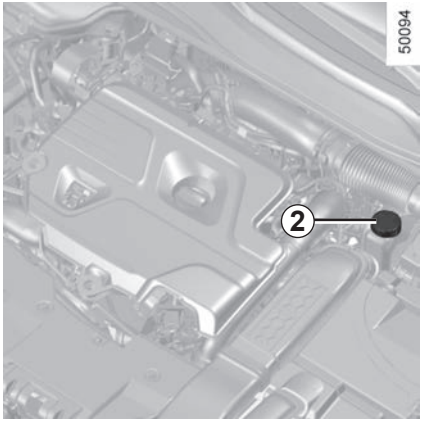
Učestalost zamjene

Pogledajte u knjižicu održavanja vašeg vozila.

Prilikom izvođenja zahvata u blizini motora, motor može biti zagrijan. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenutku. Naljepnica u motornom prostoru ukazuje na to.

Opasnost od ozljeda

Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➥ 2.3.



Kočiona tekućina

Treba je često kontrolirati, a obavezno kada osjetite da kočioni sustav gubi na svojoj učinkovitosti.

Razina se mora provjeravati kod zaustavljenog motora i na ravnom tlu.

Razina *2*

Normalno je da razina pada u skladu s istrošenosti kočionih obloga, ali nikada ne smije pasti ispod oznake upozorenja **“ MINI “**.

Ako želite sami provjeriti stanje istrošenosti diskova i bubnjeva nabavite brošuru s objašnjenjem postupka kontrole raspoloživu u mreži marke ili na Internet stranici proizvođača.

Prilikom izvođenja zahvata u blizini motora, motor može biti zagrijan. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenutku. Naljepnica u motornom prostoru ukazuje na to.

Opasnost od ozljeda

Punjenje

Pri svakom zahvatu na hidrauličkom sustavu stručna osoba mora promijeniti i tekućinu.

Obvezna je upotreba tekućina koje preporuča naša tehnička služba (i nadolijevanje iz originalno zatvorene posude).

Učestalost zamjene

Pogledajte u knjižicu održavanja vašeg vozila.

Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➥ 2.3.

Spremnik uređaja za pranje stakala/farova

Punjenje

Kod zaustavljenog motora, otvorite čep ***3***, napunite dok tekućina ne postane vidljiva, te ponovno zatvorite čep.

Napomena: redovito provjerite razinu spremnika nadolijevajući tekućinu prije putovanja.

Tekućina

Uređaj za pranje stakla. Zimi upotrebljavajte proizvod protiv smrzavanja. Upotrebljavajte proizvode koje preporučuje Predstavnik marke.

Napomena: nemojte upotrebljavati čistu vodu (opasnost od oštećenja pumpe za odzračivanje, naslage kamenca na pumpi i mlaznicama).

Brizgaljke

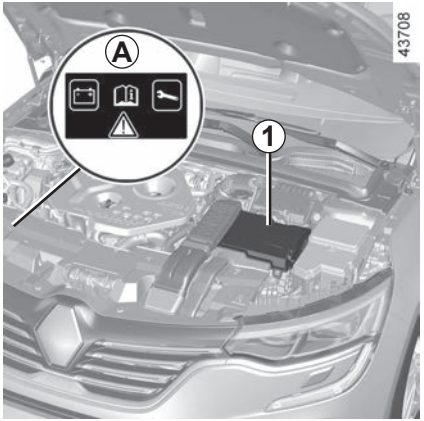
Za podešavanje visine mlaznica uređaja za pranje vjetrobranskog stakla obratite se Predstavniku marke.

Filtri

Zamjena filtrirajućih dijelova (filtar zraka, filtar putničkog prostora, filtar za dizel gorivo...) predviđena je u zahvatima servisnog održavanja vašeg vozila.

Učestalost zamjene filtrirajućih dijelova: pogledajte knjižicu održavanja vozila.

AKUMULATOR (1/2)



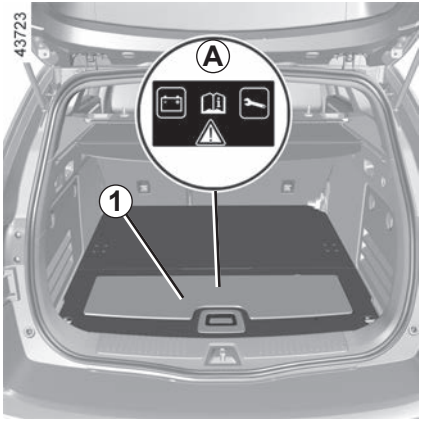
Ovisno o vozilu, akumulator ***1*** može biti postavljen u motornom prostoru ili ispod poda prtljažnika.

Akumulator ***1*** ne zahtijeva održavanje. **Ne smijete ga otvarati ili dodavati bilo koju tekućinu.**

Naljepnica *A*

Pridržavajte se uputa na naljepnici ***A***.

Ne smijete vršiti nijedan zahvat na akumulatoru.



Ovisno o vozilu, sustav stalno provjerava stanje napunjenosti akumulatora. Ako se isprazni, na instrumentnoj ploči pojavljuje se poruka “Akumulator slab pokrenite motor”. U tom slučaju pokrenite motor i poruka na instrumentnoj ploči nestaje.

Stanje napunjenosti vašeg akumulatora može se smanjiti, posebno ako vaše vozilo upotrebljavate:

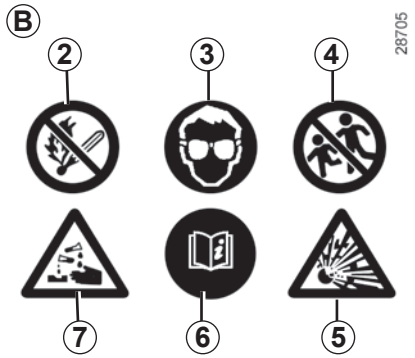
– na kratkim relacijama;
– u gradskoj vožnji;
– na niskoj temperaturi;
– nakon duže upotrebe potrošača električne energije (autoradio…) kada je motor zaustavljen.

Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➥ 2.3

Prilikom izvođenja zahvata u blizini motora, motor može biti zagrijan. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenu-tku. Kontrolno svjetlo u motornom prostoru ukazuje na to.

Opasnost od ozljeda

AKUMULATOR (2/2)



Naljepnica *B*

Poštujte upute na akumulatoru:
– ***2*** zabranjeno je pušenje i približavanje otvorenom plamenu;
– **3** obvezna zaštita očiju;
– ***4*** držati dalje od dosega djece;
– ***5*** eksplozivni materijali;
– ***6*** pogledajte uputstva;
– ***7*** korozivni materijali.

Zamjena akumulatora

Zbog vaše vlastite sigurnosti, kao i za pravilan rad električne opreme vozila (svjetla, brisači vjetrobranskog stakla, ABS itd.), bilo kakav zahvat na akumulatoru (skidanje, odspajanje itd.) mora izričito izvršiti osposobljeni stručnjak.

Postoji opasnost od teških opekotina ili strujnih udara.

Obavezno morate poštivati preporučene rokove zamjene (bez prekoračenja) kao što je navedeno u uputama za održavanje.

U vozilo je ugrađena posebna vrsta akumulatora. Pripazite da ga zamijenite istovjetnim akumulatorom.

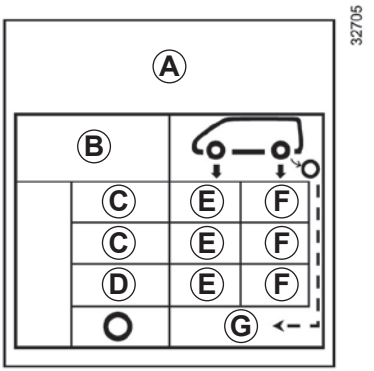
Nazovite ovlašteni servis.

TLAK NAPUHAVANJA GUMA (1/2)

Naljepnica *A*

Kako biste je pročitali otvorite vrata vozača. Tlak napuhavanja mora se provjeravati kada su gume hladne.

U slučaju kada se provjera tlaka ne može vršiti na **hladnim** gumama, treba uvećati označene vrijednosti tlaka za **0,2** do **0,3** bara (ili **3 PSI**). **Nikada se ne smije ispuštati zrak iz vrućih guma.**



B: dimenzije guma na vozilu.

C: predviđena brzina vožnje.

D : preporučena vrijednost tlaka za optimalnu potrošnju goriva.

Napomena: udobnost u vožnji se može promijeniti.

E: tlak napuhavanja prednjih guma.

F: tlak napuhavanja stražnjih guma.

G: tlak napuhavanja rezervnog kotača.

Vozilo opremljeno sustavom nadzora tlaka u gumama

U slučaju premalo napuhane gume (probušena guma, premala napuhanost gume itd.), uključuje se kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči. ➥ 2.28.

Vozila koja se koriste pod punim opterećenjem (najveća dopuštena masa pod opterećenjem) i koja vuku prikolicu

Maksimalna brzina mora biti ograničena na **100 km/h**, a tlak u gumama mora se povećati za **0,2 bara (3 psi).** ➥ 6.11**.**

Postoji opasnost od prsnuća guma.

TLAK NAPUHAVANJA GUMA (2/2)

Sigurnost guma i postavljanje lanaca: ➥ 5.13 upoznavanje uvjeta održavanja po programu i uvjeta za postavljanje lanaca na različite verzije vozila.

Zbog vaše sigurnosti i za poštivanje važećih zakonskih propisa.

Kada ih je potrebno zamijeniti, na vozilo na istu osovinu morate postaviti gume isključivo iste marke, dimenzija, vrste i strukture.

One moraju: imati nosivost i kapacitet brzine minimalno jednak originalnim gumama ili moraju odgovarati preporukama Predstavnika marke.

Nepridržavanjem ovih uputa možete ugroziti svoju sigurnost i umanjiti udobnost vozila.

Opasnost od gubitka kontrole nad vozilom.

ODRŽAVANJE KAROSERIJE (1/3)

Pravilno održavanje je jamstvo dugovječnosti vozila. Zato se preporučuje redovito održavanje vanjske površine vozila.

Vaše se vozilo odlikuje vrlo učinkovitim tehnikama protiv prohrđavanja. Ipak, ono je jednako izloženo djelovanju različitih parametara.

Atmosferski uzročnici korozije
– Atmosfersko zagađenje (u gradovima i industrijskim zonama),
– utjecaju sadržaja soli u atmosferi (morska područja posebice po toplom vremenu),
– sezonski vremenski uvjeti i postotak vlage (sol na kolnicima zimi, voda od čišćenja ulica...).

Nesreće u prometu

Abrazivni utjecaji
Atmosferska prašina, pijesak, blato, kamenčići koji padaju od drugih vozila...

Kako biste se u potpunosti osigurali od ovih opasnosti potrebne su minimalne mjere opreza.

Ono što treba činiti

Redovito perite svoje vozilo, **dok je motor zaustavljen**, šamponima koje je odabrala naša tehnička služba (nikada abrazivnim sredstvima). Prethodno obilno isperite mlazom vode:
– smolaste nakupine koje padaju s drveća ili koje nastaju uslijed industrijskog zagađenja ;
– blato koje stvara vlažne smjese na koševima blatobrana i podvozju;
– **ptičji izmet** koji sadrži kemijske proizvode koji snažno djeluju na boju i **mogu dovesti do opadanja boje;**
Obavezno treba odmah oprati vozilo kako bi se te mrlje skinule, jer ih se kasnije neće moći skinuti poliranjem;
– sol, osobito na koševima blatobrana i podvozju, nakon vožnje u područjima gdje su bila razlivena neka kemijska topiva sredstva.

Redovito skidajte nakupine biljnog podrijetla (smole, lišće...) s vozila.

Poštujte lokalne zakone koji se odnose na pranje vozila, (npr.: nemojte prati vaše vozilo na javnoj površini).

Da biste spriječili oštećenje boje, održavajte dovoljan razmak od drugih vozila tijekom vožnje po šljunčanim cestama.

Područja s oštećenom bojom brzo popravite kako biste spriječili širenje hrđe.

Ne zaboravite vršiti povremene kontrole ako vaše vozilo ima jamstvo protiv prohrđavanja. Pogledajte u knjižicu održavanja.

U slučaju kada treba očistiti mehaničke dijelove, šarke... Obavezno ih je ponovno zaštititi raspršivanjem sredstava homologiranih od strane naše tehničke službe.

Odabrali smo specijalne proizvode za održavanje koje ćete naći u trgovinama marke.

ODRŽAVANJE KAROSERIJE (2/3)

Ono što ne treba činiti

Prati vozilo po jakom suncu ili kada se ledi.

Strugati blato ili prljavštinu bez vode.

Pustiti prljavštinu da se nakuplja.

Ostaviti hrđu da se širi nakon oštećenja uslijed slučajnih nezgoda.

Odstranjivati mrlje otapalima koja ne preporuča naša tehnička služba, a koja mogu oštetiti boju.

Voziti po snijegu i blatu bez pranja vozila, posebice koševa blatobrana i podvozja.

Odmašćivanje ili čišćenje uređajem za čišćenje pod visokim tlakom ili raspršivanje sredstava koja nisu odobrena od strane naše tehničke službe:

– mehanički dijelovi (npr.: motorni prostor);
– kotači (npr. dijelovi kočionog sustava kao što su kočione čeljusti)
– karoserija;
– dijelove sa šarkama (npr.: unutrašnjost vrata);
– vanjska lakirana plastika (npr.: odbojnici).

Ovo bi moglo dovesti do opasnosti od oksidacije ili neispravnosti u radu.

Osobitosti vozila mat boje

Ova vrsta boje zahtijeva određene mjere opreza.

Ono što treba činiti

Vozilo ručno perite uz mnogo vode te pomoću mekane krpe, mekane spužve itd.

Ono što ne treba činiti

Upotrebljavati proizvode na bazi voska (za poliranje).
Intenzivno trljati.
Vozilom prolaziti kroz četke za pranje.
Lijepiti naljepnice na boju (opasnost od tragova).

Prati vozilo uređajem za čišćenje pod visokim tlakom.

Prolazak kroz četke za pranje

Ručicu brisača stakla postavite u položaj “Parkiranje” (➥ 1.94). Provjerite pričvršćenje vanjske dodatne opreme, dodatnih farova, retrovizora i provjerite jesu li metlice brisača stakla pričvršćene samoljepljivom trakom.

Skinite nosač antene autoradija ako je vaše vozilo njome opremljeno.

Ne zaboravite ukloniti ljepilo i vratiti antenu nakon pranja.

Čišćenje farova, senzora i kamera

Upotrijebite meku krpu ili vatu.
Ako to nije dovoljno, krpu navlažite sapunicom te uvijek ispirite mekanom krpom ili vatom.
Završite brišući lagano s mekom suhom krpom.

Nemojte upotrebljavati proizvode za čišćenje na bazi alkohola ni kućni pribor za čišćenje (npr.: grebalice).

ODRŽAVANJE UNUTARNJIH OBLOGA (1/2)

Pravilno održavanje je jamstvo dugovječnosti vozila. Zato se preporučuje redovito održavanje unutrašnjosti vozila.

Mrlju valja uvijek brzo ukloniti.

Bez obzira na vrstu mrlje, upotrebljavajte hladnu **vodu sa sapunicom** (eventualno mlaku) **na bazi prirodnog sapuna**.

Upotreba deterdženata (tekućine za pranje suđa, proizvoda u prahu, proizvoda na bazi alkohola...) je zabranjena.

Upotrebljavajte meku krpu.

Isperite i uklonite krpom višak tekućine.

Zaslon multimedijalnog sustava

Održavanje zaslona može ovisiti o vrsti multimedijske opreme. Više informacija potražite u knjižici uputstava multimedijskog sustava.

Stakla instrumenata

(npr.: instrumentna ploča, sat, prikazivač vanjske temperature itd.).

Upotrebljavajte meku krpu ili vatu.
Ako to nije dovoljno, meku krpu (ili vatu) lagano navlažite vodom sa sapunicom te zatim isperite drugom vlažnom mekom krpom ili vatom.
Završite **lagano** brišući mekom suhom krpom.

Nemojte koristiti proizvode koji sadrže alkohol i/ili prskati tekućine na to područje.

Sigurnosni pojasevi

Moraju biti čisti.
Upotrebljavajte ili proizvode koje je odabrala naša tehnička služba (boutique marke) ili mlaku vodu sa sapunom i spužvu i osušite suhom krpom.
Upotreba deterdženata i otopina je zabranjena.

Tkanine (sjedala, obloge vrata...)

Redovito otprašujte tkanine.

Mrlja od tekućine

Upotrebljavajte vodu sa sapunicom.

Upijte ili lagano utapkajte (nemojte trljati) mekom krpom, isperite i upijte višak tekućine.

Krute ili ljepljive mrlje

Odmah pažljivo uklonite višak krutog ili ljepljivog materijala lopaticom (od ruba prema sredini kako se mrlja ne bi još više razmazala).
Očistite na isti način kao i mrlju od tekućine.

Osobitosti za bombone, žvakače gume

Na mrlju stavite led kako bi se ona kristalizirala te postupite na isti način kao za krutu mrlju.

Za sve savjete vezane uz održavanje unutrašnjosti i/ili za sve nezadovoljavajuće rezultate, obratite se Predstavniku marke.

Skidanje/postavljanje pomične opreme koja je tvorniči postavljena na vozilo

Ako morate izvaditi pomičnu opremu kako biste očistili putnički prostor (na primjer tepihe), pazite da je prilikom ponovnog postavljanja vratite na ispravno mjesto i stranu (tepih vozača mora biti postavljen na stranu vozača...) i da je pričvrstite dijelovima koji su isporučeni zajedno s opremom (na primjer tepih vozača se uvije pričvršćuje pričvrsnim dijelovima koji su već prethodno ugrađeni).

Dok je vozilo zaustavljeno, uvijek provjerite da vas ništa neće ometati u vožnji (prepreka koja ometa pritiskanje papučice, zapinjanje pete na tepih itd.).

Ono što ne treba činiti

Postavljanje predmeta kao što su osvježivač zraka, mirisi i sl. se ne savjetuje u blizini uvodnika zraka jer mogu oštetiti oblogu armaturne ploče.

U putničkom prostoru upotrebljavajte opremu za čišćenje pod visokim tlakom ili sprejeve:

bez opreza pri upotrebi, to može, između ostaloga, naštetiti ispravnom radu električnih i elektroničkih sklopova u vozilu.

5. poglavlje: Praktični savjeti

Probušena guma, rezervni kotač 5.2
Set za napuhavanje guma 5.5
Alati, obloga 5.9
Zamjena kotača 5.11
Gume (sigurnost guma, kotača, zimska upotreba) 5.13
Prednji farovi (zamjena žarulja) 5.16
Stražnja svjetla (zamjena žarulja) 5.17
Bočni pokazivači smjera (zamjena žarulja) 5.18
Unutarnje osvjetljenje: zamjena žarulja 5.20
Osigurači 5.23
Akumulator: 5.26
Kartica: baterija 5.30
Dodatna oprema 5.32
Metlice brisača: zamjena 5.33
Vuča 5.35
Smetnje u radu 5.37

PROBUŠENA GUMA, REZERVNI KOTAČ (1/3)

U slučaju probušene gume

Ovisno o vozilu, posjedujete set za napuhavanje guma ili rezervni kotač (pogledajte na slijedećim stranicama).

Osobitost

Funkcija nadzora tlaka u gumama ne nadzire rezervni kotač (kotač zamijenjen rezervnim kotačem nestaje sa zaslona na instrumentnoj ploči). ➥ 2.28.

U slučaju zaustavljanja na cesti, morate obavijestiti ostale sudionike u prometu o prisutnosti vašeg vozila signalnim trokutom ili nekim drugim uređajem koji je propisan lokalnim zakonima zemlje u kojoj se nalazite.

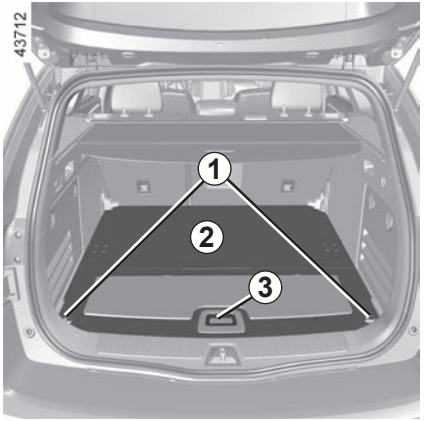
Isključite funkciju «slobodne ruke» prije ručnog pranja vozila ili rukovanja rezervnim kotačem ili kukom za vuču.

Opasnost od nenadanog otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika koje može dovesti do ozljeda.

Ako je rezervni kotač stajao nekoliko godina, neka vaš vulkanizer provjeri da li je prikladan za daljnju upotrebu i može li biti upotrijebljen bez opasnosti.

Vozila opremljena rezervnim kotačem koji je manji od ostala četiri kotača:

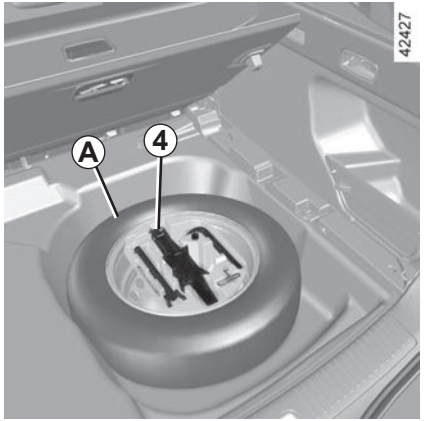
– Na vozilo nikada nemojte postaviti više od jednog rezervnog kotača.
– Kako je probušena guma šira od rezervnog kotača, visina podvozja se smanjuje.
– Rezervni kotač zamijenite što prije kotačem iste veličine kao što je bio i originalni.
– Za vrijeme upotrebe ovog rezervnog kotača, što mora biti privremeno, brzina vožnje ne smije preći brzinu označenu na naljepnici na kotaču.
– Postavljanje tog kotača može promijeniti uobičajeno ponašanje vašeg vozila. Izbjegavajte nagla ubrzavanja ili usporavanja i smanjite brzinu u zavojima.
– Ako morate upotrijebiti lance za snijeg, postavite rezervni kotač na stražnju osovinu i provjerite tlak napuhavanja.



Rezervni kotač *A*

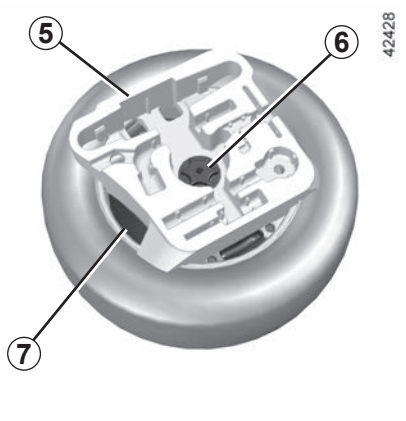
On se nalazi u prtljažniku.

Skinite i ispravno spojite subwoofer ***7*** i oprezno njime rukujte. Nepažljivom upotrebom možete oštetiti električne ili elektroničke komponente subwoofera.



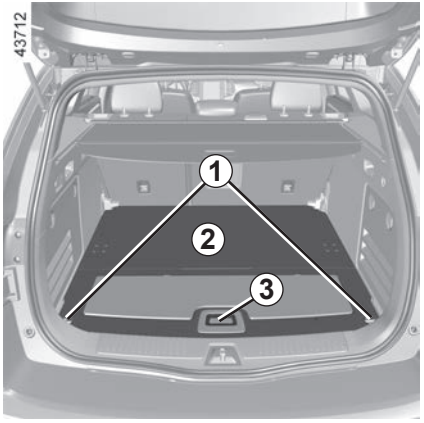
Za pristup rezervnom kotaču:
– otvorite vrata prtljažnika;
– zakrenite gumbe za zaključavanje ***1*** na krajevima pomične podne ploče ***2*** za četvrtinu okretaja;
– podignite pomičnu ploču poda ***2*** pomoću ručice ***3***;
– odvijte, u smjeru kazaljke, središnje pričvršćenje ***6*** koje se nalazi, ovisno o vozilu, ispod dizalice ***4***;
– izvadite komplet alata ***5***;
– izvadite rezervni kotač.

Ne preporučuje se zamjena i ponovno spajanje subwoofera ako je probušena guma: to može dovesti do oštećenja subwoofera.



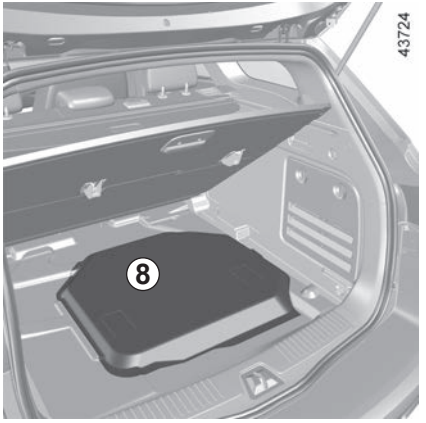
Vozilo je opremljeno subwooferom

Za pristup rezervnom kotaču:
– otvorite vrata prtljažnika;
– zakrenite gumbe za zaključavanje ***1*** na krajevima pomične podne ploče ***2*** za četvrtinu okretaja;
– podignite pomičnu ploču poda ***2*** pomoću ručice ***3***;
– odvijte, u smjeru kazaljke, središnje pričvršćenje ***6*** koje se nalazi, ovisno o vozilu, ispod dizalice ***4***;
– izvadite komplet alata ***5***;
– odspojite kabel za napajanje od subwoofera ***7***;
– skinite subwoofer;
– izvadite rezervni kotač.



Rezervni kotač *B*

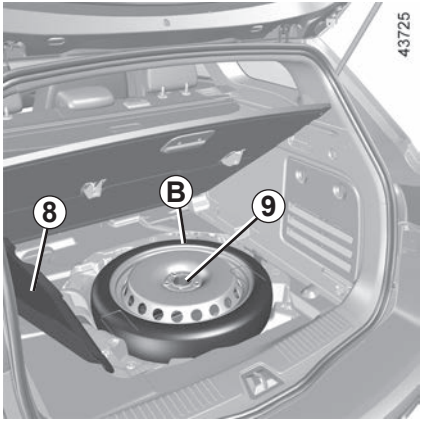
On se nalazi u prtljažniku.



Za pristup rezervnom kotaču:

– otvorite vrata prtljažnika;

– zakrenite gumbe za zaključavanje ***1*** na krajevima pomične podne ploče ***2*** za četvrtinu okretaja;



– podignite pomičnu ploču poda ***2*** pomoću ručice ***3***;

– podignite poklopac ***8*** i preklopite ga na stranu;

– otpustite središnje pričvršćenje ***9*** u smjeru suprotnom od kazaljke na satu;

– izvadite rezervni kotač;

– zategnite središnje pričvršćenje ***9*** u smjeru kazaljke na satu;

– ponovno postavite pomičnu podnu ploču ***2*** i zakrenite gumbe za zaključavanje ***1*** na mjesto.

Budući da je probušena guma šira od rezervnog kotača, visina podvozja se smanjuje kada stavite probušenu gumu umjesto rezervnog kotača. Kako bi se izbjeglo oštećenje, vozite oprezno preko visokih prepreka ili prilikom silaska s pločnika. Za vrijeme upotrebe ovog rezervnog kotača, što mora biti privremeno, brzina vožnje ne smije preći brzinu označenu na naljepnici na kotaču. Rezervni kotač zamijenite što prije kotačem iste veličine kao što je bio i originalni.

SET ZA NAPUHAVANJE GUMA (1/4)

Set popravlja gume oštećene na gazećem sloju ***A*** predmetima manjim od 4 milimetra. Ne popravlja sve vrste oštećenja na gumama kao što su poderotine veće od 4 milimetara, zarezi na vanjskim rubovima ***B*** guma...

Provjerite, također, da je naplatak u dobrom stanju.

Nemojte vaditi strano tijelo koje je probušilo gumu ako je ono još uvijek u gumi.

Nemojte upotrebljavati set za napuhavanje ako je guma oštećena uslijed vožnje sa probušenom gumom.

Pažljivo pregledajte vanjske rubove guma prije svakog zahvata.

Isto tako, vožnja s nedovoljno napuhanim gumama, ispuhanim do kraja (ili probušenim) može narušiti sigurnost i gume se mogu uništiti do te mjere da ih se više neće moći popraviti.

Ovaj popravka je privremen.

Probušenu gumu uvijek mora u najkraćem mogućem roku pregledati (i po potrebi popraviti) stručna osoba.

Kod zamjene gume popravljene pomoću ovog seta, morate o tome obavijestiti stručnu osobu.

U vožnji se može osjetiti lagano vibriranje zbog prisutnosti proizvoda u gumi.

Set je homologiran samo za napuhavanje guma na vozilu koje je tvornički opremljeno tim setom.

Nikako se ne smije upotrebljavati za napuhavanje guma na drugim vozilima ili nekih drugih predmeta na napuhavanje (bova, čamac...).

Prilikom upotrebe boce sa sredstvom izbjegavajte svaki dodir s kožom. Ako vam ipak nekoliko kapi padne na kožu, obilno isperite.

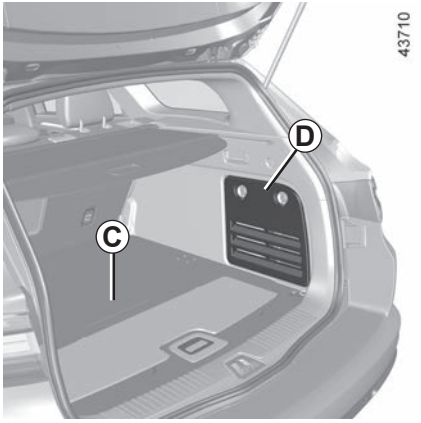
Nemojte ostavljati set za popravak na dohvat djece.

Nemojte bacati praznu bocu u prirodu. Ostavite je kod vašeg Predstavnika marke ili nadležne ustanove koja će se pobrinuti za njenu preradu.

Boca ima rok trajanja koji je naznačen na naljepnici. Provjerite datum isteka valjanosti.

Posjetite vašeg Predstavnika marke radi zamjene cijevi za napuhavanje i boce s proizvodom za popravak.

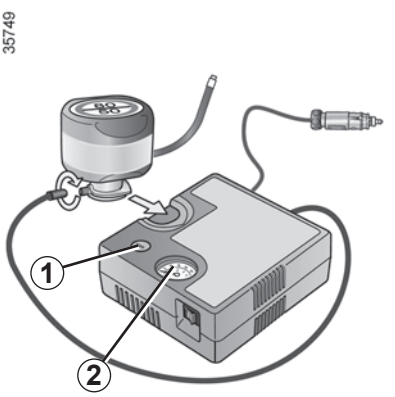
SET ZA NAPUHAVANJE GUMA (2/4)



U slučaju probušene gume upotrijebite komplet koji se nalazi (ovisno o vozilu) ispod poda prtljažnika ***C*** ili u pretincu za odlaganje ***D*** s desne strane prtljažnika. ➥ 3.56.

Vozilo opremljeno sustavom nadzora tlaka u gumama

U slučaju premalo napuhane gume (probušena guma, premala napuhanost gume itd.), uključuje se kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči. ➥ 2.28.



Dok motor radi, a parkirna kočnica je zategnuta:

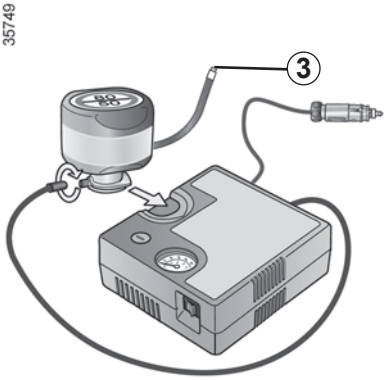
– Iskopčajte svu dodatnu opremu iz utičnica za dodatnu opremu vozila;
– **pogledajte informacije na kompresoru u setu za napuhavanje guma** koji se nalazi u prtljažniku vozila i slijedite upute;
– napušite gumu do preporučenog tlaka ➥ 4.14;
– nakon najviše **15** minuta prekinite s napuhavanjem kako biste očitali tlak (na manometru ***2***).

Napomena: dok se boca prazni (otprilike 30 sekundi), manometar ***2*** će nakratko prikazati vrijednost tlaka do **6** bara i nakon toga tlak pada.
– Podesite tlak: za njegovo povećanje nastavite napuhavanje pomoću kompleta. Za smanjenje pritisnite gumb ***1***.

Prije upotrebe seta, parkirajte vozilo tako da bude dovoljno udaljeno od područja prometovanja, uključite signal upozorenja, zategnite ručnu kočnicu i neka svi putnici izađu iz vozila i ostanu udaljeni od područja prometovanja.

U slučaju zaustavljanja na cesti, morate obavijestiti ostale sudionike u prometu o prisutnosti vašeg vozila signalnim trokutom ili nekim drugim uređajem koji je propisan lokalnim zakonima zemlje u kojoj se nalazite.

SET ZA NAPUHAVANJE GUMA (3/4)



Ako se minimalna vrijednost tlaka od 1,8 bara ne postigne nakon 15 minuta, popravak nije moguć. Nemojte nastaviti s vožnjom već pozovite Predstavnika marke.

Nakon što pravilno napušete gumu, uklonite komplet, polako odvijte nastavak za napuhavanje sa spremnika ***3*** da biste spriječili prolijevanje sredstva te spremnik pohranite u plastično pakiranje da biste spriječili curenje sredstva.

– Zalijepite naljepnicu s uputstvima za vožnju (smještena ispod boce) na armaturnu ploču, na za vozača vidljivo mjesto.

– Pospremite set.

– Po završetku prvog napuhavanja guma će i dalje puštati, morate obaviti vožnju kako bi se rupa začepila.

– Odmah pokrenite vozilo i vozite brzinom između 20 i 60 km/h kako bi se sredstvo ravnomjerno rasporedilo u gumi, a nakon 3 prijeđena kilometra zaustavite se kako biste provjerili tlak.

– Ako je tlak veći od 1,3 bara, ali niži od preporučenog tlaka (pogledajte oznaku koja se nalazi na rubu vrata na strani vozača), podesite ga. U suprotnom, kontaktirajte ovlašteni servis: guma se ne može popraviti.

u slučaju naglog kočenja, ti predmeti mogu skliznuti pod papučice i spriječiti njihovu upotrebu.

SET ZA NAPUHAVANJE GUMA (4/4)

Mjere opreza pri upotrebi seta

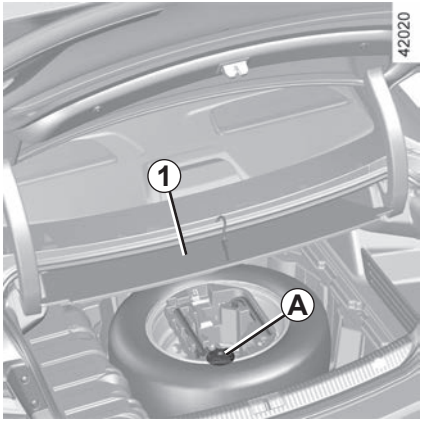
Set ne smije neprekidno raditi duže od 15 minuta.

Boca se mora zamijeniti nakon prve upotrebe čak i ako u njoj ostane tekućine.

Nakon popravka pomoću seta, ne smije se prijeći više od 200 km. Osim toga, smanjite brzinu vozila te, u svakom slučaju, nemojte prelaziti brzinu od 80 km/h. Naljepnica koju ćete morati zalijepiti na vidljivo mjesto na armaturnoj ploči vas na to podsjeća.
Ovisno o zemlji ili lokalnom zakonodavstvu, guma popravljena pomoću seta za napuhavanje guma će se morati zamijeniti.

Pažnja, ako nedostaje čep ventila ili je loše zavijen, to može oštetiti zabrtvljenost guma i prouzročiti opadanje tlaka.

Imajte uvijek čepove za ventile jednake tvorničkima i neka budu do kraja zavijeni.



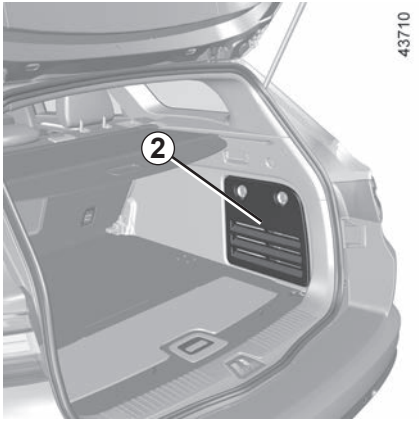
Pretinac za komplet alata

Prisutnost alata ovisi o vozilu.

Ovisno o vozilu, alat se nalazi u ladici ispod podne obloge prtljažnika ***1*** ili u pretincu za odlaganje ***2***.

Kako biste pristupili alatu koji se nalazi u ladici ispod podne obloge prtljažnika ***1***, pritisnite nosač ***A*** prema naprijed kako biste oslobodili poklopac.

Podignite oblogu i izvadite ga.



Ključ za kotače *3*

Omogućuje blokiranje ili deblokiranje vijaka kotača i prstena za vuču ***6***.

Dizalica *4*

Pravilno ju sklopite prije vraćanja u njeno ležište (pazite da dobro postavite okretnu ručicu ***5***).

Prsten za vuču *6*

➥ 5.35

Ključ za ukrasne poklopce *7*

Omogućava skidanje ukrasnih poklopaca s kotača.

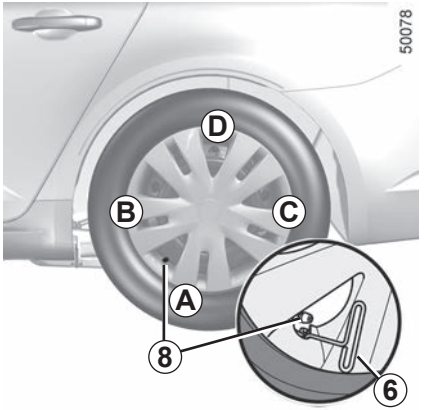
Alat za poklopac priključnog mjestu za vuču *8*

Taj alat služi za otvaranje poklopca priključnog mjestu za vuču ➥ 5.35.

Nikada ne ostavljajte alate razbacane u vozilu: postoji opasnost od izbacivanja prilikom kočenja. Nakon upotrebe pazite da dobro zakvačite alat u njihov nosač, a zatim ga ispravno postavite u ležište: postoji opasnost od ozljeda.

Budući da su vijci kotača isporučeni, upotrebljavajte isključivo vijke za rezervni kotač: pogledajte naljepnicu na rezervnom kotaču.

Dizalica je namijenjena isključivo zamjeni kotača. Nikako se ne smije upotrebljavati za bilo kakav drugi popravak ili za pristup donjem dijelu vozila.



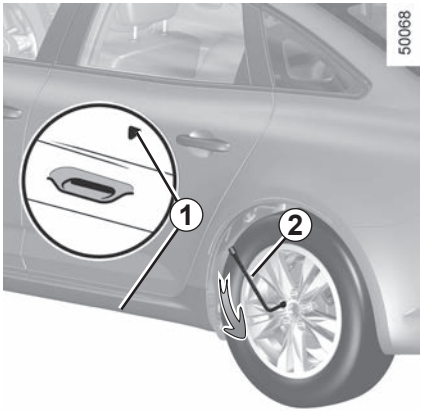
Ukrasni poklopac

Skinite ga pomoću ključa za ukrasne poklopce ***6*** tako da umetnete kukicu u otvor u blizini ventila ***8*** (kako biste pričvrstili metalnu kopču).

Za ponovno postavljanje, okrenite ga prema ventilu ***8***. Gurnite kukice za pričvršćenje do kraja tako da započnete na strani ventila ***A***, zatim prijeđete na ***B*** i ***C*** i završite na strani suprotnoj od ventila ***D***.

Napomena: ako upotrebljavate vijak za zaštitu od krađe ➥ 5.11

ZAMJENA KOTAČA (1/2)



Uključite signal upozorenja.

Parkirajte vozilo izvan područja prometovanja na ravno i čvrsto tlo koje nije sklisko.

Zategnite parkirnu kočnicu i uključite brzinu (prvu brzinu ili brzinu za vožnju unazad ili položaj **P** za automatske mjenjače).
Neka svi putnici izađu iz vozila i udaljite ih iz područja prometovanja.

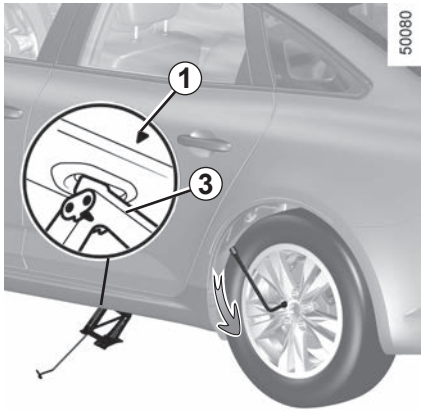
Vozila opremljena dizalicom i ključem za kotače

Ukoliko je potrebno, skinite ukrasni poklopac kotača.

Otpustite vijke kotača pomoću ključa za kotače ***2***. Postavite ga tako da ga možete pritisnuti odozgora.

Dizalicu ***3*** postavite vodoravno, vrh dizalice mora **obavezno** biti u visini ojačanja lima što je moguće bliže dotičnom kotaču koji je označen strelicom ***1***.

U slučaju zaustavljanja na cesti, morate obavijestiti ostale sudionike u prometu o prisutnosti vašeg kotača signalnim trokutom ili nekim drugim uređajem koji je propisan lokalnim zakonima zemlje u kojoj se nalazite.



Počnite ručno zavrtati dizalicu kako biste njeno podnožje mogli malo podvući (ispod vozila).

Vrtite okretnu ručicu da podignete kotač s tla.

ZAMJENA KOTAČA (2/2)

Skinite vijke i skinite kotač.

Postavite rezervni kotač na središnju glavčinu i okrećite ga kako biste podesili otvore za pričvršćenja na kotaču u skladu s onima na glavčini.

Kada su vijci isporučeni s rezervnim kotačem, upotrebljavajte isključivo te vijke. Zategnite vijke provjerivši dobar položaj kotača na glavčini i spustite dizalicu.

Kada je kotač na tlu, snažno zategnite vijke i što je prije moguće provjerite zatezanje i tlak u gumi rezervnog kotača.

Vozilo opremljeno sustavom nadzora tlaka u gumama

U slučaju premalo napuhane gume (probušena guma, premala napuhanost gume itd.), uključuje se kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči. ➥ 2.28.

Vijak sustava protiv krađe

Ako upotrebljavate vijke sustava protiv krađe, postavite ove vijek što je moguće bliže ventilu (opasnost od nemogućnosti postavljanja ukrasnih poklopaca kotača).

U slučaju probušene gume, zamijenite kotač što je prije moguće.

Gumu koja se probušila uvijek mora pregledati (i popraviti ako je moguće) stručna osoba.

Nikada ne ostavljajte alate razbacane u vozilu: postoji opasnost od izbacivanja prilikom kočenja. Nakon upotrebe pazite da dobro zakvačite alat u njihov nosač, a zatim ga ispravno postavite u ležište: postoji opasnost od ozljeda.

Ako su vijci isporučeni s rezervnim kotačem, upotrebljavajte isključivo te vijke za rezervni kotač.

Dizalica je namijenjena isključivo zamjeni kotača. Nikako se ne smije upotrebljavati za popravak ili za pristup donjem dijelu vozila.

GUME (1/3)

Gume predstavljaju jedini kontakt između vozila i ceste, te ih je stoga neophodno držati u dobrom stanju.

Obavezno se morate pridržavati lokalnog prometnog zakona.

Održavanje guma

Gume moraju biti u dobrom stanju i njihova struktura mora imati dovoljnu dubinu profila ; gume koje preporuča naša tehnička služba imaju pokazatelje habanja ***1*** koji se **sastoje od izbočina-pokazatelja koji su ugrađeni u gazeći sloj**.

Kada se ripnasta struktura istroši sve do izbočina-pokazatelja, **oni postaju vidljivi *2***: **tada** treba zamijeniti gume jer je dubina profila **najviše 1,6 mm, što nije dovoljno za dobro prianjanje na mokrim cestama.**

Preopterećeno vozilo, prilikom dugih vožnji autocestom i posebice pri velikim vrućinama, te kod uobičajene vožnje po lošim cestama brže će potrošiti gume što će utjecati na sigurnost.

Nezgode na cesti, kao što su “udarac u pločnik”, mogu oštetiti gume i naplatke pa i dovesti do oštećenja na prednjem ili stražnjem ovjesu. U tom slučaju, dajte Predstavniku marke da ih provjeri.

Tlak napuhavanja guma

Poštujte tlak u gumama (uključujući rezervni kotač), provjeravajte ih najmanje jednom mjesečno i prije svakog velikog putovanja (pogledajte naljepnicu zalijepljenu na rub vrata vozača).

Nedovoljan tlak u gumama dovodi do prijevremene istrošenosti i do pregrijavanja guma zajedno sa svim posljedicama koje se odnose na sigurnost:

– loše držanje ceste

– opasnost od puknuća ili otkidanja gazećeg sloja.

Tlak napuhavanja ovisi o opterećenju vozila i brzini vožnje. Podesite tlak ovisno o uvjetima upotrebe (pogledajte naljepnicu na rubu vrata vozača).

Tlak se mora provjeravati na hladno: ne uzimajte u obzir veće vrijednosti tlaka koje se mogu zabilježiti za toplog vremena ili nakon duže vožnje bržeg tempa.

U slučaju kada se provjera tlaka ne može vršiti na **hladnim** gumama, treba uvećati označene vrijednosti tlaka za **0,2** do **0,3** bara (ili **3 PSI**).

Nikada se ne smije ispuštati zrak iz vrućih guma.

Osobitost
Ovisno o vozilu, imate adapter koji trebate staviti na ventil prije dodavanja zraka.

Pažnja, ako nedostaje čep na ventilu ili ako nije dobro zavrnut, to može oštetiti zabrtvljenost guma i uzrokovati opadanje tlaka.

Imajte uvijek čepove za ventile jednake tvorničkima i neka budu do kraja zavijeni.

Vozilo opremljeno sustavom nadzora tlaka u gumama

U slučaju premalo napuhane gume (probušena guma, premala napuhanost gume itd.), uključuje se kontrolno svjetlo na instrumentnoj ploči. ➥ 2.28.

Rezervni kotač

➥ 5.2, ➥ 5.11.

Zamjena kotača

Sustavu nadzora tlaka u gumama će možda trebati nekoliko minuta, ovisno o vožnji, za ispravno uzimanje u obzir položaja kotača i tlaka u gumama, provjerite tlak u gumama nakon svakog zahvata.

Zamjena guma

Zbog vaše sigurnosti i za poštivanje važećih zakonskih propisa.

Kada ih je potrebno zamijeniti, na vozilo, na istu osovinu, postavite isključivo gume iste marke, dimenzija, vrste i strukture.

One moraju: imati nosivost i kapacitet brzine koje su najmanje jednake originalnim gumama ili moraju odgovarati preporukama Predstavnika marke.

Nepridržavanjem ovih uputa možete ugroziti svoju sigurnost i umanjiti udobnost vozila.

Opasnost od gubitka kontrole nad vozilom.

Upotreba u zimskim uvjetima

Lanci

Iz sigurnosnih razloga, zakonski je zabranjeno postavljati lance na stražnju osovinu.

Svako postavljanje guma kojima su dimenzije veće od tvornički postavljenih **može onemogućiti postavljanje lanaca**.

"Zimske" gume ili "termogume"

Savjetujemo vam da vozilo opremite na sva **četiri kotača** kako biste očuvali što bolju kvalitetu prianjanja vašeg vozila.

Pažnja: ove gume ponekad imaju smjer vožnje i oznaku maksimalne brzine na gumi koja može biti manja od maksimalne brzine vašeg vozila.

Postavljanje lanaca moguće je samo na gume čija je dimenzija jednaka onima koje su tvornički postavljene na **vaše vozilo**.

Gume s čavlima

Ova vrsta opreme može se upotrebljavati samo tijekom jednog određenog perioda određenog lokalnim zakonodavstvom. Neophodno je poštivanje ograničenja brzine određenog prema zakonu koji je na snazi.

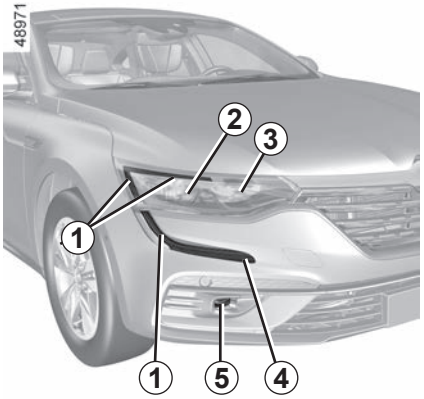
Ovakve vrste guma moraju biti stavljene barem na dva kotača prednje osovine.

U svakom slučaju, preporučamo vam da potražite savjet Predstavnika marke koji će vas znati savjetovati oko izbora opreme koja je najbolje prilagođena za vaše vozilo.

Na kotače od 18" i veće ne mogu se postavljati lanci.

Ukoliko želite upotrebljavati **posebnu opremu**, potražite savjet Predstavnika marke.

PREDNJI FAROVI: zamjena žarulja



LED dnevna/pozicijska svjetla *1*

Potražite savjet Predstavnika marke.

Duga svjetla LED *2*

Potražite savjet Predstavnika marke.

Kratka svjetla LED *3*

Potražite savjet Predstavnika marke.

Svjetla pokazivača smjera LED *4*

Potražite savjet Predstavnika marke.

LED prednja svjetla za maglu / svjetla za zavoj *5*

(ovisno o vozilu)

Potražite savjet Predstavnika marke.

Dodatni farovi

Ako svoje vozilo želite opremiti “svjetlima za maglu”, potražite savjet Predstavnika marke.

Svaki zahvat (ili promjena) na električnom sustavu mora biti obavljen od strane ovlaštenog zastupnika jer krivo priključivanje može dovesti do oštećenja električne opreme (kabelskog svežnja, sklopova i posebno alternatora). Osim toga, Predstavnik marke posjeduje sve potrebne dijelove za prilagodbu.

STRAŽNJA I BOČNA SVJETLA: zamjena žarulja (1/3)

verzija s 4 vrata

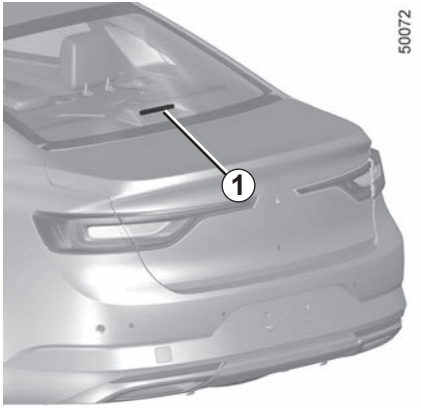
Bočna svjetla, stop svjetla, svjetla pokazivača smjera, svjetla za maglu i svjetla za vožnju unazad (LED)

Potražite savjet Predstavnika marke.

Verzija karavan

Bočna svjetla, stop svjetla, svjetla pokazivača smjera, svjetla za maglu i svjetla za vožnju unazad (LED)

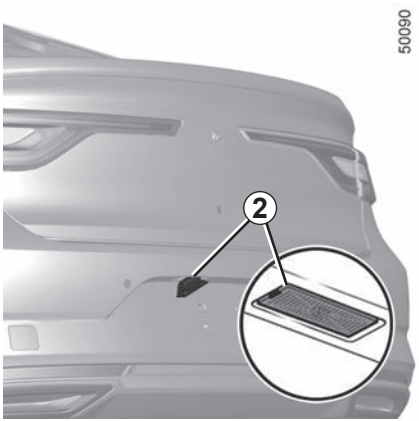
Potražite savjet Predstavnika marke.



Treće stop svjetlo *1*

Potražite savjet Predstavnika marke.

STRAŽNJA I BOČNA SVJETLA: zamjena žarulja (2/3)



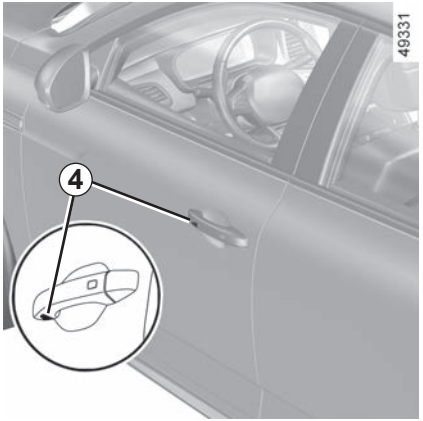
LED svjetla registarske pločice *2*

Potražite savjet Predstavnika marke.

STRAŽNJA I BOČNA SVJETLA: zamjena žarulja (3/3)

bočni LED pokazivači smjera *3*

Potražite savjet Predstavnika marke.



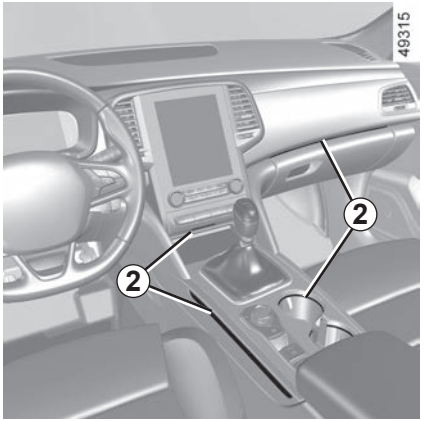
Osvjetljenje dobrodošlice na vanjskim kvakama vrata (LED) *4*

Potražite savjet Predstavnika marke.

UNUTARNJA SVJETLA: zamjena žarulja (1/3)

Svjetla za čitanje *1*

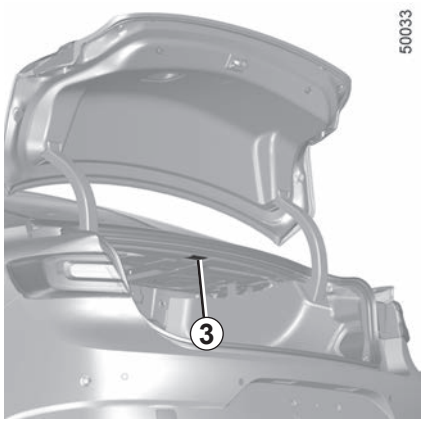
Potražite savjet Predstavnika marke.

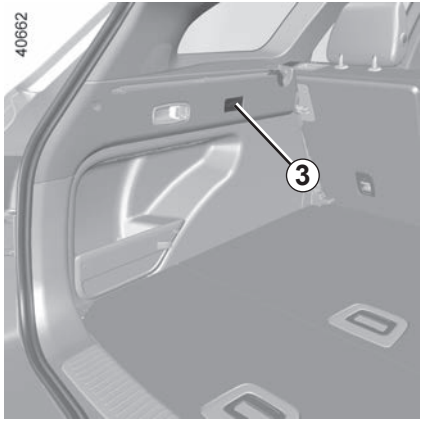


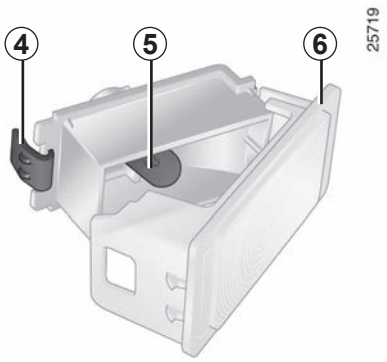
Unutarnje osvjetljene *2*

Potražite savjet Predstavnika marke.

UNUTARNJA SVJETLA: zamjena žarulja (2/3)







Svjetla prtljažnika *3*

Otkvačite (pomoću plosnatog odvijača) svjetlo ***3*** pritišćući jezičce sa svake strane svjetla.

Odspojite svjetlo.

Pritisnite jezičac ***4*** kako biste oslobodili leću ***6*** i mogli pristupiti žarulji ***5***.

Vrsta žarulje: W5W.

Žarulje su pod tlakom i mogu eksplodirati kod zamjene.

Opasnost od ozljeda

UNUTARNJA SVJETLA: zamjena žarulja (3/3)

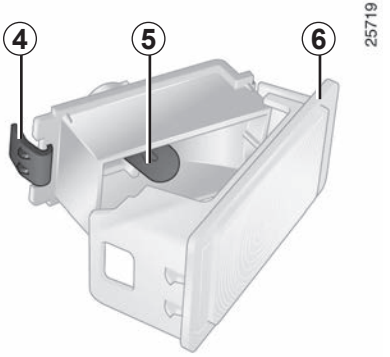
Svjetla u pretincu za rukavice *7*

Otkvačite (pomoću plosnatog odvijača) svjetlo ***7*** pritišćući jezičce sa svake strane svjetla.

Odspojite svjetlo.

Pritisnite jezičac ***4*** kako biste oslobodili leću ***6*** i mogli pristupiti žarulji ***5***.

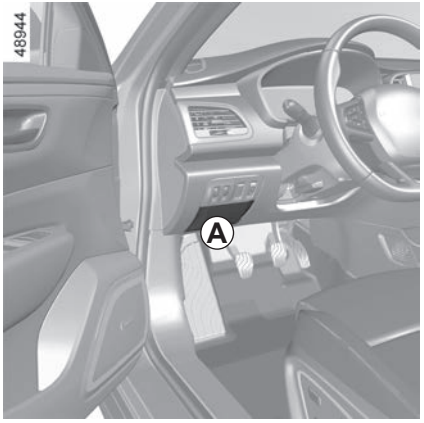
Vrsta žarulje: W5W.



Žarulje su pod tlakom i mogu eksplodirati kod zamjene.

Opasnost od ozljeda

OSIGURAČI (1/3)



Pretinac s osiguračima

U slučaju da neki električni uređaj ne radi, provjerite stanje osigurača.

Otkvačite vratašca ***A***.

U skladu sa zakonom i zbog mjera opreza:

nabavite kod vašeg Predstavnika marke kutiju prve pomoći s kompletom žarulja i kompletom zamjenskih osigurača.

Za označavanje osigurača, upotrebljavajte naljepnicu s namjenom osigurača koja se nalazi u pretincu ***A***.

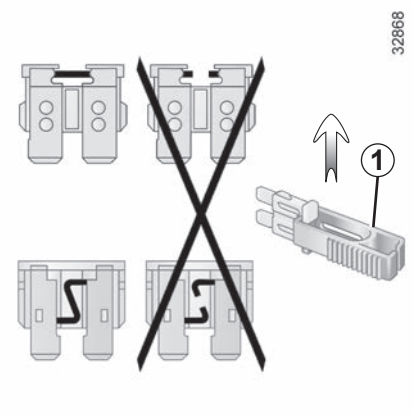
Zamjenu određenih osigurača treba obaviti stručna osoba, ovi osigurači ne nalaze se na naljepnici.

Zahvate obavljajte samo na osiguračima koji se nalaze na naljepnici.

Provjerite osigurač na koji se kvar odnosi i **zamijenite ga**, ako je potrebno, **novim osiguračem koji mora biti iste amperaže kao i onaj tvornički postavljen.**

Osigurač prevelike snage mogao bi izazvati pregrijavanje električne mreže (opasnost od požara) u slučaju prevelike potrošnje nečeg od opreme.

OSIGURAČI (2/3)



Stezaljka *1*

Odspojite osigurač pomoću kliješta ***1*** smještenih ispod osigurača.

Kako biste ga izvadili iz kliješta, pustite ga da bočno sklizne.

Ne preporuča se upotreba slobodnih mjesta za osigurače.

Za identifikaciju osigurača upotrebljavajte naljepnicu s namjenom osigurača koja se nalazi u pretincu za odlaganje.

Određene osigurače treba mijenjati samo kvalificirani stručnjak. Ti osigurači nisu navedeni na naljepnici.

Zahvate obavljajte samo na osiguračima navedenim na naljepnici.

OSIGURAČI (3/3)

Namjena osigurača
(prisutnost osigurača ovisi o razini opreme vozila)

Simbol	Namjena
	Uređaj za pranje stakla
	Utičnica za dodatnu opremu u trećem redu, utičnica za dodatnu opremu u prtljažniku
	Upaljač za cigarete sprijeda, utičnica za dodatnu opremu sprijeda i straga
	Ne upotrebljava se
	Odleđivanje retrovizora
STOP	Stop svjetla, centralna jedinica putničkog prostora
	Parkirna kočnica
	Dodatno pojačalo
	Autoradio, multimedijalni zaslon, utičnice za dodatnu opremu multimedije, komanda parkirne kočnice
BCM	Centralna jedinica putničkog prostora, brisač stražnjeg stakla, stražnja svjetla za maglu
	Zaključavanje vrata, komanda za otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika

Simbol	Namjena
SED	Ne upotrebljava se
	Utičnica kuke za vuču
DIAG	Dijagnostički priključak, zvučni alarm
	Zvučni upozoritelj
	Instrumentna ploča, osvjetljenje komandi na armaturnoj ploči
	Ovjesi s upravljanim ublažavanjem
	Brisač prednjeg stakla
	Svjetla pokazivača smjera, svjetla upozorenja
	Stražnje USB utičnice na konzoli
	Ne upotrebljava se

AKUMULATOR: otklanjanje kvara (1/4)

Kako biste izbjegli svaku mogućnost iskrenja

– Provjerite jesu li “potrošači energije” (stropna svjetla,...) isključeni prije odspajanja ili ponovnog spajanja akumulatora;

– prilikom punjenja akumulatora, isključite punjač prije spajanja ili odspajanja akumulatora ;

– nemojte stavljati nikakav metalni predmet na akumulator kako ne biste uzrokovali kratki spoj između priključnih polova ;

– pričekajte najmanje jednu minutu nakon isključenja motora za odspajanje akumulatora ;

– Pazite da dobro spojite priključne polove akumulatora nakon ponovnog postavljanja.

Priključivanje punjača

Punjač mora biti kompatibilan s akumulatorom nominalnog napona 12 Volti.

Nemojte odspajati akumulator dok motor radi. **Slijedite uputstva za upotrebu proizvođača punjača za akumulator koji koristite.**

Prije provođenja bilo kakvih zahvata u motornom prostoru, morate isključiti kontakt. ➥ 2.3

Neki akumulatori kod punjenja imaju neke osobitosti, pa potražite savjet kod vašeg Predstavnika marke.

Izbjegavajte svaku opasnost od iskrenja koje bi moglo dovesti do trenutne eksplozije te akumulator punite na dobro prozračivanim mjestima.

Postoji opasnost od teških ozljeda.

AKUMULATOR: otklanjanje kvara (2/4)

Zbog vaše vlastite sigurnosti, kao i za pravilan rad električne opreme vozila (svjetla, brisači vjetrobranskog stakla, ABS itd.), bilo kakav zahvat na akumulatoru (skidanje, odspajanje itd.) mora izričito izvršiti osposobljeni stručnjak.

Postoji opasnost od teških opekotina ili strujnih udara.

Obavezno morate poštivati preporučene rokove zamjene (bez prekoračenja) kao što je navedeno u uputama za održavanje.

U vozilo je ugrađena posebna vrsta akumulatora. Pripazite da ga zamijenite istovjetnim akumulatorom.

Nazovite ovlašteni servis.

Prilikom izvođenja zahvata u blizini motora, motor može biti zagrijan. Osim toga, motoventilator se može uključiti u svakom trenu-tku. Kontrolno svjetlo

u motornom prostoru ukazuje na to.

Opasnost od ozljeda

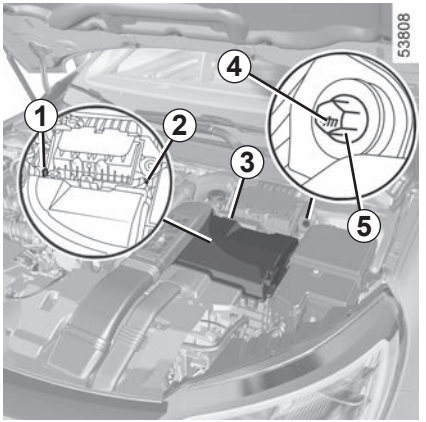
Pokretanje motora s akumulatorom iz nekog drugog vozila

Za pokretanje motora, ako želite posuditi energiju akumulatora iz drugog vozila, nabavite odgovarajuće električne kablove (velikog presjeka) kod Predstavnika marke ili, ako već posjedujete kablove za pokretanje motora, provjerite njihovu ispravnost.

Oba akumulatora moraju imati isti nominalni napon: 12 volti. Akumulator koji daje struju mora imati jakost (amper-sat, Ah) najmanje jednaku jakosti akumulatora koji struju prima.

Provjerite da nema kontakta između dva vozila (opasnost od kratkog spoja prilikom spajanja pozitivnih polova) i da je ispražnjeni akumulator dobro spojen. Isključite kontakt na vašem vozilu.

Pokrenite motor vozila koje daje struju i pustite ga neka radi na srednjem broju okretaja.

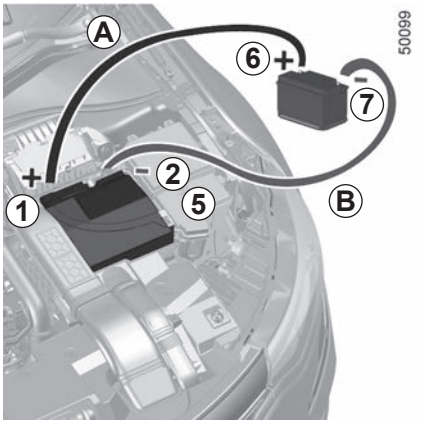


Akumulator u motornom prostoru

Podignite poklopac kućišta ***3*** iza akumulatora.

Provjerite da nema nikakvog kontakta među kablovima ***A*** i ***B***, i da pozitivni priključni kabel ***A*** nije u kontaktu ni sa jednim metalnim dijelom na vozilu koji daje struju.

Opasnost od ozljeda i/ili oštećenja vozila.

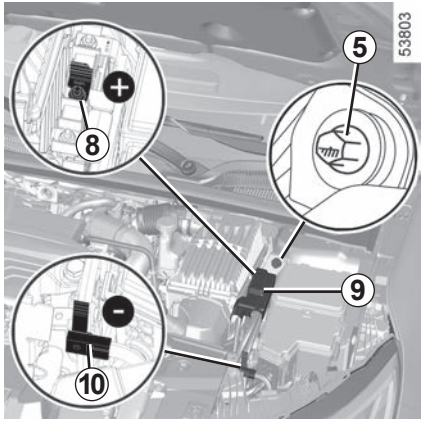


Pričvrstite pozitivan kabel ***A*** **na nosač *1*** (+) koji se nalazi ispod poklopca kućišta ***3***, a zatim na **priključni pol *6*** (+) akumulatora koji daje struju.

Pričvrstite negativni kabel ***B*** na **priključni pol *7*** (–) akumulatora koji napaja strujom, a zatim i na **metalni kabel *2*** (–) ili, ovisno o vozilu, vijak ***5*** (–), ako vidite oznaku ***4.***

Pokrenite motor i čim počne raditi odspojite kabele ***A*** i ***B*** obrnutim redoslijedom **(*2* ili *5* - *7* - *6* - *1*)**.

AKUMULATOR: otklanjanje kvara (4/4)

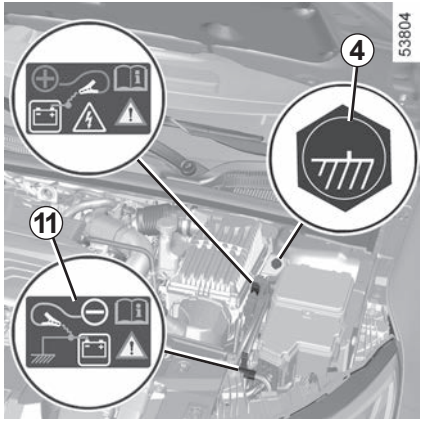


Akumulator u prtljažniku

Akumulator nije izravno dostupan.

Upotrijebite **priključni pol *8*** (+), ispod poklopca ***9***, i **priključni pol *10*** (–) (ako vidite naljepnicu ***11***) ili, ovisno o vozilu, vijak ***5*** (–) (ako vidite oznaku ***4***) u motornom prostoru.

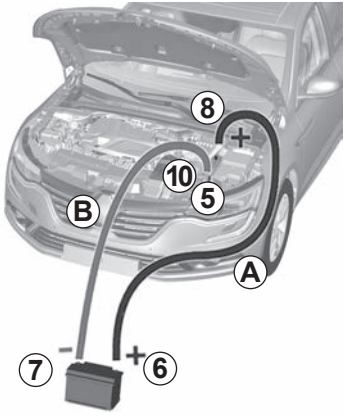
Zabranjeno je odspajanje pozitivnog kabela u motornom prostoru.
Postoji opasnost od nehotičnog pokretanja motora.
Opasnost od opekotina kod iskrenja.



Pričvrstite pozitivni kabel ***A*** na **priključni pol *8*** (+), a zatim na **priključni pol *7*** (+) akumulatora koji napaja strujom.

Provjerite da nema nikakvog kontakta među kablovima ***A*** i ***B***, i da pozitivni priključni kabel ***A*** nije u kontaktu ni sa jednim metalnim dijelom na vozilu koji daje struju.

Opasnost od ozljeda i/ili oštećenja vozila.



Pričvrstite pozitivni kabel ***A*** na **priključni pol *8*** (+), a zatim na **priključni pol *6*** (+) akumulatora koji napaja strujom.

Pričvrstite negativni kabel ***B*** na **priključni pol *7*** (–) akumulatora koji daje struju, a zatim i na **priključni pol *10*** (–).

Pokrenite motor i čim on počne raditi odspojite kabele ***A*** i ***B*** obrnutim redoslijedom (***10* ili *5 – 7 – 6 – 8***).

KARTICA: baterija (1/2)

Zamjena baterije

Kada se na instrumentnoj ploči prikaže poruka “Baterija kartice slaba” zamijenite bateriju u kartici:

– klizanjem pomaknite stražnji dio kućišta ***1*** prema dolje dok pritišćete zonu ***A***;
– skinite poklopac ***2*** baterije;
– izvadite bateriju tako da pritisnete jednu stranicu i podignete drugu;

– zamijenite ju poštujući polaritet koji je označen s unutarnje strane poklopca.

Za vraćanje postupite obrnutim redoslijedom, a zatim pritisnite četiri puta, u blizini vozila, na jedna od gumbi na kartici: prilikom slijedećeg pokretanja, poruka nestaje.

Provjerite je li poklopac dobro zakvačen.

Napomena: prilikom zamjene baterije ne dirajte elektronički krug i mjesta kontakta na kartici.

Baterije su raspoložive kod Predstavnika marke, njihov vijek trajanja je otprilike dvije godine. Provjerite da nema tragova tinte na bateriji: postoji opasnost od lošeg električnog kontakta.

Ako je baterije potrebno promijeniti, obavezno koristite istu ili ekvivalentnu vrstu baterija (obratite se ovlaštenom dobavljaču).

Prilikom zamjene:
– provjerite jesu li baterije ispravno umetnute.
opasnost od eksplozije.
– ako se vratašca ne zatvaraju ispravno, ne koristite ga i držite ga izvan dohvata djece.

KARTICA: baterija (2/2)

Smetnje u radu

Ako je baterija preslaba za ispravan rad, ipak ćete moći pokrenuti te zaključati/otključati vozilo ➥ 1.9.

26913

Nemojte bacati istrošene baterije u prirodu, pošaljite ih ustanovi koja je zadužena za prikupljanje i recikliranje baterija.

Mjere opreza koje se odnose na baterije:

– držite (nove ili iskorištene) baterije izvan dohvata djece;

– baterije se ne smiju gutati.

Postoji opasnost od kemijskih opekotina koje mogu dovesti do smrti.

– ako ih se proguta ili umetne u bilo koji dio tijela, što prije zatražite savjet liječnika.

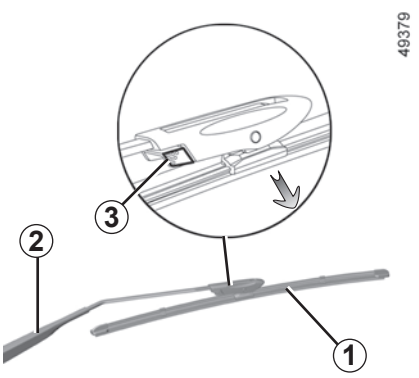
Električna i elektronička dodatna oprema
Prije postavljanja ove vrste dodatne opreme (ovo osobito vrijedi za odašiljače/prijemnike: frekvencijski pojas, razina snage, položaj antene...), provjerite je li kompatibilna s vozilom. Potražite savjet kod Predstavnika marke.
Priključujte samo dodatnu opremu kojoj je maksimalna snaga 120 W. **Opasnost od požara.** Ako se istovremeno upotrebljava više utičnica za dodatnu opremu, ukupna snaga priključene dodatne opreme ne smije prelaziti 180 vata.
Svaki zahvat na strujnom krugu vašeg vozila mora biti obavljen od strane Predstavnika marke, jer krivo priključivanje može dovesti do oštećenja električne instalacije i/ili sklopova koji su na nju spojeni.
U slučaju naknadne ugradnje električne opreme provjerite da li je instalacija zaštićena osiguračem. Zatražite točnu informaciju o amperaži i smještaju tog osigurača.

Upotreba dijagnostičkog priključka
Upotreba elektroničke dodatne opreme na dijagnostičkom priključku može dovesti do ozbiljnih smetnji na elektroničkom sustavu vozila. Radi vaše sigurnosti, savjetujemo vam da upotrebljavate isključivo elektroničku dodatnu opremu odobrenu od strane proizvođača, potražite savjet kod odobrenog dobavljača. **Opasnost od teške nesreće**.

Upotreba odašiljača/prijemnika (telefoni, uređaji CB).
Telefoni i uređaji CB s ugrađenom antenom mogu izazvati smetnje na elektroničnim sustavima koji su tvornički ugrađeni na vaše vozilo, pa se preporuča upotreba uređaja s vanjskom antenom. **Osim toga, podsjećamo vas da ste obavezni poštivati zakone na snazi koji se odnose na upotrebu tih uređaja.**

Naknadno postavljanje opreme
Ukoliko želite ugraditi dodatnu opremu na vozilo: potražite savjet kod predstavnika marke. Osim toga, kako biste osigurali ispravan rad vašeg vozila i izbjegli svaku opasnost da vaša sigurnost bude ugrožena, savjetujemo vam da upotrebljavate posebnu dodatnu opremu koja je prilagođena vašem vozilu i jedina za koju vam jamstvo daje proizvođač.
Ako upotrebljavate polugu protiv krađe, pričvrstite je isključivo na papučicu kočnice.
Smetnje u vožnji
Na strani vozača upotrebljavajte isključivo tepihe prikladne za vaše vozilo, koji se pričvršćuju na prethodno ugrađena pričvršćenja, te redovito provjeravajte njihovo pravilno pričvršćenje. Nemojte postavljati više tepiha jedan na drugi. **Opasnost od zaglavljenja papučica.**

METLICE BRISAČA STAKLA: zamjena (1/2)



Metlice brisača prednjeg stakla *1*

S uključenim kontaktom, kod zaustavljenog motora, do kraja spustite ručicu brisača stakla: metlice se zaustavljaju u položaju udaljenom od poklopca motora.
Podignite ručica brisača stakla ***2***, pritisnite gumb ***3*** kako biste oslobodili metlicu.

Postavljanje

Klizno pomičite metlicu na ručicu sve dok se ne zakvači. Provjerite je li zabravljenje dobro. Pažljivo spustite ručicu metlice brisača stakla.

Kod uključenog kontakta, vratite metlicu brisača stakla u položaj zaustavljanja. Metlica na strani vozača uvijek mora biti iznad metlice na strani suvozača. Ako to nije slučaj, brisači stakla obavit će jedan ciklus kada je brzina vozila iznad 7 km/h.

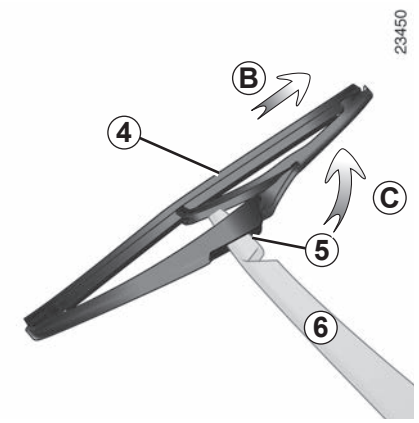
Napomena: prije ponovnog pokretanja vozila spustite metlice brisača stakla na vjetrobransko staklo kako biste izbjegli oštećenje poklopca motora ili brisača.

Nemojte uključivati brisače na suhom staklu. To vodi do prijevremene istrošenosti ili oštećenja metlica.

– U vrijeme smrzavanja, pazite da metlice brisača nisu smrznute (opasnost od pregrijavanja motora ili oštećenja metlica).
– Provjeravajte stanje metlica.
Treba ih zamijeniti kada se njihova učinkovitost smanji: otprilike svake godine.

Prilikom zamjene metlice, kada je ona skinuta pazite da ručica ne padne na staklo: postoji opasnost od loma stakla.

METLICE BRISAČA STAKLA: zamjena (2/2)



Metlica brisača stražnjeg stakla *4*

Ručica u položaju zaustavljanja (isključena):

– Podignite ručicu brisača stakla ***6***;

– okrećite metlicu ***4*** do točke otpora(pomak ***C***);

– ovisno o vozilu, pritisnite jezičac ***5***, a zatim oslobodite metlicu tako da ju povučete (pomak ***B***).

Ponovno postavljanje

Za ponovno postavljanje metlice brisača stakla, postupite obrnutim redoslijedom. Provjerite da li je zabravljenje metlice dobro.

Prije zamjene metlice brisača stražnjeg stakla provjerite je li ručica u položaju zaustavljanja (isključena).

Opasnost od povreda.

VUČA: otklanjanje kvara (1/2)

Prije vuče mjenjač postavite u neutralan položaj, odbravite stup upravljača, a zatim otpustite parkirnu kočnicu.
Za vozila opremljena automatskim mjenjačem, ako se ručica brzina ne može postaviti u položaj N, pozovite Predstavnika marke,

Otključavanje stupa upravljača

Dok je kartica u putničkom prostoru, pritisnite tipku za pokretanje motora otprilike **dvije sekunde** (**pritom nemojte držati nogu na papučici kočnice kako se motor ne bi pokrenuo**).
Pomaknite ručicu u prazan hod (položaj **N** za vozila opremljena automatskim mjenjačem).
Stup se deblokira, funkcije dodatne opreme se napajaju: možete upotrebljavati osvjetljenje vozila (pokazivači smjera, stop svjetla…). Noću, vozilo mora biti osvjetljeno.
Ovisno o vozilu, nakon vuče dva puta pritisnite gumb za pokretanje motora (postoji opasnost od pražnjenja akumulatora).

Obavezno treba poštivati važeće zakonske propise vezane za vuču vozila. Ako vozite vozilo koje je potrebno vući, ne prelazite dopušteno vučno opterećenje za vaše vozilo. ➥ 6.11.

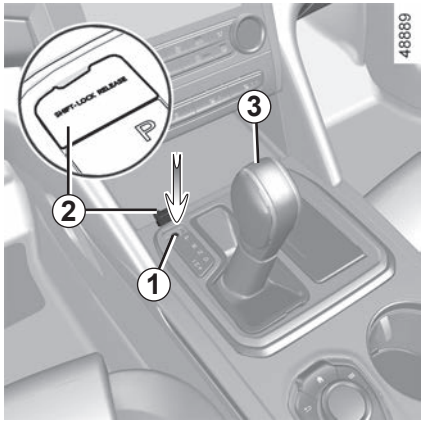
Vuča vozila s automatskim mjenjačem

Vozilo prevozite na vozilu vučne službe ili ga vucite s podignutim prednjim kotačima.

Iznimno, vozilo možete vući sa sva četiri kotača na tlu, isključivo u načinu vožnje prema naprijed, s ručicom mjenjača u neutralnom položaju N i na najveću udaljenost od 80 km pri maksimalnoj brzini od 25 km/h.

Ostavite karticu u vozilu tijekom vuče.

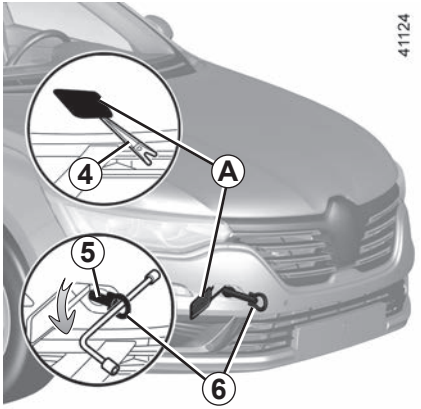
Opasnost od blokade stupa upravljača.



U slučaju kada je ručica blokirana u položaju **P** ako pritisnete papučicu kočnice, možete ručno osloboditi ručicu.

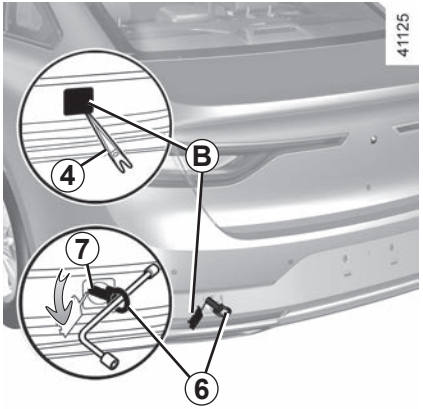
Da biste to učinili, otkvačite vratašca ***2*** pa umetnite kruti alat nalik šipki u otvor ***1*** i istovremeno pritisnite gumb ***3*** kako biste deblokirali ručicu.

Potražite što prije savjet Predstavnika marke.



Upotrebljavajte isključivo prednje *5* i stražnja vučna mjesta *7* (nikada poluosovine ili neki drugi dio vozila). Vučne točke mogu se upotrebljavati samo za vuču. Ni u kojem slučaju one ne smiju služiti za izravno ili neizravno podizanje vozila.

Kad je motor zaustavljen, servo upravljač i sustav za pomoć pri kočenju nisu djelatni.



Pristup priključnim mjestima

Otkvačite poklopac ***A*** ili ***B*** umetanjem alata ***4*** ili sličnog pod poklopac ➥ 5.9.

Prsten za vuču ***6*** zavijte u potpunosti: prvo rukom, a zatim ga blokirajte ključem za kotače.

Nikada ne ostavljajte alate razbacane u vozilu: postoji opasnost od izbacivanja prilikom kočenja.

Upotrebljavajte samo prsten za vuču ***6*** i ključ za kotače ➥ 5.9.

Pobrinite se da prsten za vuču bude pravilno pričvršćen.

Opasnost od gubitka vučenog predmeta.

– Upotrijebite čvrstu vučnu polugu. U slučaju upotrebe užeta ili sajle (ukoliko to zakon dopušta), vozilo koje se vuče mora biti sposobno kočiti.

– Ne smije se vući vozilo kojem je smanjena sposobnost vožnje.

– Izbjegavajte trzanja pri ubrzavanju ili kočenju koja bi mogla oštetiti vozilo.

– U svakom slučaju, preporučuje se da ne prelazite **25 km/h**.

SMETNJE U RADU (1/6)

Upotreba kartice	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Kartica ne zaključava niti otključava vrata.	Istrošena baterija kartice.	Zamijenite akumulator ili ga dajte zamijeniti. Moći ćete i dalje zaključavati/otključavati i pokretati vozilo. ➥ 1.9 i ➥ 2.3.
	Upotreba uređaja koji rade na istoj frekvenciji kao kartica (mobilni telefon...);	Zaustavite rad uređaja ili upotrijebite priloženi ključ. ➥ 1.9.
	Vozilo se nalazi na području s jakim elektromagnetskim zračenjem; Akumulator vozila je ispražnjen.	Upotrijebite ključ koji je ugrađen u karticu ➥ 1.9.
	Na instrumentnoj ploči pojavljuje se poruka “Staviti karticu u zonu + START”.	Stavite karticu u područje za postavljanje ➥ 2.3 i pritisnite tipku START.
	Vozilo je pokrenuto.	Dok motor radi zabranjeno je zaključavanje/otključavanje pomoću kartice. Isključite kontakt.
	Desinkronizacija kartice.	Otključajte vrata na strani vozača tako da u bravu vrata umetnete ključ integriran u karticu ➥ 1.9 zatim stavite karticu u područje za postavljanje ➥ 2.3 i pritisnite gumb START za sinkronizaciju kartice.

SMETNJE U RADU (2/6)

Pokrenite elektropokretač	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Kontrolna svjetla na instrumentnoj ploči slabe ili se ne pale, elektropokretač se ne okreće.	Kleme akumulatora nisu dobro zategnute ili su odspojene ili oksidirane.	Ponovno ih zategnite, spojite ili očistite ako su oksidirale.
	Akumulator se ispraznio ili nije djelatan.	Spojite drugi akumulator na ovaj neispravan ➥ 5.26 ili zamijenite akumulator ako je to potrebno. Ne gurajte vozilo dok je stup upravljača zabravljen.
	Neispravan strujni krug.	Potražite savjet Predstavnika marke.
Motor se ne pokreće.	Nisu ispunjeni uvjeti za pokretanje motora.	➥ 2.3.
	Kartica slobodne ruke ne radi.	Umetnite karticu u za to predviđen prorez na središnjoj konzoli. ➥ 2.3.
Velik broj okretaja u slobodnom hodu dok je vozilo zaustavljeno, a motor hladan.	Ovo nije nužno neispravnost na vozilima s benzinskim motorom. Uzrok može biti povećanje temperature motora.	Broj okretaja motora u slobodnom hodu bi se trebao smanjiti nakon otprilike jedne minute. U protivnom, to može biti posljedica drugog kvara. Nazovite ovlašteni servis.
Motor se ne može zaustaviti.	Kartica nije otkrivena.	Umetnite karticu u za to predviđen prorez na središnjoj konzoli. Dulje pritisnite gumb za pokretanje.
	Elektronički problem.	Pritisnite pet puta brzo gumb za pokretanje.
Stup upravljača ostaje zabravljen.	Upravljač je blokiran.	Okrećite kolo upravljača dok pritišćete tipku za pokretanje motora ➥ 2.2.
	Neispravan strujni krug.	Potražite savjet Predstavnika marke.

SMETNJE U RADU (3/6)

U vožnji	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Vibracije.	Gume su loše napuhane, loše izbalansirane ili su oštećene.	Provjerite tlak u gumama ; ukoliko to nije uzrok, provjerite njihovo stanje kod Predstavnika marke.
Bijeli dim iz ispušnog sustava.	Kod vozila s dizel motorom to nije nužno smetnja, dim možda nastaje uslijed obnavljanja filtra krutih čestica.	➥ 2.12.
	Ovo nije nužno neispravnost na vozilima s benzinskim motorom. Ovisno o klimatskim uvjetima (hladnoća, vlaga zraka itd.), moguće je stvaranje dima prilikom naglog ubrzavanja vozila.	Smanjite broj okretaja motora i izbjegavajte nagla ubrzavanja kako bi dim postepeno nestao. U protivnom, to može biti posljedica drugog kvara. Obratite se Predstavniku marke.
Dim ispod poklopca motornog prostora.	Kratki spoj ili curenje rashladnog sustava.	Zaustavite vozilo, udaljite se od njega i pozovite Predstavnika marke.
Pali se kontrolno svjetlo tlaka ulja:		
u zavojima ili kod kočenja	Razina ulja je preniska.	Nadolijte motorno ulje ➥ 4.6.
kasni s gašenjem ili ostaje upaljeno pri ubrzavanju	Smanjenje tlaka ulja.	Zaustavite se: pozovite Predstavnika marke.

SMETNJE U RADU (4/6)

U vožnji	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Upravljač postaje tvrd.	Pregrijavanje servo uređaja. Kvar motorića električne pomoći. Kvar na sustavu pomoći.	Pažljivo vozite ori smanjenoj brzini, pazite na razinu sile koja je potrebna na kolu upravljača za okretanje kotača. Potražite savjet Predstavnika marke.
Motor se zagrijava. Pokazivač temperature rashladne tekućine se nalazi u području upozorenja i pali se kontrolno svjetlo STOP.	Kvar na motoventilatoru.	Zaustavite vozilo, isključite motor i pozovite Predstavnika marke.
	Curenje rashladne tekućine.	Provjerite posudu rashladne tekućine: u njoj mora biti tekućina. Ako je nema, potražite što prije savjet vašeg Predstavnika marke.
Vrenje u spremniku rashladne tekućine.	Mehanički kvar: oštećena brtva glave motora.	Zaustavite motor. Pozovite Predstavnika marke.

Hladnjak: u slučaju pomanjkanja velike količine rashladne tekućine imajte na umu da ne smijete nadolijevati hladnu rashladnu tekućinu dok je motor jako zagrijan. Nakon svakog zahvata na vozilu kada je potrebno pražnjenje, pa čak i djelomično, rashladnog sustava, on se mora napuniti novom mješavinom u ispravnom omjeru. Podsjećamo vas da je obavezna upotreba proizvoda koje je odabrala naša tehnička služba.

SMETNJE U RADU (5/6)

Električni uređaji	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Brisač stakla ne radi.	Zalijepljene metlice brisača.	Odlijepite metlice prije upotrebe brisača.
	Neispravan električni strujni krug.	Potražite savjet Predstavnika marke.
	Oštećeni osigurač.	Zamijenite osigurač ili neka ga zamijeni stručna ovlaštena osoba ➥ 5.23.
Brisač stakla se više ne zaustavlja.	Kvar na električnim komandama.	Potražite savjet Predstavnika marke.
Brži rad pokazivača smjera.	Pregorjela žaruljica.	➥ 5.16
Pokazivači smjera više ne rade.	Neispravan električni strujni krug ili neispravna komanda.	Potražite savjet Predstavnika marke.
	Oštećeni osigurač.	Zamijenite osigurač ili ga dajte zamijeniti. ➥ 5.23.
Farovi se ne pale ili se ne gase.	Neispravan električni strujni krug ili neispravna komanda.	Potražite savjet Predstavnika marke.
	Oštećeni osigurač.	Zamijenite osigurač ili ga dajte zamijeniti. ➥ 5.23.

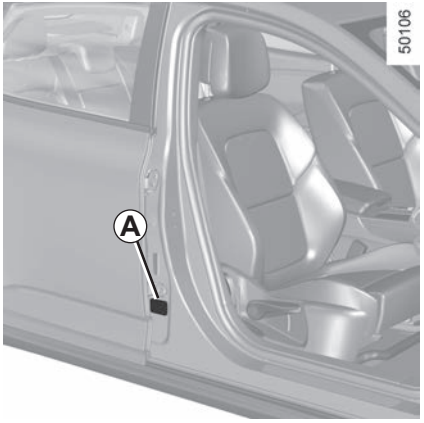
SMETNJE U RADU (6/6)

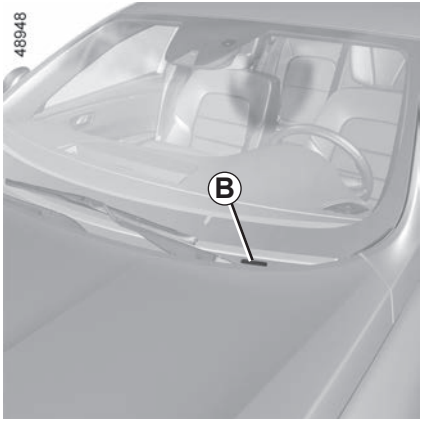
Električni uređaji	MOGUĆI UZROCI	ŠTO NAPRAVITI
Tragovi kondenzacije u farovima ili stražnjim svjetlima.	Tragovi kondenzacije na svjetlima normalna su pojava koja je povezana s promjenama temperature i vlažnosti. U tom slučaju, tragovi postupno nestaju kada se svjetla upotrebljavaju.	
Paljenje kontrolnog svjetla nekorištenja prednjih sigurnosnih pojaseva nije u skladu sa zakopčanim pojasevima.	Neki predmet je umetnut između ploče poda i sjedala i ometa rad senzora.	Uklonite sve predmete ispod prednjih sjedala.
Na instrumentnoj ploči prikazuju se poruke: “Provjerite stop start” i “Položaj P greška”.	Sustav provjere sigurnosnog pojasa je neispravan.	Otkopčajte / ponovo pričvrstite sigurnosni pojas. Ako se jedna od dvije poruke nastavi pojavljivati, obratite se ovlaštenom zastupniku.

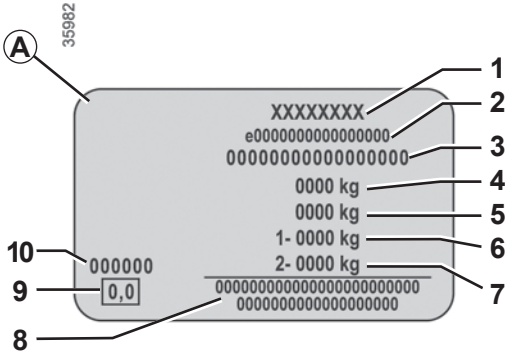
6. poglavlje: Tehničke karakteristike

Identifikacijske pločice vozila 6.2
Tehničke informacije za hitne službe 6.3
Identifikacija motora 6.4
Dimenzije 6.6
Karakteristike motora 6.8
Mase 6.11
Vučna opterećenja 6.11
Rezervni dijelovi i popravci 6.12
Opravdanja za održavanje po programu 6.13
Kontrola protiv prohrđavanja 6.19

IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA







Podaci koji se nalaze na pločici proizvođača se moraju navesti u svim vašim pismima i narudžbama.

Prisutnost i položaj ovih informacija ovisi o verziji vozila.

Pločica proizvođača *A*

1 Naziv proizvođača

2 Broj zajedničkog koncepta ili broj normatizacije.

3 Identifikacijski broj
Ovisno o vozilu, ova informacija je prisutna i na oznaci *B*.

4 MMAC (Najveća dopuštena masa pod opterećenjem).

5 MTR (Najveća dopuštena ukupna masa: opterećeno vozilo s prikolicom).

6 MMTA (Najveća ukupna dopuštena masa) na prednjoj osovini.

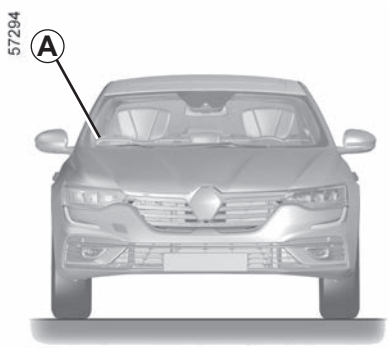
7 MMTA stražnja osovina.

8 Isključivo za upise kod partnera ili dodatne upise.

9 Ne upotrebljava se.

10 Oznaka (šifra) boje.

TEHNIČKE INFORMACIJE ZA HITNE SLUŽBE

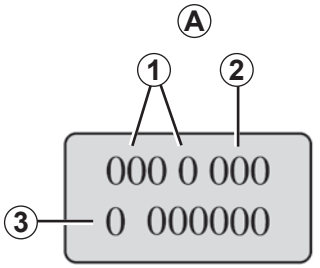


QR kod na oznaci ***A*** omogućuje radnicima u hitnim intervencijama da s pomoću tableta ili pametnog telefona trenutačno pristupe tehničkim informacijama korisnim za rad na vozilu u slučaju nesreće.

Osigurajte da je oznaka ***A*** uvijek vidljiva i prisutna na vjetrobranskom staklu i na stražnjem staklu.

Svaka preinaka ili oštećenje oznake sprečava pristup informacijama.

IDENTIFIKACIJA MOTORA (1/2)

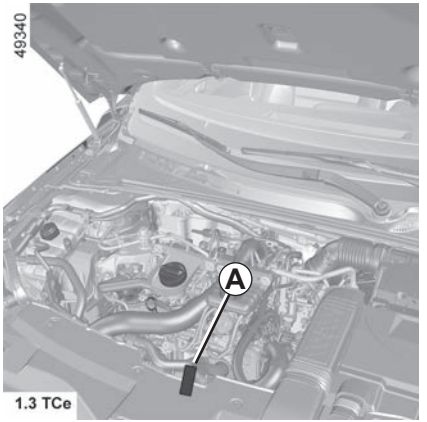


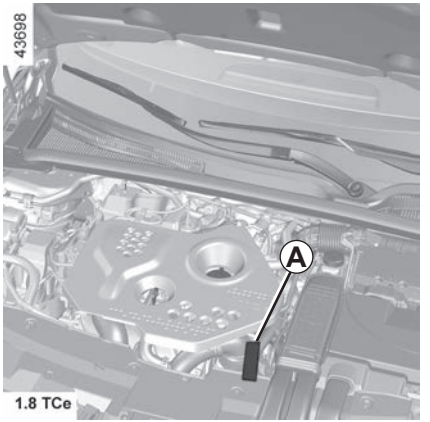
Podaci koji se nalaze na pločici motora u području *A* moraju biti navedeni u svim vašim pismima ili narudžbama.
(njen smještaj ovisi o modelu motora)

1 Model motora.

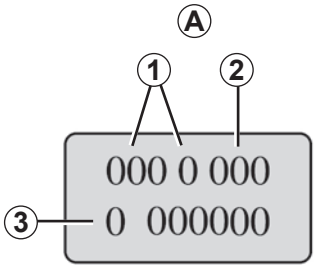
2 Oznaka motora.

3 Serijski broj motora.





IDENTIFIKACIJA MOTORA (2/2)

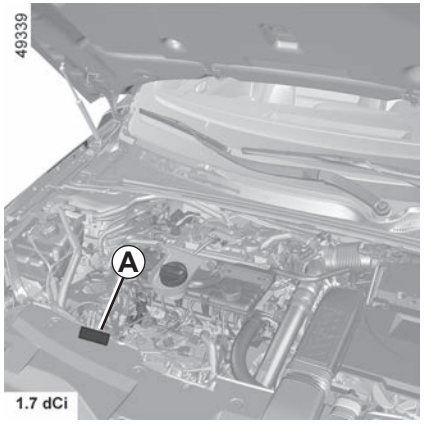


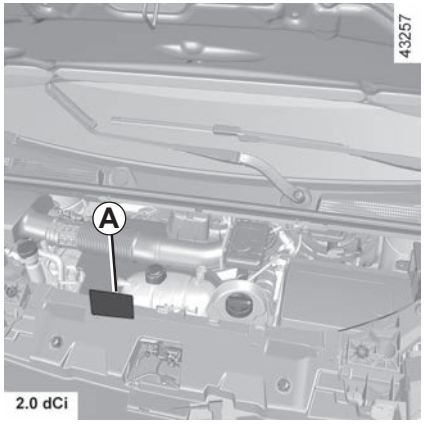
Podaci koji se nalaze na pločici motora u području *A* moraju biti navedeni u svim vašim pismima ili narudžbama.
(njen smještaj ovisi o modelu motora)

1 Model motora.

2 Oznaka motora.

3 Serijski broj motora.

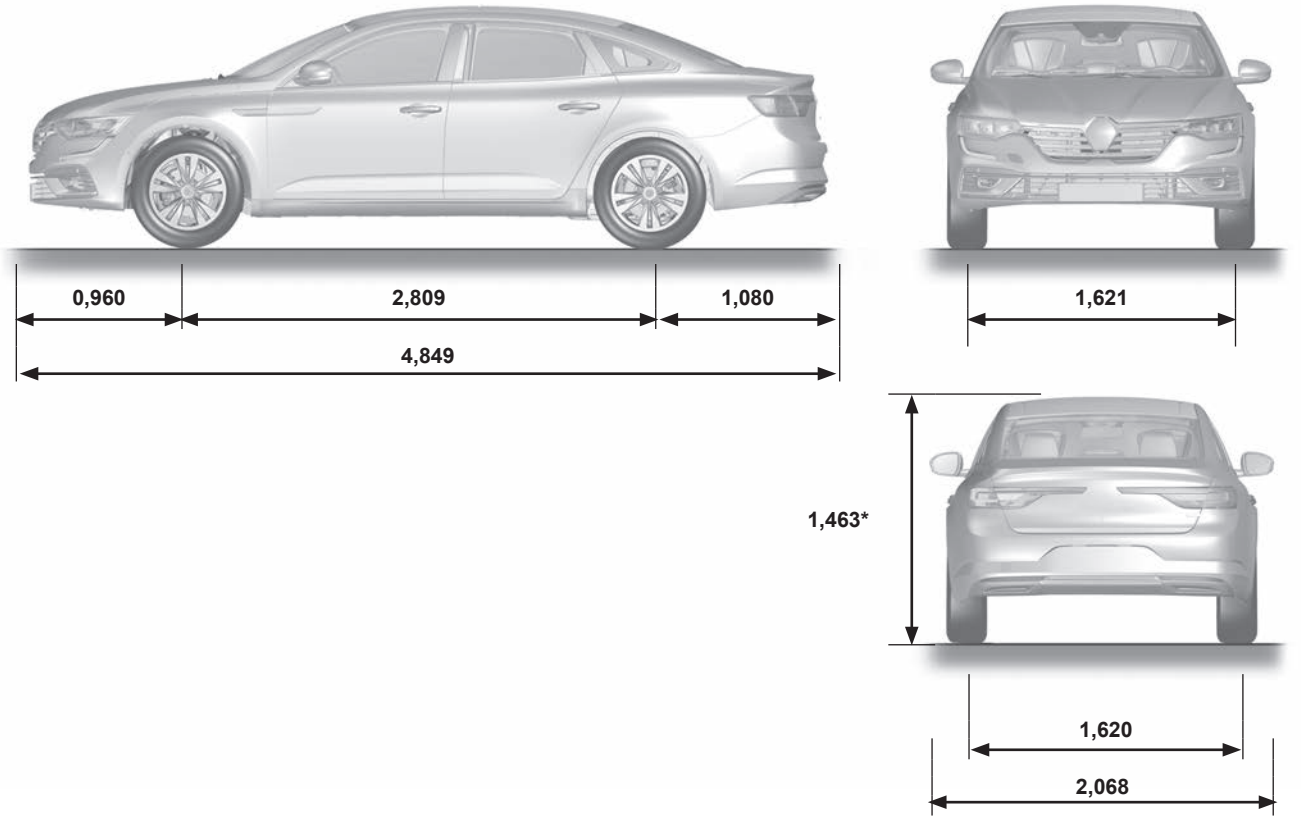




DIMENZIJE (u metrima) (1/2)

Verzije s četiri vrata

48332

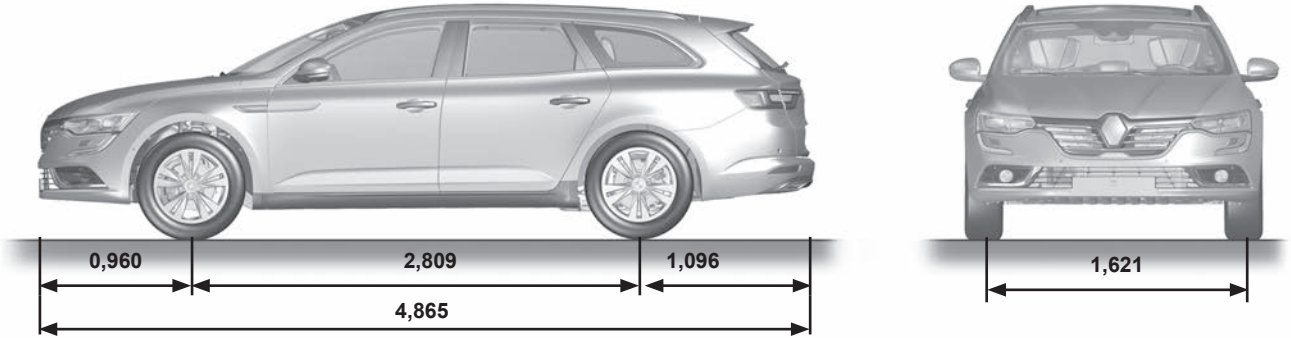


* Na prazno

DIMENZIJE (u metrima) (2/2)

Verzija karavan

41107



* Na prazno

KARAKTERISTIKE MOTORA (1/3)

Verzije	**1.3 Tce**	**1.8 TCe**	**1.7 dCi**	**2.0 dCi**
Model motora (vidi pločicu motora)	H5H Turbo	M5P Turbo	R9N	M9R
Zapremina motora (cm^3)	1 333	1 798	1 749	1 997
Vrsta goriva	Benzin		Dizel gorivo	
Oktanski broj	**Morate** koristiti bezolovno gorivom s oktanskim brojem navedenim na naljepnici u vratašcima spremnika goriva. ➥ 1.101.		Naljepnica na vratašcima spremnika goriva pokazuje vam koja su goriva dopuštena.	

KARAKTERISTIKE MOTORA (2/3)

Verzije	1.3 Tce	1.8 TCe	1.7 dCi	2.0 dCi
Model motora (vidi pločicu motora)	H5H Turbo	M5P Turbo	R9N	M9R
Zapremina motora (cm^3)	1 333	1 798	1 749	1 997
Vrste goriva koje odgovaraju europskim normama i koje su kompatibilne s motorima vozila prodavanih u Europi (u svim ostalim slučajevima potražite savjet kod predstavnika marke).	Bezolovni benzin u skladu sa normom **EN 228** sadrži do 5% etanola u obujmu. Bezolovni benzin u skladu sa normom **EN 228** sadrži do 10% etanola u obujmu.		Dizel gorivo u skladu s normom **EN 590** sadrži do 7% metilne ester masne kiseline u obujmu. Dizel gorivo u skladu s normom **EN 16734** sadrži do 10% metilne ester masne kiseline u obujmu. Dizel gorivo u skladu s normom **EN 15940** sadrži do 7 % metilne ester kiseline u obujmu.	

KARAKTERISTIKE MOTORA (3/3)

Verzije	**1.3 Tce**	**1.8 TCe**	**1.7 dCi**	**2.0 dCi**
Model motora (vidi pločicu motora)	H5H Turbo	M5P Turbo	R9N	M9R
Zapremina motora (cm^3)	1 333	1 798	1 749	1 997
Svjećice	Upotrebljavajte samo one svjećice koje odgovaraju motoru vašeg vozila. Njihova vrsta mora biti navedena na naljepnici u motornom prostoru, ako nije, obratite se Predstavniku marke. Ugradnja svjećica koje nisu navedene na naljepnici može dovesti do oštećenja vašeg motora.		–	

MASE (u kg)

Navedene mase se odnose na osnovne verzije vozila bez dodatne opreme: one se mijenjaju ovisno o opremi vašeg vozila. Potražite savjet Predstavnika marke.

Najveća dopuštena masa pod opterećenjem (MMAC) **Najveća dopuštena ukupna masa (MTR)** **Najveća dopuštena masa vozila (MMTA)**	Mase su navedene na pločici proizvođača ➥ 6.2
Masa prikolice s kočnicom*	izračunava se putem formule: **MTR - MMAC**
Masa prikolice bez kočnice*	730
Dopušteno opterećenje vučnog priključka*	75
Opterećenje dopušteno na krovu s mehanizmom za nošenje	80 (uključujući nosivi mehanizam)

*** Vučno opterećenje (Vuča stambene prikolice, čamca, ...)**

Vuča je zabranjena kada vrijednost MTR – MMAC iznosi nula ili kada MTR je jednaka nuli (ili nije navedena) na pločici proizvođača.

– Važno je poštivati vučna opterećenja koja dozvoljava lokalni zakon i ona određena zakonom o prometu. Za sve prilagodbe za vuču obratite se vašem Predstavniku marke.
– Ako se vozilo vuče, **najveća dopuštena ukupna masa (vozilo + prikolica) nikada se ne smije prelaziti**. No ipak se tolerira:
  – prekoračenje MMTA straga u okviru 15 %;
  – prekoračenje MMAC do 10 % ili 100 kg (ovisno koji od ova dva ograničenja bude prvi dostignut).

  U oba slučaja maksimalna brzina kompleta vozila (vučno + vučeno vozilo) ne smije prelaziti 100 km/h, a tlak u gumama se mora povećati za 0,2 bara (3 PSI).
– Rad motora i sposobnost pri vožnji uzbrdo se smanjuju kod veće nadmorske visine, zato preporučujemo smanjivanje najvećeg opterećenja vozila za 10% na 1 000 metara, a potom za dodatnih 10% svakih 1 000 metara.

REZERVNI DIJELOVI I POPRAVCI

Originalni rezervni dijelovi izrađeni su pod strogim tehničkim uvjetima i redovito se ispituju. Na taj način, oni imaju najmanje istu razinu kvalitete kao i oni koji se tvornički ugrađuju u nova vozila.

Stalnom upotrebom originalnih rezervnih dijelova, sigurni ste da ćete sačuvati sve radne karakteristike vašeg vozila. Osim toga, popravci obavljeni u Mreži marke s originalnim rezervnim dijelovima su pod jamstvom prema uvjetima koji se nalaze na poleđini radnog naloga.

POTVRDE O ODRŽAVANJU (1/6)

VIN: .....

Datum: Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled □ ..... □ **Kontrola protiv prohrđavanja:** U redu □ Nije u redu* □ *Vidi određenu stranicu	**Pečat**	

Datum: Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled □ ..... □ **Kontrola protiv prohrđavanja:** U redu □ Nije u redu* □ *Vidi određenu stranicu	**Pečat**	

Datum: Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled □ ..... □ **Kontrola protiv prohrđavanja:** U redu □ Nije u redu* □ *Vidi određenu stranicu	**Pečat**	

POTVRDE O ODRŽAVANJU (2/6)

VIN: .....

Datum: Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled □ ..... □ **Kontrola protiv prohrđavanja:** U redu □ Nije u redu* □ *Vidi određenu stranicu	**Pečat**	

Datum: Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled □ ..... □ **Kontrola protiv prohrđavanja:** U redu □ Nije u redu* □ *Vidi određenu stranicu	**Pečat**	

Datum: Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled □ ..... □ **Kontrola protiv prohrđavanja:** U redu □ Nije u redu* □ *Vidi određenu stranicu	**Pečat**	

POTVRDE O ODRŽAVANJU (3/6)

VIN: .....

Datum: Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled □ ..... □ **Kontrola protiv prohrđavanja:** U redu □ Nije u redu* □ *Vidi određenu stranicu	**Pečat**	

Datum: Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled □ ..... □ **Kontrola protiv prohrđavanja:** U redu □ Nije u redu* □ *Vidi određenu stranicu	**Pečat**	

Datum: Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled □ ..... □ **Kontrola protiv prohrđavanja:** U redu □ Nije u redu* □ *Vidi određenu stranicu	**Pečat**	

POTVRDE O ODRŽAVANJU (4/6)

VIN: .....

Datum: Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled □ ..... □ **Kontrola protiv prohrđavanja:** U redu □ Nije u redu* □ *Vidi određenu stranicu	**Pečat**	

Datum: Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled □ ..... □ **Kontrola protiv prohrđavanja:** U redu □ Nije u redu* □ *Vidi određenu stranicu	**Pečat**	

Datum: Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled □ ..... □ **Kontrola protiv prohrđavanja:** U redu □ Nije u redu* □ *Vidi određenu stranicu	**Pečat**	

POTVRDE O ODRŽAVANJU (5/6)

VIN: .....

Datum: Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled □ ..... □ **Kontrola protiv prohrđavanja:** U redu □ Nije u redu* □ *Vidi određenu stranicu	**Pečat**	

Datum: Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled □ ..... □ **Kontrola protiv prohrđavanja:** U redu □ Nije u redu* □ *Vidi određenu stranicu	**Pečat**	

Datum: Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled □ ..... □ **Kontrola protiv prohrđavanja:** U redu □ Nije u redu* □ *Vidi određenu stranicu	**Pečat**	

POTVRDE O ODRŽAVANJU (6/6)

VIN: .....

Datum: Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled □ ..... □ **Kontrola protiv prohrđavanja:** U redu □ Nije u redu* □ *Vidi određenu stranicu	**Pečat**	

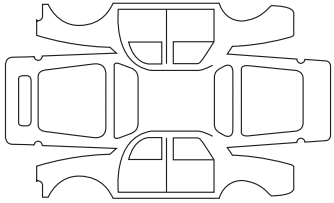
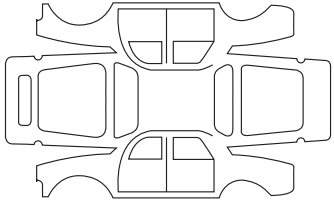
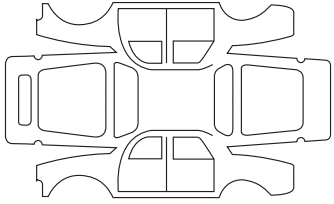
Datum: Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled □ ..... □ **Kontrola protiv prohrđavanja:** U redu □ Nije u redu* □ *Vidi određenu stranicu	**Pečat**	

Datum: Km:	Br. fakture:	Komentari/razno
Vrsta zahvata: Servisni pregled □ ..... □ **Kontrola protiv prohrđavanja:** U redu □ Nije u redu* □ *Vidi određenu stranicu	**Pečat**	

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (1/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

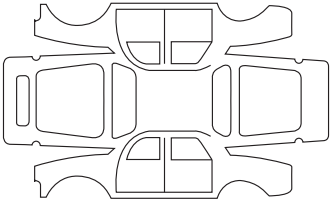
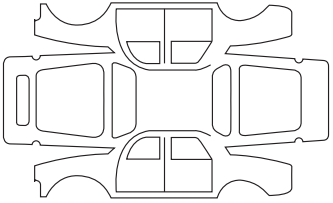
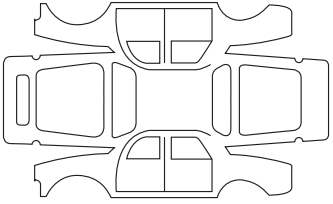
VIN: .....

Popravak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		**Pečat**
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		**Pečat**
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		**Pečat**
Datum popravka:		

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (2/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

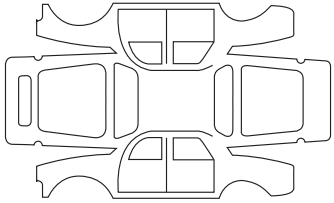
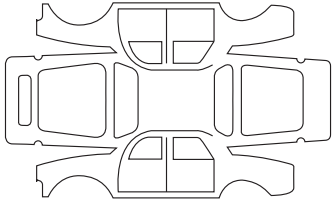
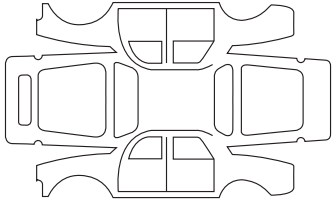
VIN: .....

Popravak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		**Pečat**
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		**Pečat**
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		**Pečat**
Datum popravka:		

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (3/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

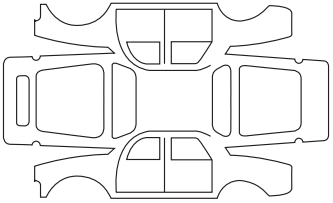
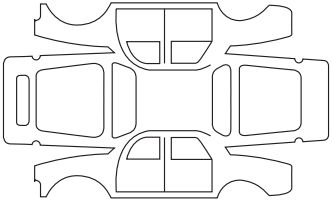
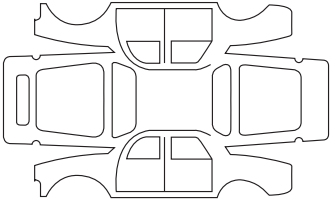
VIN: .....

Popravak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		**Pečat**
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		**Pečat**
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		**Pečat**
Datum popravka:		

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (4/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

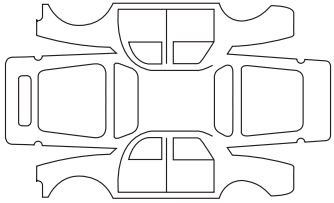
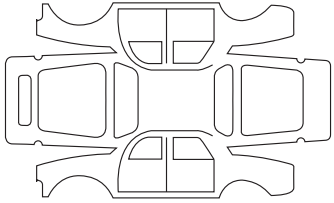
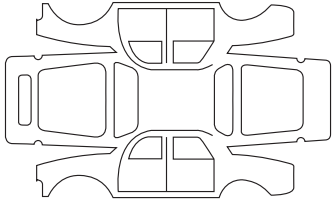
VIN: .....

Popravak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		**Pečat**
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		**Pečat**
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		**Pečat**
Datum popravka:		

KONTROLA ZAŠTITE PROTIV PROHRĐAVANJA (5/5)

U slučaju da je nastavak jamstva uvjetovan popravkom, on je naveden u nastavku.

VIN: .....

Popravak korodiranih dijelova koji treba obaviti:		**Pečat**
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		**Pečat**
Datum popravka:		
Popravak koji treba napraviti:		**Pečat**
Datum popravka:		

ABECEDNO KAZALO (1/6)

A
ABS ..... 2.33 → 2.40
aktivno kočenje u slučaju nužde ..... 2.41 → 2.48
akumulator
  otklanjanje kvara ..... 5.26 → 5.29
akumulator ..... 0.8, 4.12 – 4.13
amortizeri 2.117
armaturna ploča ..... 1.54 – 1.55
Autohold 2.19
automatska parkirna kočnica ..... 2.15 → 2.18
automatski mjenjač (upotreba) ..... 2.118 → 2.120
automatski poklopac prtljažnika ..... 3.47 → 3.51
automatsko zaključavanje otvarajućih dijelova u vožnji 1.15
autoradio ..... 3.24 – 3.25

B
baterija RENAULT kartice ..... 5.30 – 5.31, 5.31
bočni pokazivači smjera
  zamjena žarulja 5.18
boja
  održavanje ..... 4.16 → 4.18
brisač stakala
  metlice brisača ..... 1.95 → 1.100, 5.33 – 5.34
  brisač stakala ..... 1.99 – 1.100
brisač stakla/uređaj za pranje stakla ..... 1.94 → 1.100

Č
čišćenje:
  unutrašnjost vozila ..... 4.19 – 4.20

D
daljinski upravljač
  karta ..... 1.2 → 1.4
  kartica ..... 1.2 → 1.4
daljinski upravljač ..... 1.5 → 1.8
dimenzije ..... 6.6 – 6.7
dizalica ..... 5.9 – 5.10
djeca ..... 0.3, 1.38 – 1.39, 1.39
djeca (sigurnost) 1.2, 1.6, 3.26
dječja sjedala ..... 1.38 – 1.39, 1.41 → 1.50
dnevna svjetla ..... 1.2 → 1.4, 1.90
dobrodošli u svoje vozilo 0.1
dodatni zaštitni mehanizam na sigurnosnim pojasevima ..... 1.35 → 1.37
dodatni zaštitni mehanizmi
  bočna zaštita 1.36
  na stražnjim sigurnosnim pojasevima ..... 1.29 → 1.35
  dodatni zaštitni mehanizmi ..... 1.29 → 1.34, 1.37

E
ECO vožnja ..... 2.20 → 2.25
električno podešavanje visine svjetlosnih snopova ..... 1.92 – 1.93
elektronička kontrola stabilnosti ..... 2.33 → 2.40
ESC: dinamička kontrola vožnje ..... 2.33 → 2.40

F
farovi
  podešavanje 1.93
  sprijeda 5.16
  zamjena žarulja 5.16
filtar
  dizel goriva 4.11
  krutih čestica 2.11
  putničkog prostora 4.11
  ulja 4.11
  zraka 4.11
funkcija Stop i Start (za pokretanje i zaustavljanje motora) ..... 2.6 → 2.9

G
gorivo
  kapacitet 1.101
  kvaliteta ..... 1.101 → 1.103
  potrošnja ..... 2.20 → 2.25
  punjenje ..... 1.101 → 1.103
  savjeti za gorivo ..... 2.20 → 2.25
grijani upravljač 1.79
grijanje ..... 3.6 → 3.20
grijano vjetrobransko staklo ..... 3.6 → 3.20
gumb za pokretanje/zaustavljanje motora ..... 2.3 → 2.5
gume ..... 0.2, 2.25, 2.28 → 2.32, 4.14 – 4.15, 5.13 → 5.15

ABECEDNO KAZALO (2/6)

I

identifikacija vozila 0.7
identifikacijske pločice ..... 0.7, 6.4 – 6.5
informacije i općeniti uvjeti
dobrodošli u svoje vozilo 0.1
instrumentna ploča ..... 1.56 → 1.60, 1.62 → 1.76, 1.85
isključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača 1.51
Isofix ..... 1.48 → 1.50

K

kakvoća reagensa ..... 1.104 → 1.107
kamera za vožnju unazad ..... 2.105 → 2.107
karakteristike motora ..... 6.8 → 6.10, 6.9 – 6.10, 6.10
karta
motor se ne pokreće u načinu slobodnih ruku ..... 1.9 → 1.11
rezervni ključ kartica ..... 1.9 → 1.11
smetnje u radu ..... 1.9 → 1.11
zaključavanje/otključavanje otvarajućih dijelova ..... 1.9 → 1.11
kartica ..... 1.2 → 1.14
kartica «slobodne ruke»: baterija ..... 5.30 – 5.31, 5.31
kartica «slobodne ruke»: upotreba ..... 1.5 → 1.8
kartica s daljinskim upravljanjem: baterija ..... 5.30 – 5.31, 5.31
kartica: upotreba ..... 1.2 → 1.8
katalizator ..... 2.10 → 2.13
klima uređaj ..... 3.6 → 3.22, 3.21 – 3.22
ključ za kotače ..... 5.9 – 5.10
ključ za ukrasne poklopce ..... 5.9 – 5.10
kočiona tekućina 4.10
komande ..... 1.54 – 1.55
komplet alata ..... 5.9 – 5.10
kontrola protiv prohrđavanja ..... 1.56 → 1.60, 1.67 → 1.76, 6.19 → 6.23
kontrolni uređaji ..... 1.67 → 1.69
korisnička podešavanja vozila 1.77
korisnički izbornik za podešavanje vozila 1.77
korisničko podešavanje vozila 1.77
kotači (sigurnost) ..... 5.13 → 5.15
krovne šipke 3.62
krovni nosač
krovne šipke 3.62
krovni otvor ..... 3.28 → 3.30
kvarovi
smetnje u radu ..... 2.45, 2.123, 5.37 → 5.42

M

mase 6.11
metlica brisača stakla ..... 0.9, 1.95 → 1.98, 5.33 – 5.34
mijenjanje brzina ..... 2.14, 2.118 → 2.120
mjesto vozača ..... 1.54 → 1.60
motor
karakteristike ..... 6.8 → 6.10, 6.9 – 6.10, 6.10
motorizirani poklopac motora ..... 3.47 → 3.51
motorno ulje ..... 4.4, 4.6 → 4.8, 4.7 – 4.8
mrežica za odvajanje putničkog prostora ..... 3.54 – 3.55
mrtvi kut: upozoritelj ..... 2.60 → 2.66
multimedija (oprema) ..... 3.24 – 3.25
multimedijalna oprema ..... 3.24 – 3.25
Multi-Sense ..... 3.2 – 3.3

N

način rada ECO 2.23, 3.14
naglo kočenje ..... 2.33 → 2.48
napuhavanje guma ..... 2.28 → 2.32, 4.14 – 4.15, 4.15
naslon za ruku
sprijeda 3.36
nasloni za glavu 3.39
navigacija ..... 3.24 – 3.25

O

odlaganje/organizacija 0.3
odleđivanje/odmagljivanje
retrovizori ..... 3.11 → 3.15
stražnje staklo ..... 3.11 → 3.15
vjetrobransko staklo ..... 3.6 → 3.20
odleđivanje/odmagljivanje stražnjeg stakla ..... 3.10 → 3.20
odleđivanje/odmagljivanje vjetrobranskog stakla 3.10
odmagljivanje
vjetrobransko staklo ..... 3.6 → 3.10
odmagljivanje/odleđivanje
stražnje staklo ..... 3.6 → 3.10
održavanje 2.26

ABECEDNO KAZALO (3/6)

održavanje:
karoserije....4.16 → 4.18
mehanika....4.2 – 4.3, 6.13 → 6.18
unutarnjih obloga....4.19 – 4.20
odzračivanje sustava napajanja gorivom....1.102
ogledala u sjenilu za sunce....3.33
ograničivač brzine....2.77 → 2.80
oprema....5.32
osigurači....0.9, 5.23 → 5.25
osobitosti vozila s benzinskim motorom....2.10 – 2.11
osobitosti vozila s dizel motorom....2.12 – 2.13
ostajanje u traci: pomoć....2.54 → 2.59
osvjetljenje
vanjština....0.2
osvjetljenje:
na instrumentnoj ploči....1.85
unutarnje....3.31 – 3.32, 5.20 → 5.22
vanjsko....1.85 → 1.93
otklanjanje kvara....0.9
otključavanje vrata....1.2 → 1.11, 1.15
otkrivanje prometnih znakova: upozorenje za prekomjernu brzinu....2.71 → 2.74
otvaranje vrata....1.9 → 1.14
otvaranje/zatvaranje
vrata....1.9 → 1.11
otvaranje/zatvaranje
otvarajućih dijelova....1.9 → 1.14
ovjes....2.117
ovjes s upravljanom amortizacijom....2.117

P

pepeljare....3.38
pločica proizvođača....6.2
podešavanje farova....1.93
podešavanje položaja za vožnju....1.24
podešavanje prednjih sjedala....1.17 – 1.18
podešavanje temperature....3.6 → 3.20
podizači stakla....3.26 – 3.27
podizanje vozila
zamjena kotača....5.11 – 5.12
pogon na stražnje kotače....2.33 → 2.40, 2.40
pokazivači smjera....1.84
pokazivači:
na instrumentnoj ploči....1.56 → 1.60, 1.62 → 1.69
smjera....1.84, 5.17
vanjske temperature....1.78
poklopac motornog prostora....4.2 – 4.3
poklopac spremnika reagensa....1.104 → 1.107
pokretanje motora....2.3 → 2.5
pokrov prtljage....3.52 – 3.53, 3.53
položaj za vožnju
podešavanja....0.3, 1.24
pomična ploča poda....3.56
pomoć
pomoć pri vožnji....2.54 → 2.59
pomoć pri naglom kočenju....2.33 → 2.40
pomoć pri parkiranju....2.99 → 2.104
pomoć pri parkiranju: potpomognuto parkiranje....2.99 → 2.104, 2.112 → 2.116
pomoć pri vožnji....0.5, 2.41 → 2.48, 2.71 → 2.74, 2.108 → 2.111, 2.121 → 2.123
pomoć pri vožnji s prikolicom....2.38
Pomoć za ostajanje u traci....2.54 → 2.59
poruke na instrumentnoj ploči....1.67 → 1.76
potpomognuto parkiranje....2.99 → 2.104, 2.112 → 2.116
potrošnja goriva....2.20 → 2.25
potvrde o obavljenom redovitom servisu....6.13 → 6.18
poziv u slučaju nužde....2.121 → 2.123
pranje....4.16 → 4.18
prednja sjedala
podešavanje....1.17 – 1.18
s električnim upravljanjem....1.19 – 1.20
s ručnim upravljanjem....1.17
prednje sjedalo
vozača s memorijom položaja....1.23
prepoznavanje pješaka....2.41 → 2.48
prepoznavanje vozila....2.41 → 2.48
pretinac za odlaganje....3.34 → 3.37
pretinci za odlaganje....3.34 → 3.37, 3.56 → 3.59

ABECEDNO KAZALO (4/6)

prijevoz
vuča prikolice ... 3.61
prijevoz djece ... 1.38 – 1.39, 1.41 → 1.50
prijevoz predmeta
mrežica za odvajanje putničkog prostora ... 3.54 – 3.55
u prtljažniku ... 3.60
prikolica: pomoć pri vožnji ... 2.38
pristup
vozilo ... 0.2, 1.2 → 1.11
probušena guma ... 0.9, 5.2 → 5.4, 5.9 → 5.12
prsteni za učvršćenje tereta ... 3.55, 3.60
prsteni za vuču ... 5.35 – 5.36
prtljažnik ... 1.2 → 1.4, 3.42 → 3.51, 3.56 → 3.60
punjenje reagensa ... 1.104 → 1.107
putno računalo ... 1.56 → 1.60, 1.67 → 1.76

Q
QR kod ... 6.3

R
rashladna tekućina ... 4.9
razina goriva ... 1.62
razina ulja u motoru ... 4.6 → 4.8, 4.7 – 4.8
razine ... 0.8
razine:
kočione tekućine ... 4.10
motornog ulja ... 4.4
rashladne tekućine ... 4.9
tekućine u spremniku uređaja za pranje stakla ... 4.11
razrađivanje ... 2.2
reagens (spremnik) ... 1.104 → 1.107
regulator brzine ... 2.77 → 2.85
regulator brzine s daljinskim upravljanjem ... 2.86 → 2.98
regulator-ograničivač brzine ... 2.77 → 2.85
RENAULT kartica
baterija ... 5.30 – 5.31, 5.31
retrovizori ... 0.2, 1.81 → 1.83
rezervni dijelovi ... 6.12
rezervni ključ ... 1.2 → 1.4
rezervni kotač ... 5.2 → 5.4
ručica birača brzina automatskog mjenjača ... 2.118 → 2.120
ručica mjenjača ... 2.14
ručka za pridržavanje ... 3.36

S
sat ... 1.78
savjeti za vožnju ... 2.20 → 2.25
savjeti za zaštitu okoliša ... 2.26
SCR: selektivna katalitička redukcija ... 1.104 → 1.107
senzor za otkrivanje umora ... 2.75 – 2.76
senzor za vožnju unazad ... 2.99 → 2.104, 2.108 → 2.111
servo upravljač ... 1.79 – 1.80, 1.80
set za napuhavanje guma ... 5.5 → 5.8
signal opasnost ... 1.84 – 1.85
signalizacija osvjetljenje ... 1.85 → 1.93
sigurnosni pojasevi ... 0.6, 1.24 → 1.27, 1.29 → 1.34
sigurnosni razmaci ... 2.67 → 2.70
sigurnost djece ... 0.3, 1.5 → 1.8
sjedala ... 0.3
sjenilo ... 3.33
smetnje u radu ... 2.45, 2.74, 2.110, 2.123, 5.37 → 5.42
spremnik
kočiona tekućina ... 4.10
rashladne tekućine ... 4.9
tekućine za pranje stakla ... 4.11
spremnik goriva
zapremnina ... 1.101 → 1.103
spremnik reagensa ... 1.104 → 1.107
stakla ... 0.2
Stop i Start (pokretanje i zaustavljanje motora) ... 2.6 → 2.9
stražnja polica ... 3.52 – 3.53, 3.53
stražnja sjedala
funkcionalnosti ... 3.40 – 3.41
stropno svjetlo ... 3.31 – 3.32, 5.20 → 5.22
sustav nadzora tlaka u gumama ... 2.28 → 2.32
sustav protiv blokiranja kotača: ABS ... 2.33 → 2.40
sustav protiv proklizavanja ... 2.33 → 2.40
sustav protiv zagađivanja
savjeti ... 2.26
sustav za navigaciju ... 3.24 – 3.25

ABECEDNO KAZALO (5/6)

sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici ..... 2.33 → 2.40, 2.38
sustavi za pomoć pri vožnji..... 0.5, 2.41 → 2.48, 2.54 → 2.59, 2.71 → 2.76, 2.108 → 2.111, 2.121 → 2.123
svjetla za čitanje ..... 3.31 – 3.32
svjetla:
- duga 1.86, 1.90, 5.16
- kratka 1.85, 5.16
- podešavanje..... 1.93
- pokazivača smjera ..... 1.84, 5.16 – 5.17
- pozicijska..... 1.85, 5.16 – 5.17
- registarske pločice 5.18
- stop 5.17
- upozorenja 1.84
- za maglu..... 1.92, 5.17
- za vožnju unazad 5.17

svjetlosni upozoritelj 1.84

T

tehničke karakteristike..... 6.6 → 6.10, 6.9 → 6.12
telefon..... 3.24 – 3.25
tlak u gumama .....0.7, 2.28 → 2.32, 4.14 – 4.15, 5.14

U

ugrađena komanda telefona slobodne ruke ..... 3.24 – 3.25
uklanjanje mirisa..... 3.23
uključivanje kontakta na vozilu 2.4
ukrasni poklopci..... 5.10
unutarnje obloge
- održavanje..... 4.19 – 4.20

upaljač za cigarete..... 3.38
upozorenje
- svjetlosno 1.84
- zvučno..... 1.84

upozorenje
- pomoć pri parkiranju..... 2.108 → 2.111

upozorenje o otkrivanju umora ..... 2.75 – 2.76
upozorenje za napuštanje prometnog traka .....2.49 → 2.53
upozorenje za prekomjernu brzinu .....1.62, 2.71 → 2.74
upozorenje za sigurnosni razmak.....2.67 → 2.70
upozoritelj za mrtvi kut.....2.60 → 2.66
upravljač
- podešavanje..... 1.79 – 1.80

uređaj za pranje stakla .....1.97 – 1.98, 4.11
uređenje tovarnog prostora .....3.34 → 3.37
uštede goriva .....2.20 → 2.25
utičnica za dodatnu opremu 3.25, 3.38
uvodnici zraka..... 3.4 – 3.5

V

vanjska temperatura..... 1.78
vanjski zrak..... 3.23
vanjsko osvjetljenje za pratnju..... 1.91
ventilacija.....3.6 → 3.20
vjetrobransko staklo.....3.6 → 3.20
vožnja ..... 0.5, 2.2 → 2.5, 2.10 → 2.18, 2.20 → 2.25, 2.28 → 2.48, 2.54 → 2.59, 2.77 → 2.104, 2.118 → 2.123
vožnja s prikolicom: pomoć 2.38
vožnja unazad
- uključivanje.....2.14, 2.118 → 2.120

vrata.....1.12 → 1.15
vrata / vrata prtljažnika .....1.2 → 1.11
vrata prtljažnika .....3.47 → 3.51
vratašca spremnika goriva..... 0.2
vratašca za skije 3.37
vuča
- vožnja..... 2.38

vuča prikolice
- alat kuke za vuču 3.61
- kugla kuke za vuču..... 3.61
- postavljanje 3.60
- prijevoz predmeta..... 3.61

vuča prikolice.....3.60 – 3.61, 6.11
vuča vozila
- kuka za vuču 3.60
- otklanjanje kvara ..... 5.35 – 5.36

vuča vozila..... 0.9
vučna opterećenja 6.11

Z

za sigurnost djece.....1.2, 1.6, 1.38 – 1.39, 1.41 → 1.50, 3.26

ABECEDNO KAZALO (6/6)

zaključavanje vrata ..... 1.2 → 1.15
zaključavanje/otključavanje otvarajućih dijelova ..... 1.2 → 1.4
zamjena kotača ..... 5.11 – 5.12
zamjena ulja 4.4, 4.8
zamjena žarulja ..... 5.16 → 5.19
zapremina spremnika reagensa ..... 1.104 → 1.107
zapremnina spremnika goriva ..... 1.101 → 1.103
zaslon
  preklopivi zaslon 1.65
  zaslon sustava za navigaciju ..... 1.63, 3.24 – 3.25
  zasloni sustava za navigaciju ..... 1.63, 3.24 – 3.25
zaslon ..... 1.56 → 1.60, 1.62 → 1.66, 3.24
zasloni
  multimedijalni zaslon ..... 2.44, 2.109, 3.6 → 3.10, 3.14
zaštita okoliša 2.27
zaštita protiv prohrđavanja 4.16
zaštitni mehanizmi za djecu ..... 1.38 – 1.39, 1.41 → 1.50
zatezači sigurnosnih pojaseva ..... 1.29 → 1.34
zatvaranje vrata ..... 1.2 → 1.14
zračni jastuci 0.6
zračni jastuk
  isključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača 1.51
  uključivanje zračnog jastuka suvozača 1.53
zračni jastuk ..... 1.29 → 1.37
zvučni alarm 1.12, 1.84, 1.90

zvučni upozoritelj 1.84

Ž

žaruljice
  zamjena ..... 5.17 → 5.19

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € /13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0810 40 50 60

NU 1341-4 – 99 91 091 14S – 08/2021 – Edition croate

RX